Landkreis Uelzen

Wirtschaftsförderungsausschuss am 13.06.2016

zu TOP 6

„Vorstellung des neuen Liniennetzes“

Gliederung

1. Ausgangslage
2. Überplanung des Netzes
3. Weitere qualitative Verbesserung und Marketing
4. Bustarife blieben bestehen
5. Künftiges Vorgehen bei Fahrplanänderungen
6. Änderungen im Detail

1. Ausgangslage

- **Gegenwärtiges Angebot**
  - **ist historisch gewachsen**
  - **ist auf Hansestadt Uelzen ausgerichtet**
  - **weist Bedienungsmängel auf (siehe NVP 2014-19)**
  - **hat eine Reihe von schwach genutzten Fahrten**
  - **Sonderbeförderung für Schüler, obwohl Fahrkarte vorhanden**

2. Überplanung des Netzes

- **Neues Liniennetz mit**
  - **9 Grundlinien**
    gegenwärtig gut genutzte Busfahrten bleiben
  - **27 Nebenlinien**
    mit Schülerverkehr und Rufbusfahrten
- **Belange des Schülerverkehrs berücksichtigt**
  - **Definition der notwendigen Bedarfe**

    z.B. Gymnasien in Uelzen
    Anfahrt zur 1. Stunde,
    Rückfahrten nach 6. und 8. Stunde

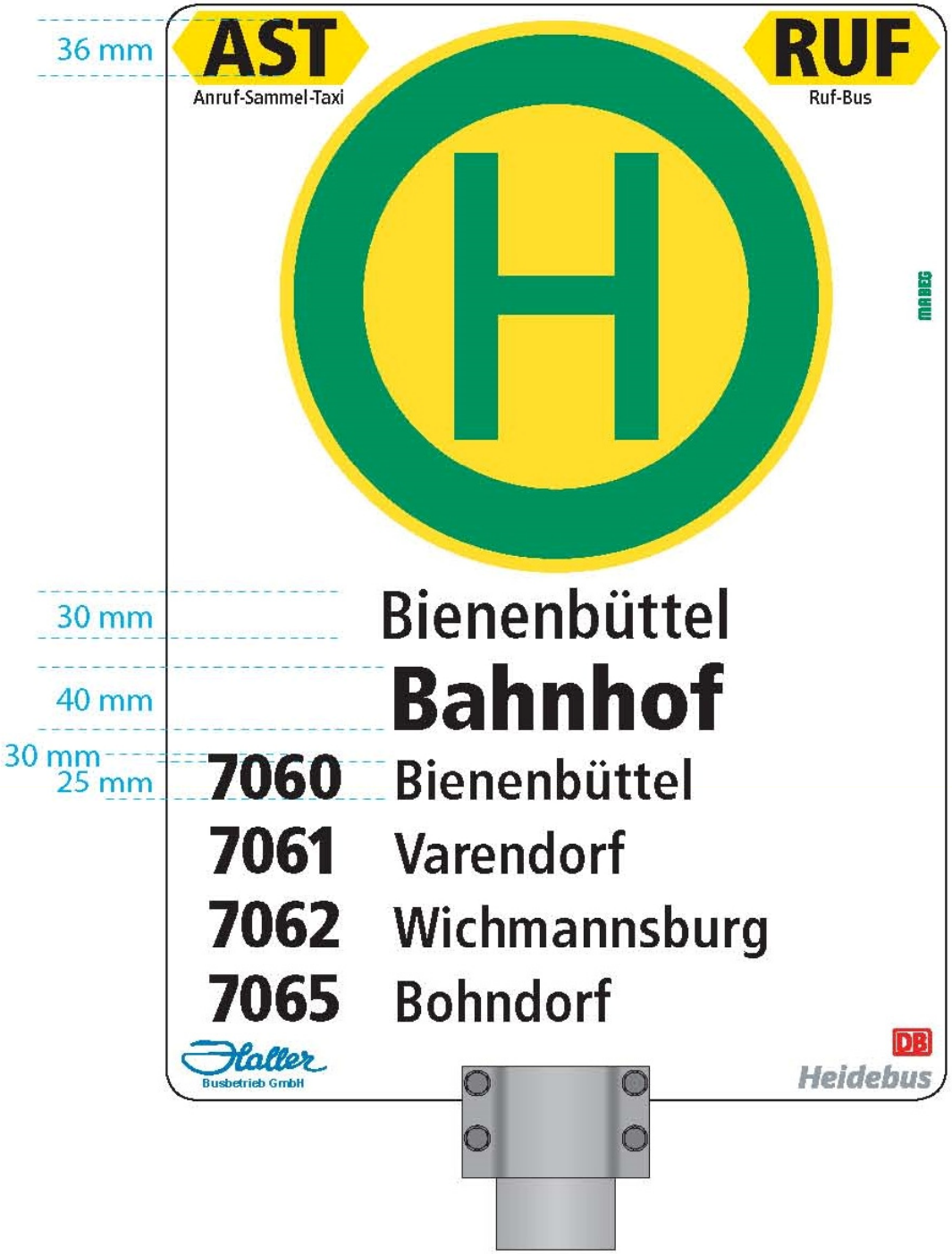
    z.B. KGS Bad Bevensen
    Anfahrt zur 1. und 2. Stunde,
    Rückfahrten nach 5., 6., 8. und 9. Stunde

Ergebnis

- Neues Netz ab 1.08.2016
- Besser strukturiert bei möglichst gleichen Kosten
- Grundliniennetz, möglichst vertaktet
- Gute Anschlüsse zur Bahn
- Grundversorgung an Schul- und Ferientagen
- Ergänzung durch Rufbus und AST
- 25 Orte neu angeschlossen

3. Weitere qualitative Verbesserungen

- Neue Fahrzeuge
- Mehr behindertengerechte Niederflur-Busse
- Technische Ausrüstung aller Fahrzeuge z.B. zur Anschlusssicherung
- Automatische Fahrgastinformation im Fahrzeug
- Landkreis-Wappen auf allen Bussen
- Kundenbüro des neuen Betreibers HBB /DB-Heidebus im Bahnhof Uelzen
- Faltfahrpläne für Hauptlinien
- Alle Haltestellenschilder werden erneuert, einheitlicher Standard


36 mm
AST
Anruf-Sammel-Taxi
RUF
Ruf-Bus
H
30 mm
Bienenbüttel
40 mm
Bahnhof
30 mm
25 mm
7060 Bienenbüttel
7061 Varendorf
7062 Wichmannsburg
7065 Bohndorf
Busbetrieb GmbH
DB
Heidebus

3. Marketing

- Fahrplanheft mit gesamten Bus-, Bahn- und AST-Verkehr
- Informationsveranstaltung am 20.06., 18:00 Uhr OBS Uelzen
- Informationsflyer an alle Haushalte
- Plakate an zentralen Stellen
- Auf der Homepage **www.uelzen.de/kreisfahrplan**
- Pressearbeit
- Fahrpläne als pdf-Datei und
- Elektronische Fahrplan-auskünfte unter **www.bahn.de/heidebus**

4. Bustarife bleiben bestehen

- Gegenwärtiger streckenbezogener RBB- wird HBB-Tarif
- Preisniveau bleibt unverändert
- Einheitliche Preise zwischen Start und Ziel, unabhängig von Linienführung, Umwegfahrten bleiben möglich
- SchülerFreizeitKarte gibt es auch weiterhin:
  Eine Schüler-Monatskarte wird für zusätzlich 9 €/ Monat ab 13 Uhr zu einer Netzkarte für den Landkreis Uelzen
- Mit BahnCard ermäßigt sich die HBB-Einzelkarte um 25 %
- BahnCard100 ermöglicht freie Fahrt
- Tarifkooperation zwischen Stadtverkehr Uelzen und HBB bleibt weiterhin als „Pluspunkt“ bestehen
- Bus-/Schiene-Karten sind weiterhin erhältlich

5. Künftiges Vorgehen bei Fahrplanänderungen

- Landkreis ist Besteller des ÖPNV
  - Grundsätzlich benutzen alle Schüler, die eine Fahrkarte haben, den ÖPNV,
  - d.h. keine Sonderfahrten, keine Absprachen mehr zwischen Schule und Verkehrsunternehmen.
  - Veränderungswünsche z.B. im Schülerverkehr müssen rechtzeitig (mindestens 3 Monate) vorher beim Landkreis angemeldet werden.
  - Anschließend prüfen Landkreis und Verkehrsunternehmen die Umsetzbarkeit.
  - Ergänzende Fahrten können auch von Gemeinden beim Landkreis bestellt und bezahlt werden.
    Auch hier ist eine rechtzeitige Absprache erforderlich.

6. Änderungen im Detail I (beispielhaft)

- Hauptlinien
  - Linie 7010 Uelzen – Groß Liedern – Suhlendorf
  - Linie 7020 Uelzen – Wrestedt – Bad Bodenteich
  - Linie 7030 Uelzen – Lemke – Wrestedt – Stadensen
  - Linie 7040 Uelzen – Holdenstedt – Suderburg – Hösseringen
  - Linie 7050 Uelzen – Kirchweyhe – Westerweyhe – Ebstorf
  - Linie 7060 Uelzen – Barum – Bad Bevensen – Bienenbüttel
  - Linie 7070 Ebstorf – Natendorf – Bad Bevensen
  - Linie 7080 Uelzen – Molzen – Oetzen – Weste – Himbergen
  - Linie 7100 Uelzen – Rätzlingen – Rosche

- Nebenlinien ergänzen (z.B.)
  - Linie 7041 Uelzen – Holdenstedt – Böddenstedt – Suderburg
  - Linie 7055 Uelzen – Ebstorf – Wriedel – Brambostel
  - Linie 7081 Uelzen – Molzen – Oetzen – Höver – Weste – Himbergen

6. Änderungen im Detail II (beispielhaft)

- Neue Angebote
  - Raum Bad Bodenteich – Soltendieck erhält mehr ÖPNV
  - Schülerlinien (5501 bis 5505) werden durch ÖPNV ersetzt
  - Raum Bad Bevensen, Gollern, Klein Hesebeck
  - ÖPNV in der gesamten Gemeinde Bienenbüttel: 4 neue Linien
- Bessere Erschließung
  - Neue Verbindungen zum Hafen Uelzen
  - Gute Erschließung in Groß Liedern
  - Regelmäßiges Angebot Veerßen, Lahweg
  - Neue Haltestelle Himbergen Alter Sandweg
  - Neue Haltestelle Bad Bevensen Röbbeler Straße
  - Neue Haltestelle Natendorf Mitte
  - Neue Haltestelle Emmendorf Alte Salzstraße
  - Neue Haltestelle Stederdorf Birkenkamp
  - Neue Haltestelle Bad Bodenteich Seeparkklinik West

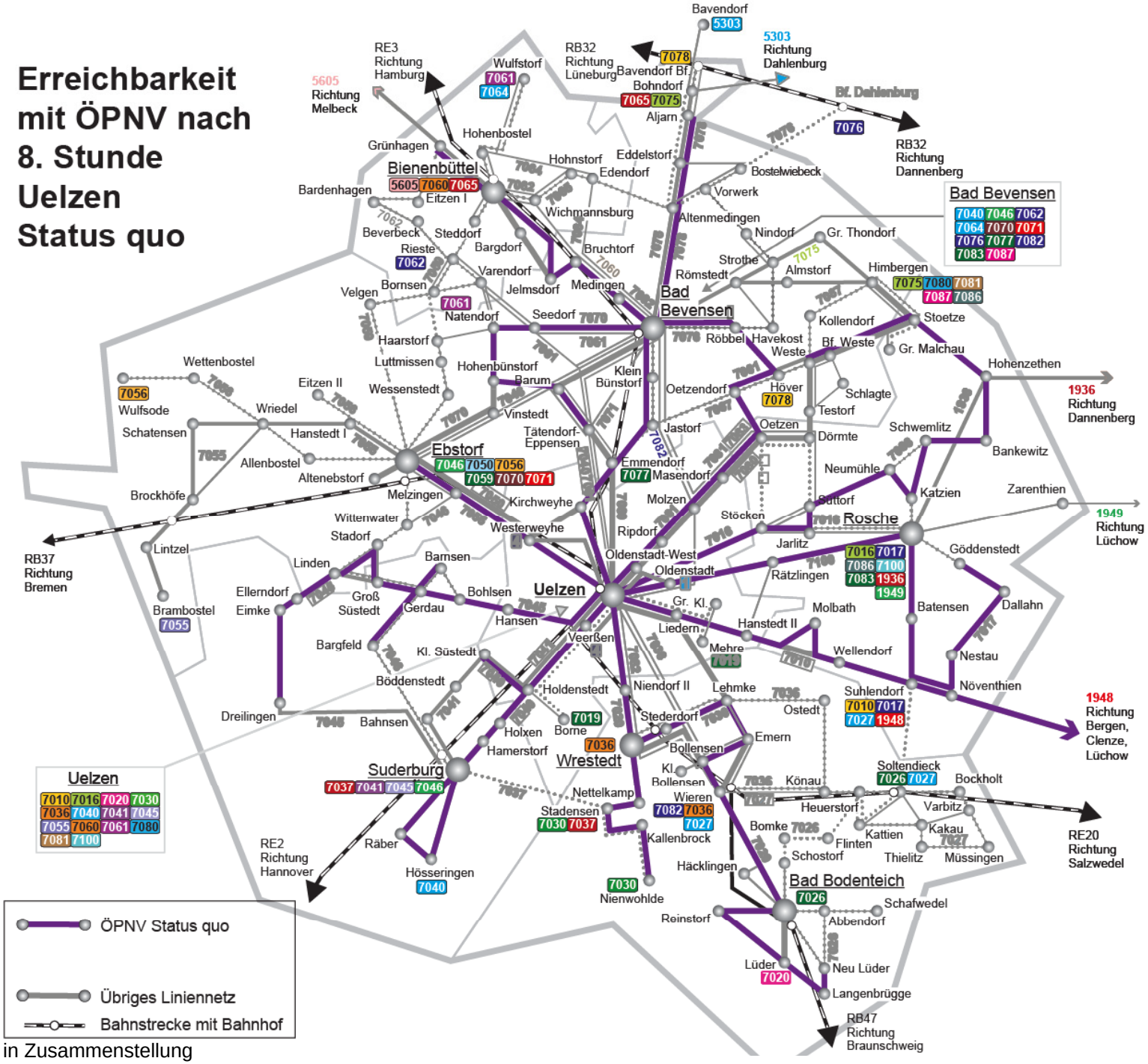
Änderungen im Detail III (beispielhaft)

- Neue Verbindungen, vor allem mit Rufbus
  - Rosche – Stoetze – Himbergen
  - Rosche – Oetzen
  - Soltendieck – Suhlendorf
  - Wrestedt – Suderburg
  - Suderburg – Gerdau – Linden – Ebstorf
  - Bad Bevensen – Weste
  - Bad Bevensen – Dahlenburg Bahnhof
  - Altenmedingen – Bienenbüttel
  - Bienenbüttel – Varendorf
  - Mehr Angebot für Borne, Mehre und Kl. Liedern

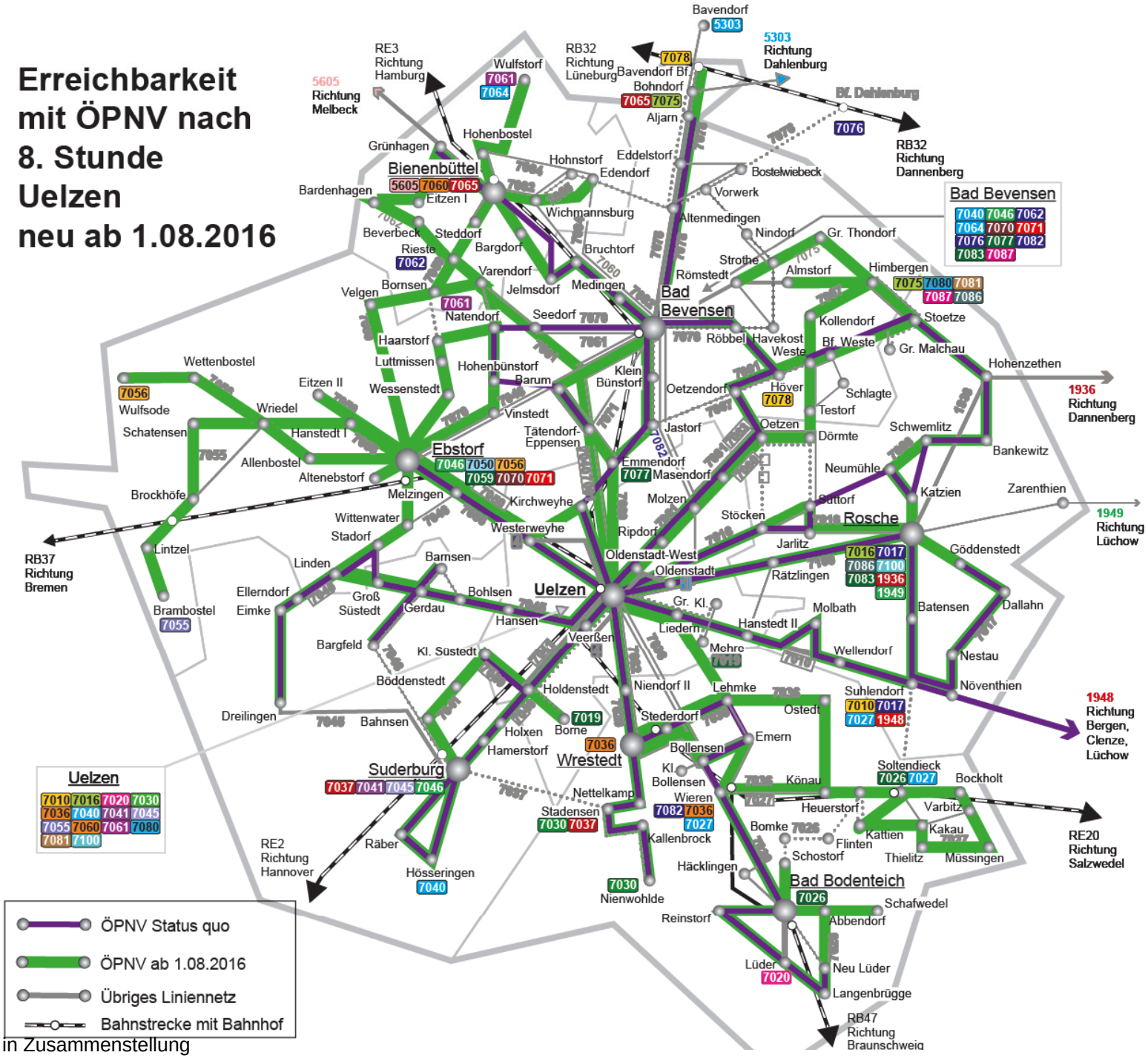
Änderungen im Detail IV (beispielhaft)

- Schülerverkehr
  - Schülerinnen und Schüler aus fast allen Orten erreichen ihre Schulen im Linienverkehr zu den relevanten Schulanfangszeiten und gelangen rechtzeitig nach Hause
  - Direkte Verbindung Himbergen – Uelzen (7080 und 7081)
  - Neue Linie 7061 Wulfstorf – Bienenbüttel – Rieste – Uelzen
  - neu Bavendorf Bahnhof (statt Aljarn) – Altenmedingen – Höver – Uelzen
  - Neue Direktfahrten 7040 Suderburg – KGS Bad Bevensen
  - Neue Fahrten 7046 Gerdau – KGS Bad Bevensen
  - Neue Linie 7082 Wieren – Wrestedt – KGS Bad Bevensen
  - Neue Linie 7083 Rosche – Oetzen – KGS Bad Bevensen
  - Grundschüler in Bienenbüttel sind deutlich schneller zu Hause (z.B. Bargdorf: -41‘, Neu-Steddorf -31‘, Bornsen -13‘)

Erreichbarkeit mit ÖPNV nach 8. Stunde Uelzen Status quo



Erreichbarkeit mit ÖPNV nach 8. Stunde Uelzen neu ab 1.08.2016



Änderungen im Detail V (beispielhaft)

	Status quo	ab 1.08.2016
ab Rosche	6:33/ 7:33	6:32/ 7:02 S / 7:32
an Uelzen	6:57/ 7:57	6:56/ 7:23 S / 7:56
ab Hohenbostel	6:28	6:10 / 6:30
an Uelzen	7:20	6:38 / 7:22
ab Grünhagen	6:43	6:11 / 6:53
an Lüneburg	7:56 (IC)	6:28 / 7:21
ab Rieste	6:47	6:55
an Lüneburg	7:56 (IC)	7:26 (ME)
ab Natendorf	6:54	6:53
an Lüneburg	7:56 (IC)	7:26 (ME)
ab Edendorf	6:47	6:23 / 6:57
an Lüneburg	7:26	6:48 / 7:26

Änderungen im Detail VI (beispielhaft)

	Status quo	ab 1.08.2016
ab Stadensen	6:34	6:22
an Lüneburg	8:25	7:26
ab Gerdau	7:19	6:45
an Celle	8:46	7:28
ab Suhlendorf	6:41/ 7:58	6:22/ 9:07
an Salzwedel	7:57/ 9:34	7:35/ 9:34
ab Lüder	6:27/ 8:17	6:04/ 9:04
an Braunschweig	8:53/ 10:53	7:53/ 10:53
ab Hamburg	9:57/ 10:57	9:57/ 10:57
an Kloster Ebstorf	11:54/ 12:54	11:38/ 12:22
ab Hannover	6:40/ 10:40	6:40/ 9:40 /12:40
an Hösseringen	8:10/ 12:10	7:51/ 10:46 M /13:56 Museum

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Steigen Sie ein und probieren es aus!