



Beratungsgegenstand:

"Änderung der Taxenordnung des Landkreises Uelzen vom 04.07.2000 (zuletzt geändert am 16.12.2014)"

Sachbearbeitende Dienststelle:

Straßenverkehrsamt

Datum

15.11.2017

Beratungsfolge (Zuständigkeit)

Kreisausschuss (Vorberatung)

Sitzungstermin

12.12.2017

Status

N

Kreistag des Landkreises Uelzen (Entscheidung)

19.12.2017

Ö

Sachverhalt:

Die Taxentarife wurden zuletzt durch Änderung der Taxenordnung des Landkreises Uelzen am 16.12.2014 zum 01.01.2015 erhöht.

Der Gesamtverband Verkehrsgewerbe Niedersachsen e.V. (GVN), als für das Taxengewerbe zuständiger Verband, hat eine Erhöhung der Taxentarife im Landkreis Uelzen beantragt. Der GVN vertritt im Landkreis Uelzen derzeit fünf Unternehmen mit insgesamt 30 Taxen.

Begründet wird der Antrag in erster Linie mit der ab dem 01.01.2017 in Kraft getretenen Erhöhung des gesetzlichen Mindestlohnes von 8,50 auf 8,84 € / Std. Dazu kämen Arbeitgeberanteile von 25 % - 30 % und gesetzliche Zuschläge. Außerdem hat es seit der letzten Erhöhung eine allgemeine Preissteigerung um etwa 2,6 % gegeben. Um den gesetzlich geforderten Mindestlohn an die Mitarbeiter zahlen zu können, wäre aus Sicht des GVN eine Erhöhung des Grundpreises erforderlich und notwendig. Der Grundpreis soll demnach um 0,30 € von 3,20 € auf 3,50 € erhöht werden. Die übrigen Tarifbestandteile verändern sich nicht. Diese Erhöhung des Grundpreises um 30 Cent würde prozentualen Erhöhungen von etwa 3,2 % bei Fahrten von 3 km, 2,2 % bei Fahrten von 5 km und unter 1,3 % bei Fahrten ab dem 10. Kilometer entsprechen.

Die IHK Lüneburg - Wolfsburg führte in der Stellungnahme zur Erhöhung aus, dass die Beantragung des GVN schlüssig und nachvollziehbar sei. Die Preissteigerung sei angemessen und vertretbar. Es bestünden keine Bedenken.

Die Erhöhung des Taxentarifs hätte laut Auskunft der AOK keine Auswirkungen auf den Be-

reich der Krankenfahrten, da es hier Sondervereinbarungen zwischen Krankenkassen und Taxenbetrieben gibt. Die letzte Anpassung dieser Sondervereinbarungen erfolgte zum 01.04.2017, ursächlich war auch hier insbesondere die Erhöhung des Mindestlohns.

Ein direkter Vergleich der Taxentariife mit den umliegenden Erlaubnis- und Genehmigungsbehörden ist nur sehr bedingt möglich, da es dort teilweise besondere Tarife für Nacht-, Sonn- und Feiertagsfahrten gibt, die die Uelzener Taxenordnung nicht vorsieht. Der Grundpreis liegt in den umliegenden Landkreisen im Bereich zwischen 3,20 und 3,60 €.

Beschlussvorschlag:

Der Kreisausschuss empfiehlt dem Kreistag, anliegende Änderung der Taxenordnung zu beschließen.

Anlagen:

Anlage 1 - Taxenordnung ab 2018 – durchgeschriebene Fassung

Anlage 2 – Taxenordnung ÄnderungsVO 19122017

Dr. Blume

Verordnung des Landkreises zur Regelung des Taxenverkehrs im Landkreis Uelzen (Taxenordnung) vom 4. Juli 2000^{1 2}

Aufgrund der §§ 47 Abs. 3 und 51 Abs. 1 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) vom 21. März 1961 (BGBl. I S. 241) in der Fassung der Bekanntmachung vom 08. August 1990 (BGBl. I S. 1690), zuletzt geändert durch Gesetz vom 22. Juni 1998 (BGBl. I S. 1485), in Verbindung mit der Verordnung zur Übertragung von Ermächtigungen zum Erlass von Verordnungen auf dem Gebiet des Taxenverkehrs vom 02. November 1962 (Nds. GVBl. 1962 S. 222) und des § 36 der Niedersächsischen Landkreisordnung (NLO) in der Fassung vom 22. August 1996 (Nds. GVBl. S. 365) hat der Kreistag des Landkreises Uelzen in der Sitzung am 04. Juli 2000 Folgendes verordnet:

§ 1 Geltungsbereich

- (1) Die Taxenordnung gilt für den Verkehr mit Taxen von Unternehmern, die ihren Betriebssitz innerhalb des Landkreises Uelzen haben.
- (2) Die Rechte und Pflichten der Taxenunternehmer nach dem PBefG, nach den zu seiner Durchführung erlassenen Rechtsvorschriften (BOKraft) und nach den zum Verkehr mit Taxen erteilten Genehmigungen bleiben unberührt.

§ 2 Kennzeichnungen und Benutzung von Taxenplätzen

- (1) Taxen dürfen nur auf den gekennzeichneten Taxenplätzen der Gemeinde bereitgehalten werden, in der der Unternehmer seinen Betriebssitz hat. Für das Bereitstellen von Taxen außerhalb der gekennzeichneten Taxenplätze in/oder außerhalb des Betriebssitzes bedarf es der Genehmigung des Landkreises.
- (2) Taxenplätze sind durch das amtliche Verkehrszeichen 229 (§ 41 Abs. 2 StVO) gekennzeichnet.
- (3) Jeder Taxifahrer ist berechtigt, sein Taxi auf den gekennzeichneten Taxenplätzen bereitzustellen. Bei Taxenplätzen auf privaten Straßen richtet sich das Abstellen nach dem Vertrag zwischen dem Straßeneigentümer und dem Taxenunternehmer.

¹ Verkündet im Amtsblatt für den Regierungsbezirk Lüneburg Nr. 15/2000 vom 1. August 2000, S. 114 f.).

² Änderungen der Verordnung:

- §§ 6 Abs. 1 bis 5, 7 Abs. 3 und 9 durch die Erste Verordnung zur Änderung der Verordnung des Landkreises zur Regelung des Taxenverkehrs im Landkreis Uelzen (Taxenordnung) vom 4. Juli 2000 vom 11. Dezember 2007 (verkündet im Amtsblatt für den Landkreis Uelzen Nr. 25/2007 vom 28. Dezember 2007, S. 129),
- §§ 5 und 10 Abs. 1 durch die Verordnung zur Änderung der Taxenordnung des Landkreises Uelzen i.d.F.v. 11. Dezember 2007 vom 28. Juni 2011 (verkündet im Amtsblatt für den Landkreis Uelzen Nr. 18/2011 vom 30. September 2011, S. 175 f.),
- §§ 6 und 10 Abs. 1 durch die Verordnung zur Änderung der Taxenordnung des Landkreises Uelzen i.d.F.v. 28. Juni 2011 (verkündet im Amtsblatt für den Landkreis Uelzen Nr. 18/2011 vom 30. September 2011, S. 175) sowie
- §§ 5 und 6 durch die 4. Verordnung zur Änderung der Verordnung des Landkreises Uelzen zur Regelung des Taxenverkehrs im Landkreis Uelzen (Taxenordnung) vom 4. Juli 2000 vom 16. Dezember 2014 (verkündet im Amtsblatt für den Landkreis Uelzen Nr. 24/2014 vom 31. Dezember 2014, S. 183 f.),
- § 6 Abs. 1 durch die 5. Verordnung zur Änderung der Verordnung des Landkreises Uelzen zur Regelung des Taxenverkehrs im Landkreis Uelzen (Taxenordnung) vom 04. Juli 2000 vom 19. Dezember 2017 (verkündet im Amtsblatt für den Landkreis Uelzen Nr. XXXX vom XXXXXX, S. XXX)

§ 3 Ordnung auf Taxenplätzen

- (1) Die Taxen sind in der Reihenfolge ihrer Ankunft auf den Taxenplätzen aufzustellen. Jede Lücke ist durch Nachrücken der nächsten Taxe aufzufüllen. Die Taxen müssen stets fahrbereit sein und so aufgestellt werden, dass sie den Verkehr nicht behindern. Den Fahrgästen steht die Wahl des Taxis frei.
- (2) Unnötiger Lärm und sonstige Belästigungen der Passanten und der Anlieger sind zu vermeiden. Taxen dürfen auf den Standplätzen nicht instandgesetzt oder gewaschen werden.
- (3) Der Straßenreinigung muss jederzeit Gelegenheit gegeben werden, ihren Obliegenheiten auf den Taxenplätzen nachzukommen.

§ 4 Dienstbetrieb

- (1) Bereitstellen und Einsatz der Taxen auf öffentlichen Taxenstandplätzen können durch einen vom örtlichen Taxengewerbe aufgestellten Dienstplan geregelt werden. Hierbei sind die Arbeitszeitvorschriften und die zur Ausführung von Wartungs- und Pflegearbeiten an den Taxen erforderlichen Zeiten zu beachten; er ist dem Landkreis zur Zustimmung vorzulegen. Änderungen bedürfen ebenfalls der Zustimmung.
- (2) Der Landkreis kann selbst einen Dienstplan aufstellen, wenn das örtliche Taxengewerbe von dieser Möglichkeit keinen oder nur unzulänglichen Gebrauch macht.
- (3) Die Dienstpläne sind von den Taxenunternehmen und -fahrern einzuhalten.
- (4) Während der Fahrgastbeförderung sind die Funkgeräte so leise zu stellen, dass der Fahrgast nicht belästigt wird.
- (5) Rundfunkgeräte dürfen während der Fahrgastbeförderung nur mit Zustimmung aller Fahrgäste betrieben werden.

§ 5 Pflichtfahrgebiet

- (1) Das Pflichtfahrgebiet für die Taxenunternehmen mit Betriebssitz in
 - Uelzen – ist das Gebiet der Stadt Uelzen
 - Bad Bevensen – ist das Gebiet der Gemeinden Altenmedingen, Barum, Bad Bevensen, Emmendorf, Himbergen, Jelmstorf, Römstedt und Weste.
- (2) Es werden innerhalb des Pflichtfahrgebietes Zonen gebildet:
 - Zone 1 (Umkreis von 5 km)
 - Zone 2 (Umkreis von 10 km)
 - Zone 3 (Umkreis über 10 km)

jeweils Luftlinie, gerechnet von der Betriebsstätte des Unternehmens.

§ 6

Beförderungsentgelte

- (1) Der Grundpreis beträgt für jede Fahrt 3,50 €. Darin ist das Entgelt für eine besetzt zu fahrende Wegstrecke bis zu 50,0 Metern oder für bis zu 14,4 Sekunden verkehrsbedingte Wartezeit enthalten. Als verkehrsbedingte Wartezeit gilt jedes verkehrsbedingte Halten oder Langsamfahren des Taxis mit einer Fahrgeschwindigkeit bis zu 12,5 km/h.
- (2) Das Entgelt für jede weitere angefangene besetzt zu fahrende Wegstrecke bis zu 50,0 Metern beträgt 0,10 € (km-Preis 2,00 €).
- (3) Je weitere angefangene verkehrsbedingte Wartezeit von 14,4 Sekunden werden 0,10 € berechnet (25,00 € je volle Stunde). Je angefangene vom Fahrgast veranlasste Wartezeit von 13,09 Sekunden werden 0,10 € berechnet (27,50 € je volle Stunde).
- (4) Kommt eine Fahrt aus Gründen nicht zu Stande, die der Fahrgast zu vertreten hat, so sind 5,00 € zu entrichten.
- (5) Für die Anfahrt aus der Zone 1 zu einem Abfahrtsort in der Zone 2 oder 3 des Pflichtfahrgebietes wird zusätzlich zum Grundpreis ein Zuschlag von 6,25 € je Zone erhoben, wenn die Fahrt nicht in die Zone 1 zurückführt.
- (6) Die Mitnahme von Gepäck und Tieren ist unentgeltlich.
- (7) Abweichende Sondervereinbarungen sind für den sitzenden Krankentransport zulässig. Sie sind dem Landkreis Uelzen anzuzeigen.

§ 7

Zahlung des Fahrgeldes

- (1) Das Fahrgeld ist nach Beendigung der Fahrt an den Taxifahrer zu zahlen. In begründeten Fällen kann bereits vor Antritt der Fahrt ein Vorschuss in Höhe des voraussichtlichen Fahrpreises verlangt werden.
- (2) Verlangt der Fahrgast eine Quittung, so ist ihm diese unter Angabe der Fahrstrecke und des amtlichen Kennzeichens der Taxe vom Fahrer zu erteilen.
- (3) Die Beförderungsentgelte sind Barpreise. Bei bargeldloser Zahlung kann ein Zuschlag von 0,50 Euro erhoben werden. Bei Fahrten gegen Rechnung kann ein Zuschlag von 3,00 Euro für Rechnungslegung erhoben werden.

§ 8

Pflichtenbelehrung

- (1) Jeder Unternehmer ist verpflichtet, die bei ihm beschäftigten Fahrer bei Einstellung und dann mindestens einmal im Jahr über die Pflichten des Fahrers nach dem Personenbeförderungsgesetz, der Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr und dieser Taxenordnung zu belehren.
- (2) Die Belehrung ist vom Unternehmer mit schriftlicher Bestätigung des Fahrers aktenkundig zu machen und mindestens ein Jahr lang aufzubewahren.

§ 9
Ordnungswidrigkeiten

Zuwiderhandlungen gegen diese Verordnung können nach § 61 Abs. 1, Ziff. 3 c und Ziff. 4 sowie Abs. 2 PBefG als Ordnungswidrigkeit mit einer Geldbuße bis 5.000,00 Euro geahndet werden.

§ 10
Inkrafttreten

- (1) Diese Verordnung tritt 6 Wochen nach der Veröffentlichung in Kraft.
- (2) Gleichzeitig treten die Verordnung über Beförderungsbedingungen für die im Landkreis Uelzen zugelassenen Taxen (Taxi-VO) vom 20.01.1972 und die Verordnung über Beförderungsentgelte für die im Landkreis Uelzen zugelassenen Taxen (Taxi-Tarif VO) vom 20. Januar 1972, zuletzt geändert am 05. Januar 1993, außer Kraft.

Landkreis Uelzen

Schulze
(Landrat)

Dr. Elster
(Oberkreisdirektor)

**5. Verordnung zur Änderung der
Verordnung des Landkreises zur Regelung des Taxenverkehrs im Landkreis Uelzen
(Taxenordnung) vom 4. Juli 2000**

Vom 19. Dezember 2017

Artikel 1

**Änderung der Verordnung des Landkreises zur Regelung des Taxenverkehrs im
Landkreis Uelzen (Taxenordnung) vom 4. Juli 2000**

Die Verordnung des Landkreises zur Regelung des Taxenverkehrs im Landkreis Uelzen (Taxenordnung) vom 4. Juli 2000 (Amtsblatt für den Regierungsbezirk Lüneburg Nr. 14/2000 vom 15. Juli 2000), wird wie folgt geändert:

1. § 6 Absatz 1 erhält folgende Fassung:

„§ 6 - Beförderungsentgelte

- (1) Der Grundpreis beträgt für jede Fahrt 3,50 €. Darin ist das Entgelt für eine besetzt zu fahrende Wegstrecke bis zu 50,0 Metern oder für bis zu 14,4 Sekunden verkehrsbedingte Wartezeit enthalten. Als verkehrsbedingte Wartezeit gilt jedes verkehrsbedingte Halten oder Langsamfahren des Taxis mit einer Fahrgeschwindigkeit bis zu 12,5 km/h.

Artikel 2

In-Kraft-Treten

Diese Verordnung tritt am Tag nach der Ausgabe des Amtsblattes für den Landkreis Uelzen, in dem sie veröffentlicht ist, in Kraft, jedoch frühestens am 1. Februar 2018.

Uelzen, den 19. Dezember 2017

gez.

Dr. Blume
(Landrat)