



Beratungsgegenstand:

Fortschreibung des GVFG-Mehrjahresprogramms 2016-2020 sowie des Sonderprogramms Radwege

Sachbearbeitende Dienststelle:

Amt für Kreisstraßen

Datum

04.11.2015

Beratungsfolge (Zuständigkeit)

Ausschuss für Planung und Straßenbau (Vorberatung)

Kreisausschuss (Entscheidung)

Sitzungstermin

17.11.2015

08.12.2015

Status

Ö

N

Sachverhalt:

Als Anlage 1 beigefügt ist die beschlossene Reihenfolge der zu beantragenden GVFG-Maßnahmen für die Jahre 2015-2019 und der Radwege im „Sonderprogramm für Radwege und mehr Verkehrssicherheit“ für die Jahre 2015 - 2017 (kostenmäßig aktualisiert mit Stand 20.01.2015).

Der Anlage 2 ist nun das geplante Mehrjahresprogramm für 2016 – 2020 sowie das geplante Sonderprogramm Radwege zu entnehmen:

GVFG-Mittel

Die Maßnahme K 36, Grünhagen – Eitzen, wurde im September 2016 fertig gestellt.

Im Jahr 2016 soll nun die Erneuerung der K 55, Lüder – Langenbrügge, realisiert werden und die übrigen Maßnahmen verschieben sich entsprechend nach hinten.

Neu hinzugekommen ist die Brückenbaumaßnahme K 27, Hammerstorf, weil eine Brückenprüfung die Notwendigkeit einer Erneuerung ergeben hat.

Sonderprogramm für Radwege

Die Radwege K 38, Bargfeld – Gerdau
 K 32, Ellerndorf – Brockhöfe
 K 1, Hönkenmühle – Edendorf

befinden sich derzeit im Bau und werden im Jahr 2015 fertig gestellt.

Ebenso im laufenden Jahr wurde der Bau des Radwegs K 11, Vinstedt – Barum, beendet.

In 2016 werden lt. Beschluss vom 14.10.15 (FA)/10.11.15 (KA) - vorbehaltlich einer Bewilligung aus dem Sonderprogramm - gebaut:

K 16, Rosche – Katzien
K 20, Varendorf – Steddorf
K 44, Seedorf – B 4

Nach der alten Liste und der letzten Abfrage bleiben folgende Radwege übrig und werden daher für 2017 aus den Mitteln des Sonderprogramms angemeldet:

K 2, Bohndorf – Bavendorf Bahnhof	SG Bevensen-Ebstorf
K 38, Bahnsen –Bargfeld	SG Suderburg
K 28, Suderburg – Böddenstedt	SG Suderburg
K 51, Gr. Liedern – Lehmke	SG Aue/Gem. Wrestedt und Stadt Uelzen
K 14, B 4 – Stadensen	SG Aue/Gem. Wrestedt, Stadt Ue, SG Suderb.
K 42, Niendorf – Wulfstorf (neu)	Gem. Bienenbüttel

Die Radwege K 58, Campingplatz – L 265 (Industriestraße), und K 52, Müssingen – Kreisgrenze, wurden von der SG Aue aus finanziellen Gründen von der Liste gestrichen. Ebenso unwahrscheinlich ist die Finanzierung des Radweges K 16, Teyendorf – Prielip, durch die SG Rosche, so dass diese Maßnahme in 2017 nicht erscheint.

Offen ist nun, wer es bis zum 01.10.2016 schafft, die Baureife herzustellen. Die SG Suderburg wird sich für einen Radweg entscheiden. Die Radwege an der K 51 und K 14 sind Gemeinschaftsradwege, deren Bau bisher umstritten war.

Die Maßnahmen, die nicht mehr aus dem Sonderprogramm gefördert werden können, sind dann (wieder) aus Landkreismitteln zu finanzieren. Die Förderquote ist nach Auslaufen des Sonderprogrammes wiederum neu festzusetzen.

Beschlussvorschlag:

Die Fortschreibung des GVFG-Mehrjahresprogramms 2016 - 2020 und des Sonderprogramms Radwege wird entsprechend der Anlage 2 beschlossen.

Anlagen:

- 1 GVFG-Maßnahmen 2015 - 2019 und Sonderprogramm Radwege
- 2 GVFG-Maßnahmen 2016 - 2020 und Sonderprogramm Radwege

Dr. Blume

Liste der GVFG-Maßnahmen 2015 - 2019 (Stand 20.01.2015)

	Maßnahme	Bau-	Zu-	Eigenant.
		kosten	weisung	
2015	K 36, Grünhagen - Eitzen (3), (6)	376.000	263.200	112.800
		376.000	263.200	112.800
2016	K 55, Lüder - Langenbrügge (5), (6)	285.000	199.500	85.500
	K 6, Drohe - Köнау (3), (5), (6)	315.000	220.500	94.500
	K 52, OD Soltendieck (5), (6)	310.000	217.000	93.000
		910.000	637.000	273.000
2017	K 16, Katzien - Neumühle ohne OD's (3), (5), (6)	390.000	273.000	117.000
	K 37, OD Räber (3), (5), (6)	860.000	602.000	258.000
	K 54, Kl. Thondorf - Boecke (3), (5), (6)	425.000	297.500	127.500
		1.675.000	1.172.500	502.500
2018	K 38, Gerdau - Barnsen (3)	310.000	217.000	93.000
	K 27, OD Holxen (5)	740.000	518.000	222.000
		1.050.000	735.000	315.000
2019	K 39, Masbrock - Römstedt (2), inkl. Verbreiterung	352.000	246.400	105.600
	K 16, Dallahn - Göddenstedt (2), inkl. Verbreiterung	388.000	271.600	116.400
	K 36, Beverbeck- Grünewald - Rieste (2), (3), inkl. Verbr.	468.000	327.600	140.400
		1.208.000	845.600	362.400

Sonderprogramm Radwege

2015	K 38, Bargfeld - Gerdau, Radweg	425.000	247.000	178.000
	K 32, Ellerndorf - Brockhöfe, Radweg	880.000	587.000	293.000
	K 1, Hönkenmühle - Edendorf, Radweg	398.800	256.760	142.040
2016	K 58, Campingplatz - Industriestraße, Radweg	172.500	120.750	51.750
	K 16, Rosche - Katzien, Radweg	420.000	294.000	126.000
	K 20, Varendorf - Steddorf, Radweg	725.000	441.350	283.650
2017	K 2, Bohndorf - Bavendorf Bahnhof, Radweg	250.000	160.685	89.315
	K 28, Suderburg - Böddenstedt, Radweg	630.000	392.000	238.000
	K 16, Teyendorf - Prielip, Radweg	382.000	197.540	184.460
	K 52, Müssingen Kreisgrenze, Radweg	109.250	76.475	30.475
	K 51, Gr. Liedern - Lehmke, Radweg	742.900	452.200	290.700
	K 38, Bahnsen - Bargfeld, Radweg	817.000	515.900	301.100
	K 44, Seedorf - B 4, Radweg	142.600	86.422	56.178
		6.095.050	3.828.082	2.264.668

2015 bis 2019 = 70 % der zuwendungsf. Kosten

Der Fördersatz wird jährlich über die Steuermeßzahl neu errechnet. Folglich kann sich der Fördersatz von momentan 70 % jährlich nach oben bzw. nach unten verändern.

- (1) Verkehrssicherheit eingeschränkt
- (2) Fahrbahnbreite: 4,50 m
- (3) starke Absackungen
- (5) sehr schlechter Fahrbahnzustand
- (6) Verstärkung erforderlich

Liste der GVFG-Maßnahmen 2016 - 2020 (Stand 04.11.2015)

	Maßnahme	Bau- kosten	Zu- weisung	Eigenant.
2016	K 55, Lüder - Langenbrügge (5), (6)	285.000	171.000	114.000
		285.000	171.000	114.000
2017	K 6, Drohe - Könau (3), (5), (6)	315.000	189.000	126.000
	K 52, OD Soltendieck (5), (6)	310.000	186.000	124.000
	K 16, Katzien - Neumühle ohne OD's (3), (5), (6)	390.000	234.000	156.000
		1.015.000	609.000	406.000
2018	K 37, OD Räber (3), (5), (6)	860.000	516.000	344.000
	K 54, Kl. Thondorf - Boecke (3), (5), (6)	425.000	255.000	170.000
		1.285.000	771.000	514.000
2019	K 38, Gerdau - Barnsen (3)	310.000	186.000	124.000
	K 27, OD Holxen (5)	740.000	444.000	296.000
	K 27, Brücke Hammerstorf	200.000	120.000	80.000
		1.250.000	750.000	500.000
2020	K 39, Masbrock - Römstedt (2), inkl. Verbreiterung	352.000	211.200	140.800
	K 16, Dallahn - Göddenstedt (2), inkl. Verbreiterung	388.000	232.800	155.200
	K 36, Beverbeck- Grünewald - Rieste (2), (3), inkl. Verbr.	468.000	280.800	187.200
		1.208.000	724.800	483.200

Sonderprogramm Radwege

2016	K 20, Varendorf - Steddorf	725.000	435.000	290.000
	K 44, Seedorf - B 4	142.600	85.560	57.040
	K 16, Rosche - Katzen	420.000	252.000	168.000
2017	K 2, Bohndorf - Bavendorf Bahnhof	250.000	150.000	100.000
	K 38, Bahnsen - Bargfeld	817.000	490.200	326.800
	K 51, Gr. Liedern - Lehmke	742.900	445.740	297.160
	K 28, Suderburg - Böddenstedt	630.000	378.000	252.000
	K 42, Niendorf - Wulfstorf	340.000	204.000	136.000
	K 14, Stadensen - B 4	792.500	475.500	317.000
		4.860.000	2.916.000	1.944.000

2016 bis 2020 = 60 % der zuwendungsf. Kosten

Der Fördersatz wird jährlich über die Steuermaßzahl neu errechnet. Folglich kann sich der Fördersatz von momentan 60 % jährlich nach oben bzw. nach unten verändern.

2017 ist das letzte Jahr des Sonderprogramms Radwege

- (1) Verkehrssicherheit eingeschränkt
- (2) Fahrbahnbreite: 4,50 m
- (3) starke Absackungen
- (5) sehr schlechter Fahrbahnzustand
- (6) Verstärkung erforderlich