

## Liste der GVFG-Maßnahmen 2015 - 2019 (Stand 14.01.2015)

	Maßnahme	Bau-	Zu-	Eigenant.
		kosten	weisung	
2015	K 36, Grünhagen - Eitzen (3), (6)	376.000	263.200	112.800
		<b>376.000</b>	<b>263.200</b>	<b>112.800</b>
2016	K 55, Lüder - Langenbrügge (5), (6)	285.000	199.500	85.500
	K 6, Drohe - Könau (3), (5), (6)	315.000	220.500	94.500
	K 52, OD Soltendieck (5), (6)	310.000	217.000	93.000
		<b>910.000</b>	<b>637.000</b>	<b>273.000</b>
2017	K 16, Katzien - Neumühle ohne OD's (3), (5), (6)	390.000	273.000	117.000
	K 37, OD Räber (3), (5), (6)	860.000	602.000	258.000
	K 54, Kl. Thondorf - Boecke (3), (5), (6)	425.000	297.500	127.500
		<b>1.675.000</b>	<b>1.172.500</b>	<b>502.500</b>
2018	K 38, Gerdau - Barnsen (3)	310.000	217.000	93.000
	K 27, OD Holxen (5)	740.000	518.000	222.000
		<b>1.050.000</b>	<b>735.000</b>	<b>315.000</b>
2019	K 39, Masbrock - Römstedt (2), inkl. Verbreiterung	352.000	246.400	105.600
	K 16, Dallahn - Göddenstedt (2), inkl. Verbreiterung	388.000	271.600	116.400
	K 36, Beverbeck- Grünewald - Rieste (2), (3), inkl. Verbr.	468.000	327.600	140.400
		<b>1.208.000</b>	<b>845.600</b>	<b>362.400</b>

## Sonderprogramm Radwege

2015	K 38, Bargfeld - Gerdau, Radweg	425.000	247.000	178.000
	K 32, Ellerndorf - Brockhöfe, Radweg	880.000	587.000	293.000
	K 1, Hönkenmühle - Edendorf, Radweg	398.800	256.760	142.040
2016	K 58, Campingplatz - Industriestraße, Radweg	172.500	120.750	51.750
	K 16, Rosche - Katzien, Radweg	420.000	294.000	126.000
	K 20, Varendorf - Steddorf, Radweg	725.000	441.350	283.650
2017	K 44, Seedorf - B 4, Radweg	142.600	86.422	56.178
	K 28, Suderburg - Böddenstedt, Radweg	630.000	392.000	238.000
	K 16, Teyendorf - Prielip, Radweg	382.000	197.540	184.460
2018	K 52, Müssingen Kreisgrenze, Radweg	109.250	76.475	30.475
	K 51, Gr. Liedern - Lehmke, Radweg	742.900	452.200	290.700
	K 38, Bahnsen - Bargfeld, Radweg	817.000	515.900	301.100
	K 2, Bohndorf - Bavendorf Bahnhof, Radweg	250.000	160.685	89.315
		<b>6.095.050</b>	<b>3.828.082</b>	<b>2.264.668</b>

2015 bis 2019 = 70 % der zuwendungsf. Kosten

Der Fördersatz wird jährlich über die Steuermeßzahl neu errechnet. Folglich kann sich der Fördersatz von momentan 70 % jährlich nach oben bzw. nach unten verändern.

- (1) Verkehrssicherheit eingeschränkt
- (2) Fahrbahnbreite: 4,50 m
- (3) starke Absackungen
- (5) sehr schlechter Fahrbahnzustand
- (6) Verstärkung erforderlich