

Mittelanmeldung  
Produktion Landkreis Uelzen

GemeindeNr. 01  
Haushaltsjahr 2014  
Berechnungsbasis Kostenstelle

|     |              |              |                    |
|-----|--------------|--------------|--------------------|
|     | Ansatz       | Ansatz       | Ansatz             |
| Nr. | Beschreibung | Vorjahr 2013 | Haushaltsjahr 2014 |

|  |   |           |           |
|--|---|-----------|-----------|
| <b>Kostenstelle 032-04-000 Allg. KST Produkt 032-04</b>            |   |           |           |
| <b>Kostenstelle 032-04-001 Brandschutz</b>                         |   |           |           |
| <b>Sachkonto.....</b>  |   |           |           |
| 42210007   | <b>Wartung digitale Alarmierung (Amt 32)</b>                            | 11.000,00 | 11.000,00 |
| Erläuterungen  | Mit Fertigstellung und Abnahme wurde ein Wartungsvertrag abgeschlossen. |           |           |
| 42220001   | <b>Erwerb geringwert.Vermögensgegenstände (bis 150 €)</b>               | 500       | 37.200,00 |
| Erläuterungen:   | Prüfrohren und Akku's   |           | 500       |
| <b>Investitionen.....</b>  |   |           |           |
| IN10-32-51   | <b>Neuansch. Digitalfunk</b>  | 40.000,00 | 10.000,00 |
| Erläuterungen  |   |           | 25.000,00 |
| <b>Kostenstelle 032-04-002 Feuerwehertechnische Zentrale (FTZ)</b> |   |           |           |
| <b>Sachkonto.....</b>  |   |           |           |
| 42210002   | <b>Unterh. Geräte</b>   | 6.000,00  | 3.000,00  |
| Erläuterungen  | Wartung Pumpenprüfstand, Schlauchpflege und AGT-Prüfgeräte              |           | 12.000,00 |
| 42220001   | <b>Erwerb geringwert.Vermögensgegenstände (bis 150 €)</b>               | 2.000,00  | 1.500,00  |
| Erläuterungen  | u.a. Einsatzkleidung für Mitarbeiter                                    |           | 2.000,00  |
| 42610001   | <b>Fort- und Weiterbildung</b>  | 4.000,00  | 2.200,00  |
| Erläuterungen  | Fortbildungen im Bereich Atemschutz und Absturzsicherung                |           | 6.400,00  |
| <b>Investitionen.....</b>  |   |           |           |
| IN10-32-52   | <b>Neuanschaffungen FTZ</b>   | 5.000,00  | 1.000,00  |
| Erläuterungen  | Transportwagen AGT und Digitalfunk, Transportkiste Atemschutzflaschen   |           | 2.800,00  |

| <b>Kostenstelle 032-04-003 Feuerwehrinsatzeinheit (FEL)</b>  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| <b>Sachkonto</b>   |   |                   |
| <b>42210002</b>  | <b>Unterh. Geräte</b>   | 35.000,00         |
|  | Wartungskosten Leitstellenverbund: 34.000,00 €, Leitstellen-<br>vernetzung: 44.400,00 €, Wartung Funk- und Notrufabfrage:<br>4.500,00 €, Hardware-Wartung: 500,00 €,<br>Update Firewall: 700,00 € |                   |
|  | <b>Fort- und Weiterbildung</b>  | <b>84.100,00</b>  |
|  | Fortbildung Digitalfunk   | 5.000,00          |
|  | <b>Sonst.Aufw.f.d.Inanspruchn. v.Rechten u.Diensten</b>   | <b>1.500,00</b>   |
|  | 100   | 100               |
| <b>Investitionen</b>   |   |                   |
| <b>IN12-32-50</b>  | <b>Neuanschaffungen (Ausstattung Diensträume FEL)</b>   | 0                 |
|  | Erneuerung Monitore Einsatzleitstellenplatz 2   | 27.000,00         |
|  |   | <b>6.500,00</b>   |
| <b>Kostenstelle 032-06-001 Katastrophen- und Zivilschutz</b> |   |                   |
| <b>Sachkonto</b>   |   |                   |
| <b>06100002</b>  | <b>Zugang Fahrzeuge</b>   | 30.000,00         |
|  |   | <b>460.000,00</b> |
| <b>07500002</b>  | <b>Zugang GWG - 150,- bis 1.000,- Euro</b>  | 0                 |
|  | Ausstattung im Bereich KatS   | <b>2.000,00</b>   |
| <b>42710098</b>  | <b>Sonstige besondere Verwaltungs- u. Betriebsaufw.</b>   | 7.500,00          |
|  | Mehrkosten durch zusätzliche TecBOS-Ausbildungen für Funker   | <b>12.000,00</b>  |
| <b>Investitionen</b>   |   |                   |
| <b>IN10-32-55</b>  | <b>Neuansch. Fahrz. KatS (GW1-L: 160 T€)</b>  | 0                 |
|  | Beschaffungsprogramm Kreisfeuerwehr   | <b>460.000,00</b> |
| <b>IN10-32-54</b>  | <b>Neuansch. bewegl. Verm. KatS (Lagekarte)</b>   | 10.000,00         |
|  | 4 Handsprechfunkgeräte Digitalfunk (HRT) für KatS-Stab<br>ergänzende TECBOS Ausstattung   | <b>31.100,00</b>  |
|  | 2 2-Meterband HFG für LF 16 TS Lüder  | 3.000,00 €        |
|  | 4 Sprechfunkgeschirr für FmZt.  | 3.000,00 €        |
|  | für Fachzug Logistik:   | 1.600,00 €        |
|  | 3 Kühlstränke   | 2.700,00 €        |
|  | 1 Gefrierschrank  | 4.500,00 €        |
|  |   | 2.500,00 €        |

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Anpassung 220 V           | 500,00 €   |
| Sitzmöglichkeiten         | 2.400,00 € |
| Rollwagen                 | 2.000,00 € |
| Thermen                   | 2.400,00 € |
| Lebenmittelschlauch       | 500,00 €   |
| 12 Handsprechfunkgeräte   | 6.000,00 € |
| Digitalfunk für Zugführer |            |

| Kennzeichen | Typ                              | Stand<br>Baujahr | 2013<br>Alter | Ersatzbeschaffung |              |                |              |              |
|-------------|----------------------------------|------------------|---------------|-------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|
|             |                                  |                  |               | 2014              | 2015         | 2016           | 2017         | 2018         |
| UE - 219    | VW Passat Variant                | 1994             | 19            |                   |              |                |              |              |
| UE - 251    | MTW Mercedes                     | 1994             | 19            |                   |              | MZF            | 80.000,00 €  |              |
| UE - 207    | VW Bora                          | 2002             | 11            |                   |              |                |              |              |
| UE - 201    | Mercedes Vito                    | 2003             | 10            |                   |              |                |              |              |
| UE - 261    | ELW 2                            | 1979             | 34            |                   |              |                |              |              |
| UE - 288    | SW 1000 Hanstedt II              | 1986             | 27            |                   |              |                |              |              |
| UE - 287    | SW 1000 Rätzlingen               | 1988             | 25            |                   |              |                |              |              |
| UE - 291    | GW-Mess Gefahrgut                | 1990             | 23            |                   |              | Ersatz ABC-Kom | 220.000,00 € |              |
| UE - 293    | LKW Plane (FTZ)                  | 1990             | 23            | GW1 -L            |              |                |              |              |
| UE - 225    | RW 2                             | 1991             | 22            | 160.000,00 €      | RW2          |                |              |              |
| UE - 285    | SW 1000 Rörnstedt                | 1992             | 21            |                   | 550.000,00 € |                |              | GW2-L        |
| UE - 286    | LF8 KreisAusBildung (Kirchweyhe) | 1994             | 19            |                   |              |                |              | 280.000,00 € |
| UE - 259    | Wechsellader Fz                  | 1997             | 16            |                   |              |                |              |              |
| UE - LK 50  | GW-L Küche                       | 2006             | 7             |                   |              |                |              |              |
| UE - LK 67  | Krad 1 - BMW                     | 2000             | 13            |                   |              |                |              |              |
| UE - LK 68  | Krad 2 - BMW                     | 2000             | 13            |                   |              |                |              |              |
| UE - 8003   | LF 16 TS Lüder                   | 1987             | 26            |                   |              |                |              |              |
| UE - 8004   | LF 16 TS Bohlsen                 | 1988             | 25            |                   |              |                |              |              |
| UE - 8008   | SW 2000 Tr Hanstedt I            | 1995             | 18            |                   |              |                |              |              |
|             |                                  |                  |               | 160.000,00 €      | 550.000,00 € | - €            | 300.000,00 € | 280.000,00 € |
|             |                                  |                  |               | 160.000,00 €      | 550.000,00 € | - €            | 300.000,00 € | 280.000,00 € |
|             |                                  |                  |               | 2014              | 2015         | 2016           | 2017         | 2018         |



Ihr Schreiben 10.10.2013; Ihr Zeichen 801/7/14 Feuerwehrfahrzeuge  
DR-Firebit@t-online.de

An:

Uwe Liestmann, Michael Müller -LK UE-  
31.10.2013 20:56

Kopie:

"Andre Pieper (SeePK)", "Helmut Rürger"

Details verbergen

Von: "DR-Firebit@t-online.de" <DR-Firebit@t-online.de>

An: "Uwe Liestmann" <U.Liestmann@landkreis-uelzen.de>, "Michael Müller -LK UE-"  
<m.mueller@landkreis-uelzen.de>,

Kopie: "Andre Pieper (SeePK)" <andre.pieper@mediclin.de>, "Helmut Rürger" <rueger-  
hanstedt@t-online.de>

Bitte Antwort an "DR-Firebit@t-online.de" <DR-Firebit@t-online.de>

## 2 Attachments



FF-FZ-Alter\_Beschaffung2014.pdf Fahrzeugkonzept2013.pdf

Sehr geehrter Herr 1. Kreisrat Liestmann,  
lieber Uwe,

wie in Deinem Schreiben vom 10.10.2013, Ihr Zeichen 801/7/, gewünscht übersende ich Dir heute fristgerecht  
die schriftlichen Ausführungen zur bestehenden Übersichtstabelle "FZ-Planungen Kreisfeuerwehr".

Diese Ausführungen sind mit meinen Stellvertretern abgestimmt und wir stehen Dir gern für mögliche  
Rückfragen zur Verfügung.

Viele Grüße

KBM Dieter Ruschenbusch



## Der Kreisbrandmeister des Landkreises Uelzen

KBM Dieter Ruschenbusch



metropolregion hamburg

### **Fortschreibung Fahrzeugkonzept IV. Quartal 2009**

#### **Grundlage:**

**Auszüge aus dem Niedersächsisches Gesetz über den Brandschutz und die Hilfeleistung der Feuerwehr (Niedersächsisches Brandschutzgesetz - NBrandSchG) Vom 18. Juli 2012**

#### **§ 3 Aufgaben der Landkreise**

- (1) Den Landkreisen obliegen die übergemeindlichen Aufgaben des abwehrenden Brandschutzes und der Hilfeleistung. Sie haben insbesondere
1. die Kreisfeuerwehr einzusetzen,
  2. Kreisfeuerwehrbereitschaften aufzustellen,
  6. Feuerwehrtechnische Zentren zur Unterbringung, Pflege und Prüfung von Fahrzeugen, Geräten und Material sowie zur Durchführung von Ausbildungslehrgängen einzurichten und zu unterhalten,
  7. Ausbildungslehrgänge durchzuführen,

#### **Kreisfeuerwehr - § 19 Aufgabe und Gliederung**

- (1) Die gemeindlichen Feuerwehren in einem Landkreis sowie die vom Landkreis unterhaltenen Feuerwehrtechnischen Zentren bilden die Kreisfeuerwehr.
- (2) Die Kreisfeuerwehr führt Einsätze durch, die von der gemeindlichen Feuerwehr, auch bei Inanspruchnahme von Nachbarschaftshilfe, nicht zu bewältigen sind (übergemeindliche Einsätze).

#### **Aktuelle Situation LK Uelzen**

Der Landkreis Uelzen hält eigene Feuerwehrfahrzeuge (siehe Liste im Anhang) für verschiedene Einsatzzwecke vor. Diese Fahrzeuge sind zum Teil an der feuerwehrtechnischen Zentrale (FTZ) und zum anderen bei Ortsfeuerwehren im Landkreis Uelzen stationiert.

Die Fahrzeuge werden für eigene Aufgaben im Landkreis, wie: Ver.- u. Entsorgungsfahrten (Hauptamt), Fahrten der Kreisfunktionäre zu überörtlichen Veranstaltungen, Ausbildungszwecke an der FTZ, den überörtlichen Einsatz der Kreisfeuerwehr (Kreisfeuerwehrbereitschaft [KFB]), den Einsatz im Kat.-Fall im und außerhalb des Landkreises, bei Großschadenlagen im und außerhalb des Landkreises, Sondereinsätze (Gefahrgut, Ölschaden), sowie auch zur Förderung der freiwilligen Feuerwehren des Landkreises mit Ausrüstung beschafft und vorgehalten

#### **Grundsätze im Planungsprozess**

Bei Neu- bzw. Ersatzbeschaffung ist der Feuerwehrnormung Rechnung zu tragen. Daraus entwickelt sich ein Fahrzeugkonzept welches den gesetzlichen Anforderungen gerecht wird. Des Weiteren sind der demographischen Wandel und die Auswirkungen; zurückgehende Mitgliederzahlen in den Einsatzabteilungen unserer Feuerwehren, planerisch im Planungsprozess zu beachten. Die Folge hieraus sind u. a. das die notwendigen Aufgaben mit weniger Personal zu bewältigen sind. Die einsatztaktischen Anforderungen und die „Benutzerfreundlichkeit“ des Einsatzmittels: „Fahrzeug“ steigt ständig und ist bei möglichen Anschaffungen zu berücksichtigen. Die Motivation der Einsatzkräfte wird, nicht zu Letzt, durch Einhaltung bzw. Schaffung der notwendigen Voraussetzungen, im technischen



## Der Kreisbrandmeister des Landkreises Uelzen

KBM Dieter Ruschenbusch

---

### Fortschreibung Fahrzeugkonzept IV. Quartal 2009

---



metropolregion hamburg

Bereich, in erheblicher Weise gesteigert.<sup>1</sup> Siehe hierzu auch die Ausführungen vom Landesbranddirektor Schallhorn

#### Ausführungen zur Ersatzplanung SW 1000

Bei der aktuellen Planung und Beschaffung des Einsatzleitwagen 2 und des Gerätewagens-Logistik 2 (GW/L2) sind alle diese Gesichtspunkte als Gedanken eingeflossen. Die Fahrzeugtechnik muss den heutigen „Stand der Technik“ widerspiegeln und die Leistungsverzeichnisse sind entsprechend formuliert worden. Diese Fahrzeuge sollen dann 20-25 Jahre im Dienst sein! Beim GW/L2 handelt es sich um eine Ersatzbeschaffung für einen der drei kreiseigenen Schlauchwagen 1000 (SW1000). Die Schlauchwagen (SW1000 bzw. SW2000) finden in der aktuellen Feuerwehnorm keine Berücksichtigung mehr. An deren Stelle ist der GW/L2 mit der Komponente „Löschwasserpumpe“ gerückt. Das Leistungsverzeichnis stellt einen höheren Ausstattungsumfang und damit einen höheren taktischen Einsatzwert als der SW1000 da Dieses hat folgende Gründe:

1. Mit diesem Fahrzeug haben die Einsatzkräfte die Fähigkeit eine Brandbekämpfung nicht nur zu unterstützen sondern auch durchzuführen.
2. Es kann eine Einsatzstelle (Sandsachfüll-Station, Logistik-/Verpflegung Bereich, Bereitstellungsplatz) ausgeleuchtet werden.
3. Es kann eine Wasserförderstrecke von **2000m** „fahrend“ aufgebaut werden.
4. Das Fahrzeug hat eine Gewichtsreserve für zusätzliche Ausrüstung.

Dieses Fahrzeug kann im täglichen Feuerwehraltag eingesetzt werden. Somit wird dieses Fahrzeug Ausbildung u. Dienstplan der Feuerwehr mit integriert und die Einsatzkräfte werden am und mit dem Fahrzeug aus- und weitergebildet. Diese Kompetenzen werden dann, zum Vorteil der Kreisfeuerwehr, im überörtlichen Einsatz eingebracht. Der überörtliche Einsatz schwächt den Grundschutz der Gemeinde weniger, da weniger technisches Gerät aus der Gemeinde abgefordert bzw. rekrutiert werden muss.

Im zweiten Schritt sollen, durch ein baugleiches Fahrzeug, die beiden anderen SW1000 ersetzt werden um den taktischen Einsatzwert (Wasserpumpe über lange Wegstrecke) zu erhalten. Hierzu gilt es zeitnah die Einstellmöglichkeiten mit den Kommunen zu klären. Diese Planungsgedanken sind ebenfalls durch den demographischen Wandel geprägt. Hinweis: aktueller Einsatz: 3 FZ=SW 1000 => 3000m Schlauchleitung und zukünftig Einsatztiefe: durch Ersatzbeschaffung 2 FZ=GW/L2 a 2000m Schlauch => insgesamt 4000m Schlauchleitung.

Die Reihenfolge der Aussonderung des SW 1000 soll auf Basis der fachlichen Beurteilung über den technischen Zustand der baugleichen Fahrzeuge erfolgen. Von den bisherigen

---

<sup>1</sup>Sicherstellung des Brandschutzes in Niedersachsen unter besonderer Berücksichtigung des demographischen Wandels – Präambel Feuerwehr- und Katastrophenschutzleitbild 2020 aus dem Leitbild: „Wir können die Einsatzkräfte von heute, nicht mit den Einsatzmitteln von gestern, auf die Herausforderungen von morgen vorbereiten!“ Jörg Schallhorn Landesbranddirektor



## Der Kreisbrandmeister des Landkreises Uelzen

KBM Dieter Ruschenbusch

---

### **Fortschreibung Fahrzeugkonzept IV. Quartal 2009**

---



metropolregion hamburg

Stationierungen dieser Fahrzeuge, ist eine normgerechte Unterbringung der Ersatzbeschaffung, nur in der Einstellbox im Feuerwehrhaus der FF Römstedt möglich. Dies ist mit dem GemBM Bevensen-Ebstorf abgestimmt und im Kreise der GemBM, AL und KBM besprochen.

#### **Ausführungen zur Ersatzplanung Kleingerätewagen (LKW Plane)**

Eine weitere Ersatzbeschaffung aus dem Fahrzeugkonzept ist der GW/L1. Dieses Fahrzeug soll den kleinen Gerätewagen (Standort: FTZ) ersetzen. Dieses jetzige Fahrzeug ist für die Kreisfeuerwehr unbrauchbar. Der wichtigste Grund ist die zu geringe Zulade-Kapazität. Ein weiteres Kriterium für eine Aussonderung ist der sehr hohe Energieverbrauch und die geringe Leistung. Mit diesem Fahrzeug lassen sich keinerlei Transport- und Logistikarbeiten erledigen. Ein Transportmittel ist jedoch für den Fachzug: Logistik der Kreisfeuerwehrebereitschaft von großer Wichtigkeit. Dieses hat der Einsatz beim letzten beim Elbehochwasser gezeigt. Nur mit einem angemessenen Fahrzeug lässt sich die Aufgabe, Versorgung der Einsatzkräfte (wie beim letzten Elbe-Hochwasser praktiziert), in Zukunft besser lösen. Es müssen Versorgungsgüter, Unterbringungsmöglichkeiten (Zelte), Sitzmöglichkeiten (Bierzelt-Garnituren) für die Versorgung usw. in größerer Stückzahl mit wenig Personal transportiert werden.

#### **Ausführungen zur Ersatzplanung RW 2**

Das Fahrzeug wird zur Durchführung von Einsätzen nach Verkehrsunfällen, zur Rettung eingeklemmter Personen, zur Bergung von Fahrzeugen, zur Beseitigung von Hindernissen jeglicher Art, zum Ausleuchten von Einsatzstellen, nach Explosionen, Bahnunfällen, Betriebsunfällen, Hoch- und Tiefbauunfällen, zur Beseitigung von Sturm- und Wasserschäden

Dieses Fahrzeug findet seinen Einsatz überwiegend nur zur Unterstützung der gemeindlichen Feuerwehr. Dieses Fahrzeug ist Einsatztaktisch nicht der KFB zugeordnet, denn es hat von der Einsatzmöglichkeit im Landkreis ein Alleinstellungsmerkmal.

Bei folgenden Einsatzstichworten rückt das Fahrzeug aus:

- VU mit eingeklemmter Person im Stadt- und Stadtnahbereich Uelzen.
- VU mit eingeklemmter Person unter Beteiligung von LKW, Bus oder / und Bahn.
- Technische Hilfeleistung auf den Strecken der Deutschen Bahn AG.
- Technische Hilfeleistung bei Schiffsunfällen auf dem Elbeseitenkanal.
- Einsätze mit umfangreicher technischer Hilfeleistung (Person in Maschine eingeklemmt, Gebäude droht einzustürzen, Sicherungsmaßnahmen durch Seilwinde, usw.)
- Gefahrguteinsätze im gesamten Landkreis Uelzen.
- Nachforderung durch die OrtsFw der Kommunen, wenn deren Möglichkeiten zur technischen Hilfeleistung ausgeschöpft sind.





## Der Kreisbrandmeister des Landkreises Uelzen

KBM Dieter Ruschenbusch

---

### **Fortschreibung Fahrzeugkonzept IV. Quartal 2009**

---



metropolregion hamburg

Zum Zeitpunkt der Beschaffungsplanung sind Fahrzeug und technische Beladung teils über 25 Jahre im Einsatz. Verschleiß und Stand der Technik entsprechen nicht mehr dem notwendigen Stand der Technik. Die notwendige und besondere taktische Einsatzleistung sowie der Alleinstellungsmerkmal und die Entwicklung des Gefahrenpotenzials (Zunahme Schwerlastverkehr auf unseren Verkehrswegen durch den Landkreis) sind Basis über die Ersatzbeschaffungsplanungen.

#### **Ausführungen zur Ersatzplanung GW-Mess Gefahrgut**

Dieses Fahrzeug findet seinen Einsatz überwiegend nur zur Unterstützung der gemeindlichen Feuerwehr, den jeweiligen Gefahrgutzügen (NORD – MITTE – SÜD). Dieses Fahrzeug ist Einsatztaktisch nicht der KFB zugeordnet, denn es hat von der Einsatzmöglichkeit im Landkreis ein Alleinstellungsmerkmal. Bei Gefahrguteinsätze im gesamten Landkreis Uelzen rückt dieses Fahrzeug aus.

Zum Zeitpunkt der Beschaffungsplanung sind Fahrzeug und technische Beladung teils an die 30 Jahre im Einsatz. Verschleiß und Stand der Technik entsprechen nicht mehr dem notwendigen Stand der Technik.

Eine konkrete Definition der Ersatzbeschaffung kann aktuell identifiziert werde, denn wir warten im Landkreis noch auf die Zuweisung / in Dienststellung der Bundeskomponenten aus dem KatsBereich.

#### **Ausführungen zur Ersatzplanung MTW Mercedes**

Dieses Fahrzeug wird für eigene Aufgaben im Landkreis, wie: Ver.- u. Entsorgungsfahrten (Hauptamt), Fahrten der Kreisfunktionäre zu überörtlichen Veranstaltungen, Ausbildungszwecke und den überörtlichen Einsatz der Kreisfeuerwehr KFB (hier: Führungsfahrzeug) eingesetzt.

Zum Zeitpunkt der Beschaffungsplanung ist Fahrzeug ca. 23 Jahre im Einsatz. Eine mögliche Ersatzbeschaffung sollte nach einer techn. Beurteilung im Jahre 2017, je nach Ergebnis, zeitnah dann erfolgen.

#### **Schlussbemerkung**

Diese Beurteilungen, Zeiträume und Investitionssummen basieren auf den heutigen Stand der Informationen. Dieser Planungsprozess bedarf einer ständigen Überprüfung der Rahmendaten.

Stand: 31.10.2013

KBM Dieter Ruschenbusch