Jährliche Kosten ÖPNV

1.	**Lt. Ansatz Haushalt**		Ausgabeansatz
	040-02-001	Schülerbeförderung	6.700.000,00 €
	040-05-001 Regionalisierungsmittel, Personalkosten	ÖPNV	500.000,00 €
	Summe Nr. 1		7.200.000,00 €
2.	**Zahlung lt. Verkehrsvertrag** inkl. Schülerfahrkarten RBB ohne Entdeckerbus		2.600.000,00 €
3.	**Nur Zuschussanteil ÖPNV (2012)** ohne Schülerfahrkarten inkl. Entdeckerbus		837.079,45 €

Nr. 1 zeigt den Ansatz lt. Haushalt für Schülerbeförderung (Kst.-St.: 040-02-001) und ÖPNV (Kst.-St.: 040-05-001). Wobei zu beachten ist, dass die Zahlungen für die Schülerbeförderung und die Zahlungen für den Verkehrsvertrag aus dem Ansatz Schülerbeförderung erfolgen.
Der Ansatz ÖPNV enthält nur die Ausgaben und Einnahmen aus den Regionalisierungsmitteln und die Personalkosten.

Unter Nr. 2 sind unsere Zahlungen lt. Verkehrsvertrag ohne die Kosten für den Entdeckerbus aufgeführt. Die Kosten für die von uns bei der RBB bestellten Schülerfahrkarten sind im Gesamtbetrag enthalten.

Nr. 3 beziffert den reinen Zuschussanteil ÖPNV ohne die Kosten für die Schülerfahrkarten. Die Kosten für den Entdeckerbus sind enthalten. Der Betrag kann sich jährlich ändern, da er auch von den Einnahmen aus Fahrscheinverkäufen abhängig ist. Es handelt sich um den Stand aus dem Jahr 2012.

Landkreis Uelzen

Ausschuss zur Förderung der Wirtschaft, Landwirtschaft und des Verkehrs

am 3.04.2013

zu TOP 4

„Optimierung ÖPNV Liniennetz “

Allgemeine Zielsetzungen des Planungsansatzes

- Überplanung des Busnetzes zur Beseitigung von strukturellen Mängeln, die im Nahverkehrsplan benannt sind;
- (mindestens) 2-Stunden-Takt auf allen regionalen Hauptlinien;
- Taktverkehr zwischen 8 und 18/19 Uhr
  (aufgrund der Zwänge der Schülerbeförderung nicht immer umsetzbar);
- Angebot für Pendler auch an schulfreien Tagen;

Allgemeine Zielsetzungen des Planungsansatzes

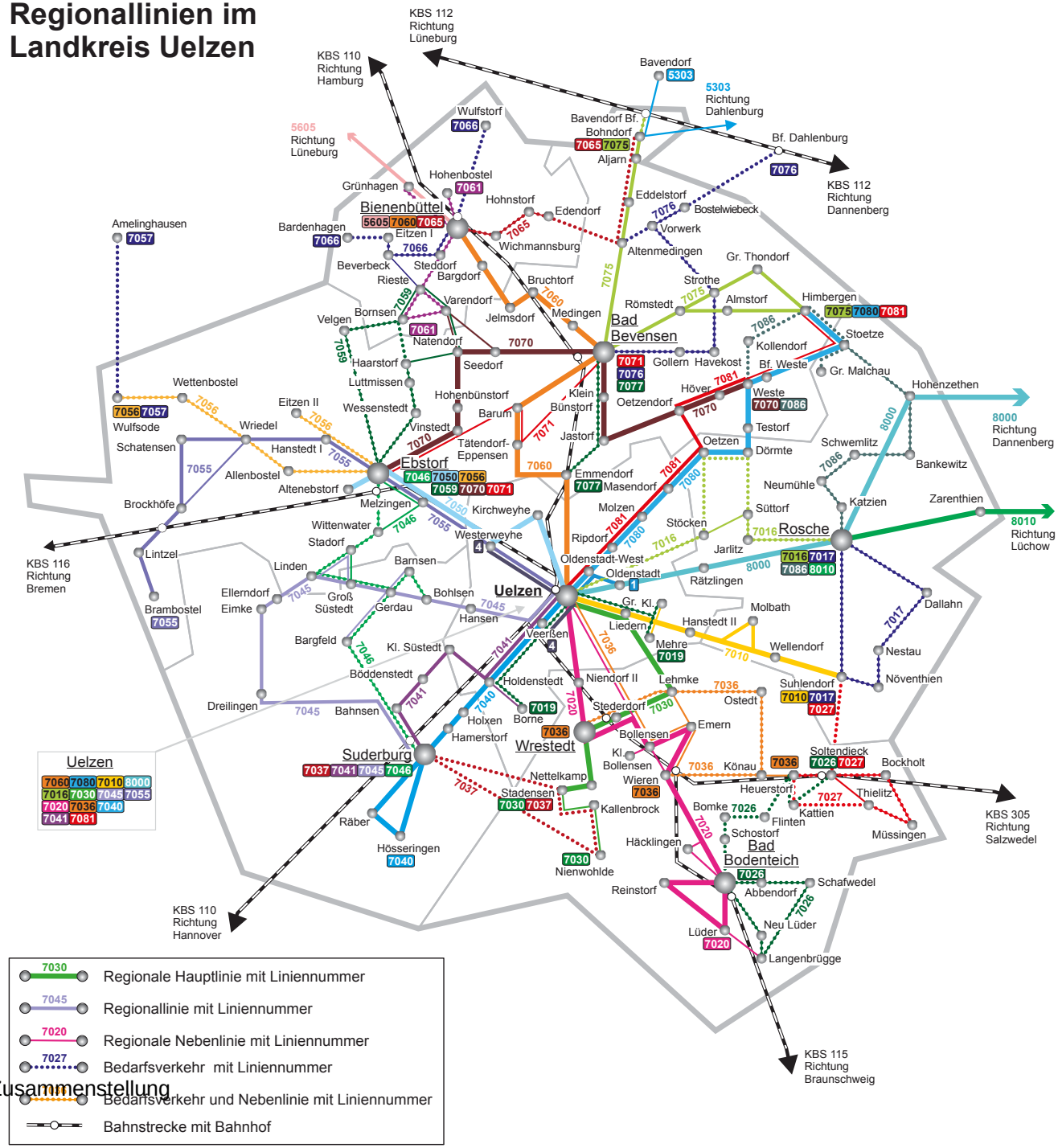
- Verbesserung der Bedienungsqualität auf den Relationen Orte ⇔ zugehöriges Grundzentrum;
- Verbesserung der Anschlüsse Bus ⇔ Bahn (insbesondere auch in Uelzen);
- Bedarfsorientierte Angebote (Rufbus oder Anruf-Sammeltaxi [AST]) als Ergänzung des Linienangebotes. Merkmal: Rufbusse/AST fahren nach Fahrplan, aber nur, wenn eine telefonische Voranmeldung vorliegt.
- Integration Fahrten des Entdecker-Busses

Beratung des Fahrplanentwurf Herbst 2012

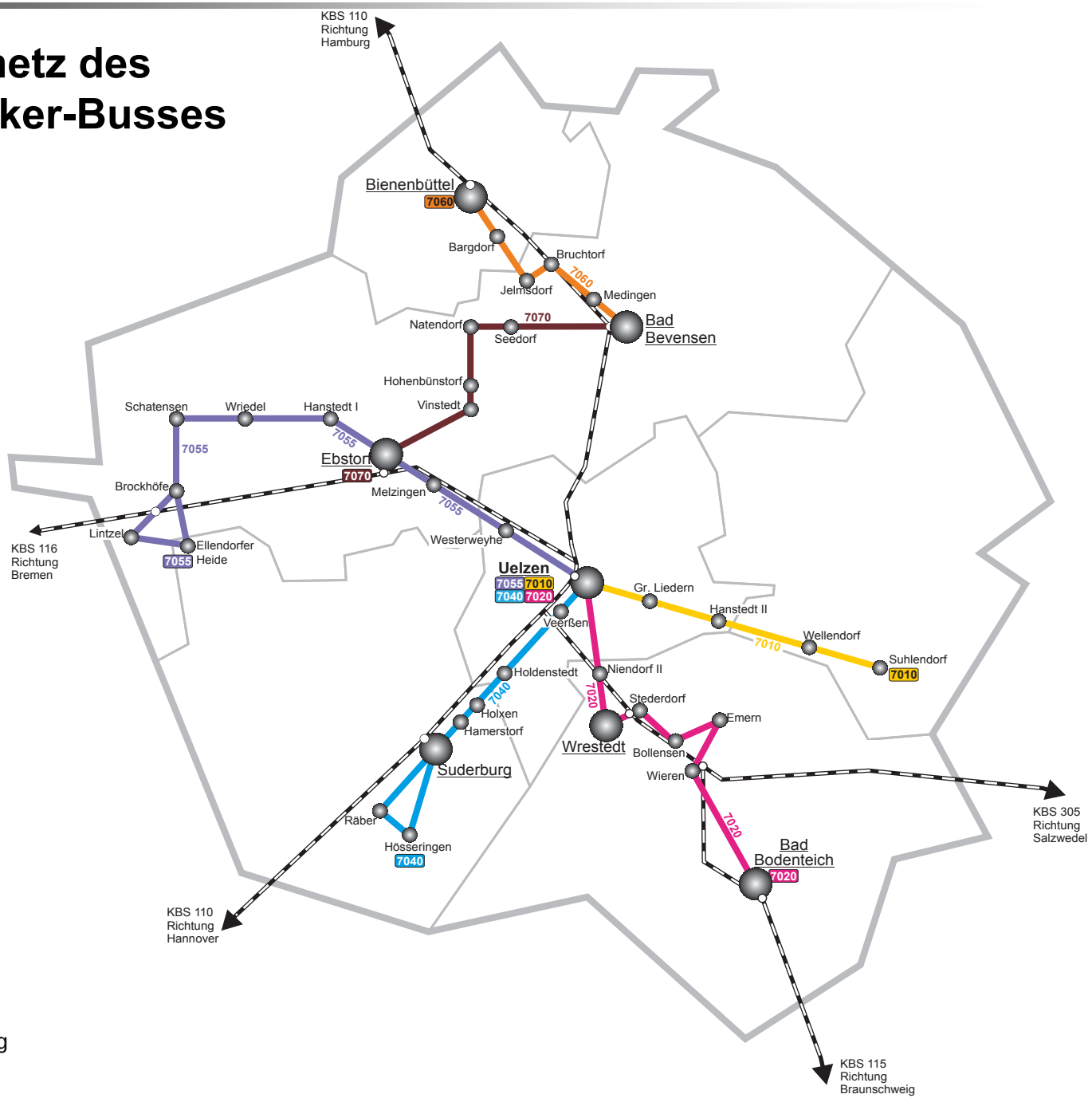
- **Informationsgespräche mit**
  - **Schulen,**
  - **Fachausschuss,**
  - **Gemeinden und Samtgemeinden**
- 49 Anregungen,
  35 Anregungen konnten in Fahrplanentwurf aufgenommen werden,

  weitere Anregungen betreffen u.a. den Tarif oder die konkrete Umsetzung. Sie werden im weiteren Verfahren abgearbeitet.

Regionallinien im Landkreis Uelzen



Liniennetz des Entdecker-Busses



Kostenschätzung

- mit allen Wünschen aus der Beteiligung:

  Mehrkosten ca. 800 T€/Jahr

  ⇨ **Zu teuer!**

- Einrichtung einer Rufbuszentrale:
  20 T€/Jahr

Maßnahmen zur Kostenreduzierung:

- Umwandlung von bisher vorgesehenen Linienfahrten in bedarfsorientierte Verkehre
- Streichung von Fahrten (z.B. an Sonn- und Feiertagen)
- Integration von Fahrten der Schülerbeförderung

Maßnahmen zur Kostenreduzierung:

- Umwandlung von bisher vorgesehenen Linienfahrten in bedarfsorientierte Verkehre
- Streichung von Fahrten (z.B. an Sonn- und Feiertagen)
- Integration von Fahrten der Schülerbeförderung

⇨ **252 T€/Jahr Mehrkosten**

Maßnahmen zur Kostenreduzierung:

- Umwandlung von bisher vorgesehenen Linienfahrten in bedarfsorientierte Verkehre
- Streichung von Fahrten (z.B. an Sonn- und Feiertagen)
- Integration von Fahrten der Schülerbeförderung

  ⇨ **252 T€/Jahr Mehrkosten**

- Weitere Reduzierung des Wochenendverkehrs
  -60 T€

Maßnahmen zur Kostenreduzierung:

- Umwandlung von bisher vorgesehenen Linienfahrten in bedarfsorientierte Verkehre
- Streichung von Fahrten (z.B. an Sonn- und Feiertagen)
- Integration von Fahrten der Schülerbeförderung

  ⇨ **252 T€/Jahr Mehrkosten**

- Weitere Reduzierung des Wochenendverkehrs
  -60 T€

  ⇨ **192 T€/Jahr Mehrkosten**

Maßnahmen zur Kostenreduzierung:

- Umwandlung von bisher vorgesehenen Linienfahrten in bedarfsorientierte Verkehre
- Streichung von Fahrten (z.B. an Sonn- und Feiertagen)
- Integration von Fahrten der Schülerbeförderung

  ⇨ **252 T€/Jahr Mehrkosten**

- Weitere Reduzierung des Wochenendverkehrs
  -60 T€

  ⇨ **192 T€/Jahr Mehrkosten**

- bisherige Kosten Entdecker-Bus
  -85 T€

Maßnahmen zur Kostenreduzierung:

- Umwandlung von bisher vorgesehenen Linienfahrten in bedarfsorientierte Verkehre
- Streichung von Fahrten (z.B. an Sonn- und Feiertagen)
- Integration von Fahrten der Schülerbeförderung

  ⇨ **252 T€/Jahr Mehrkosten**

- Weitere Reduzierung des Wochenendverkehrs
  -60 T€

  ⇨ **192 T€/Jahr Mehrkosten**

- bisherige Kosten Entdecker-Bus
  -85 T€

  ⇨ **107 T€/Jahr Mehrkosten**

Kosten für die Einführung

- für Herstellung von Verknüpfungshaltestellen und Wendeanlagen,
- die Beschaffung weiterer Fahrradanhänger
- sowie einmalige Ausgaben für Marketing und Werbung

Neues Linienkonzept mit Fahrplanentwurf

- Flächendeckendes Angebot im gesamten Landkreis!
- Vertaktung des Angebotes,
  (z.B. montags bis freitags, auch in Ferien mindestens 2-Stunden-Takt)!
- Auch am Wochenenden flächendeckendes Angebot möglich!
- 78.000 km mehr im Buslinienverkehr
- Über 2 Mio. km potenzielles Angebot im bedarfsorientierten Verkehr
- Gute Anschlüsse Bus/Bahn

Anlage 3 zum Protokoll der 9. Sitzung des Ausschusses zur Förderung der Wirtschaft, der Landwirtschaft und des Verkehrs, TOP 4 Optimierung ÖPNV-Liniennetz (Vorlage 2013-031)

Vorschlag der Verwaltung

In das von der VNO vorgeschlagene Konzept werden für den EntdeckerBus folgende Rahmenbedingungen aufgenommen:
Der EntdeckerBus fährt so, wie in dem Vorschlag der VNO geplant, allerdings ergänzt um die Verbindung Bad Bevensen – Uelzen.
Die Mitfahrt ist für Einwohner und Touristen ebenso kostenlos, wie die Mitnahme der Fahrräder.
Der EntdeckerBus fährt in jedem Jahr vom 1.6. bis 30.9..
Die Mehrkosten gegenüber der Kalkulation der VNO betragen 11.200 €. Dadurch sind dann alle Hauptlinien vom 1.6. bis 30.9. sonnabends und sonntags im Zweistundentakt angeschlossen.

Einmalige Kosten

Marketingkosten

- Fahrplanbuch, Plakate, Information in Bussen etc. geschätzt ca. 12.000 €.
  Davon würde die RBB 50 % tragen, da sie bisher die Kosten für das Fahrplanbuch (ca. 6.000 €) bereits übernimmt.

- Infobroschüre zum Start (Ausarbeitung durch VNO) mit Verteilung in alle Haushalte über Postwurfsendung geschätzt ca. 25.000 €.

Haltestellen

- Neueinrichtung, Umsetzen und Ergänzung von Haltestellenmasten und deren Gründung sowie Aufbauten geschätzt ca. 4.700 €.

Rufbuszentrale

- Einmalige Kosten werden nach Aussage der RBB nicht entstehen.

Zusätzliche Kosten

Einnahmeausfälle durch Entdeckerbus

Die Fahrgeldeinnahmen aus den nicht schulbezogenen Fahrten an den Wochenenden in den Sommermonaten (Juni bis September) ergeben sich wie folgt:

Summe über alle Samstage: **4.369,15 Euro**,
Summe über alle Sonntage: **1.115,00 Euro**.