



---

# **Sachstand zum Beteiligungsverfahren RROP Entwurf 2017 05.06.2018**



## Eckdaten Beteiligungsverfahren

- Öffentliche Auslegung bis zum 08.03.2018, mit einer Nachfrist zur Abgabe der Stellungnahmen bis zum 22.03.2018
- Abgabetermin für Stellungnahmen der öffentlichen Stellen 15.03.2018
- Beschränkte Beteiligung: Stellungnahmen waren nur noch zu den gekennzeichneten geänderten Teilen möglich (§ 9 Abs. 3 Satz 1 ROG)
- Nutzung der Präklusion
  - für verspätet eingegangene Stellungnahmen oder
  - für Stellungnahmen, die sich auf nicht geänderte Teile beziehen.





# Ablauf des Abwägungsverfahrens





## Eingegangene Stellungnahmen zum Entwurf 2017

- Öffentliche Stellen
  - 143 Stellen beteiligt,
  - davon haben 59 eine Stellungnahme abgegeben.
- Öffentlichkeit
  - 60 Stellungnahme sind eingegangen.
  - Schwerpunkt der Stellungnahmen waren die geänderten Vorranggebiete Windenergienutzung Bostelwiebeck und Hohenzethen/Bankewitz.
- Die Präklusion wurde bei 131 von 426 Einzelbelangen angewendet. Dies entspricht einer Quote von 30 %.
- 70 % der Stellungnahmen wurden zum Thema Windenergie abgegeben.



## RROP 2018 nach dem 3. Beteiligungsverfahren

- Aufgrund der eingegangenen Stellungnahmen waren keine wesentlichen Änderungen des ausgelegten Entwurfs notwendig
- Lediglich kleinere redaktionelle Änderungen wurden vorgenommen.

=> Kein erneutes Beteiligungsverfahren erforderlich

- RROP Entwurf 2017 + Abwägungsergebnis = RROP 2018



Förmliche Einleitung des Verfahrens zur Neuaufstellung des RROP durch öffentliche Bekanntmachung der allgemeinen Planungsabsichten

Erarbeitung des RROP-Entwurfes mit

- Berücksichtigung der Hinweise zu den allgemeinen Planungsabsichten von den öffentlichen Stellen
- Erarbeitung der fachlichen Grundlagen für die einzelnen Themen des RROP

Beteiligung der Öffentlichkeit und der öffentlichen Stellen

Auswertung der Stellungnahmen und Überarbeitung des Entwurfes

Bei signifikanten Änderungen **erneute Auslegung** des überarbeiteten Entwurfes

Erörterung der Stellungnahmen und ihrer Auswirkungen auf den Entwurf mit den öffentlichen Stellen

Politische Beratung und Satzungsbeschluss des überarbeiteten Entwurfs mit Umweltbericht

Prüfung und Genehmigung des RROP durch die obere Landesplanungsbehörde (ArL) innerhalb von drei Monaten

Rechtskraft des RROP durch öffentliche Bekanntmachung im Amtsblatt

Derzeitiger  
Verfahrens-  
stand zur  
Aufstellung  
des RROP



## Weitere Vorgehensweise

	Juni	Juli	Au- gust	Sep.	Okt.	Nov. und Dez.	Jan 2019
Vorstellung der Zwischenergeb- nisse im FA	▲ 05.06.						
Erörterungs- termin	▲ 25.06.						
Beschlussem- pfehlung des FA			▲ 16.08.				
Beschlussem- pfehlung des KA				▲ 04.09.			
Beschlussfas- sung durch KT				▲ 19.09.			
Genehmigungs- antrag an das ArL					▲ 05.10.		
Genehmigungs- zeitraum							▲ 05.01.



Fragen??



# Regionales Radwegekonzept im Landkreis Uelzen

## Ausschuss für Planung, Hoch- und Straßenbau 05.06.2018

**Dipl.-Geogr. Annika Wittkowski**

**Planungsgemeinschaft Verkehr  
PGV Dargel Hildebrandt GbR**

Adelheidstraße 9b

30171 Hannover

Tel.: 05 11 / 220 601 85

Fax: 05 11 / 220 601 990

Email: [wittkowski@pgv-dargel-hildebrandt.de](mailto:wittkowski@pgv-dargel-hildebrandt.de)

Web: [www.pgv-dargel-hildebrandt.de](http://www.pgv-dargel-hildebrandt.de)



## Aufgabenstellung und Vorgehen

- Entwicklung eines bedarfsgerechten regionalen Radwegenetzes für den Alltagsradverkehr
- Erfassung und Bewertung der Radwegeinfrastruktur mit Hilfe eines Radwegekatasters
- Aufstellung eines Maßnahmenprogramms mit Priorisierung und Kostenschätzung



## Das Regionale Radwegenetz ...

- gewährleistet, dass die Radverkehrsbelange bei verkehrlichen und städtebaulichen Vorhaben im Routenverlauf angemessen berücksichtigt werden können,
- ist Grundlage für notwendige Abstimmungen mit Trägern öffentlicher Belange,
- dient einer zielgerichteten Verwendung der Haushaltsmittel und der Beantragung von Fördermitteln,
- ist öffentlichkeitswirksam vermarktbar und gewinnt dadurch Aufmerksamkeit auch für (Noch-)Nichtradfahrer.

**➔ Radwegenetz als empfohlene Verbindung mit möglichst optimalem Fahrkomfort und hoher Sicherheit**

**➔ Nicht jede gut nutzbare Wegebeziehung, nicht jeder Radweg wird automatisch Netzbestandteil**



## Netzentwicklung

### Basis

- Beschildertes Radwegenetz von 1.200 km im Landkreis
- Anbindung an das Radverkehrsnetz der Stadt Uelzen
- Anbindung an Netze und Ziele in den umliegenden Kommunen

### Kriterien zur Netzentwicklung

- Bedeutung im Alltagsradverkehr
- Anbindung Ziele mit regionaler Bedeutung
- Direkte Verbindung (möglichst geradlinig und zügig befahrbar)
- Netzdichte nach Maßstab eines regionalen Netzes
- Vorhandensein und nach Möglichkeit im Bestand gut nutzbare Straßen und Wegeverbindungen

## Erfassung und Bewertung des Radwegenetzes

Länge des Befahrungsnetzes: 490 km

davon:

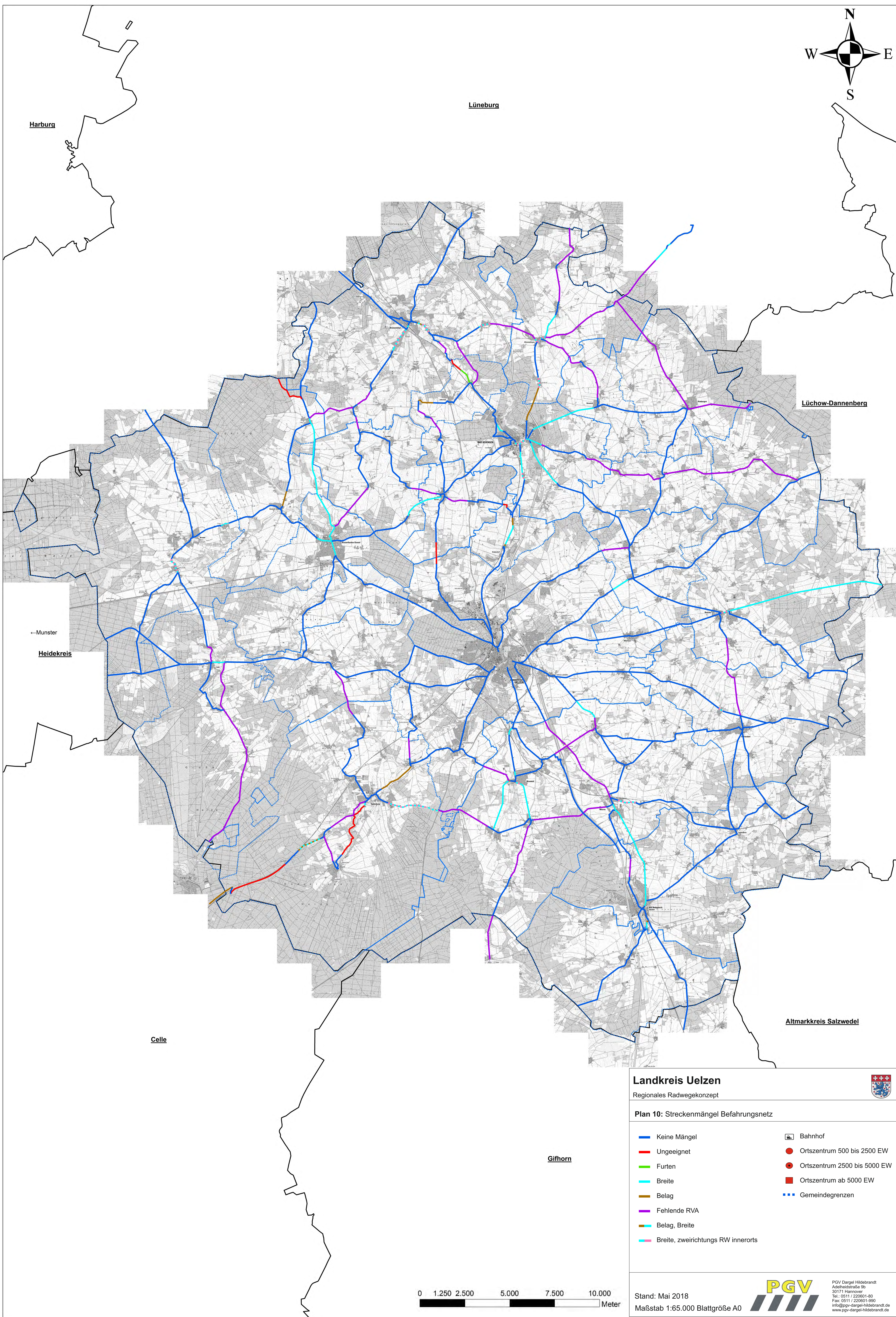
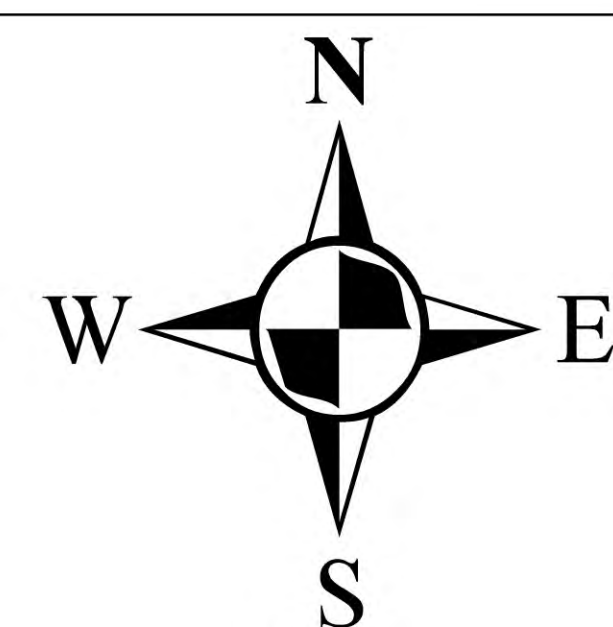
- 57 km am Bundesstraßen
- 156 km an Landesstraßen
- 167 km an Kreisstraßen

Erfassung der Radwegeinfrastruktur

insbesondere:

- Art der Radverkehrsanlage
- Breiten
- Beläge
- Mängel





### Landkreis Uelzen

Regionales Radwegekonzept



#### Plan 10: Streckenmängel Befahrungsnetz

- |                                    |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| Keine Mängel                       | Bahnhof                      |
| Ungeeignet                         | Ortszentrum 500 bis 2500 EW  |
| Furten                             | Ortszentrum 2500 bis 5000 EW |
| Breite                             | Ortszentrum ab 5000 EW       |
| Belag                              | Gemeindegrenzen              |
| Fehlende RVA                       |                              |
| Belag, Breite                      |                              |
| Breite, zweirichtungs RW innerorts |                              |

0 1.250 2.500 5.000 7.500 10.000  
Meter

Stand: Mai 2018

Maßstab 1:65.000 Blattgröße A0



PGV Dargel Hildebrandt  
Adelheidstraße 9b  
30174 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
Fax: 0511 / 220601-990  
info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



## Erarbeitung eines Vorzugsnetzes

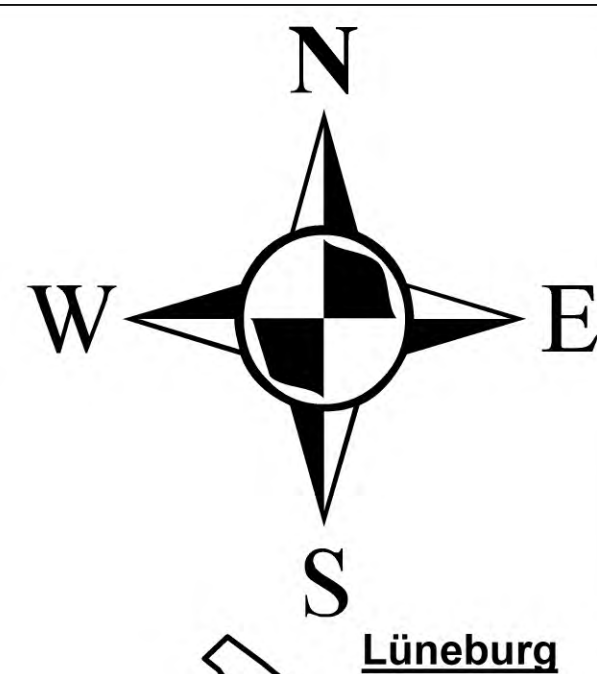
Darstellung von für den Alltagsradverkehr wichtigen Verbindungen:

- Berücksichtigung von Pendlerbeziehungen
  - Berücksichtigung regional relevanter Ziele (v.a. Bahnhöfe, weiterführende Schulen)
  - Berücksichtigung durchgängiger Verbindungen
- Ziel: Ableiten von Prioritäten

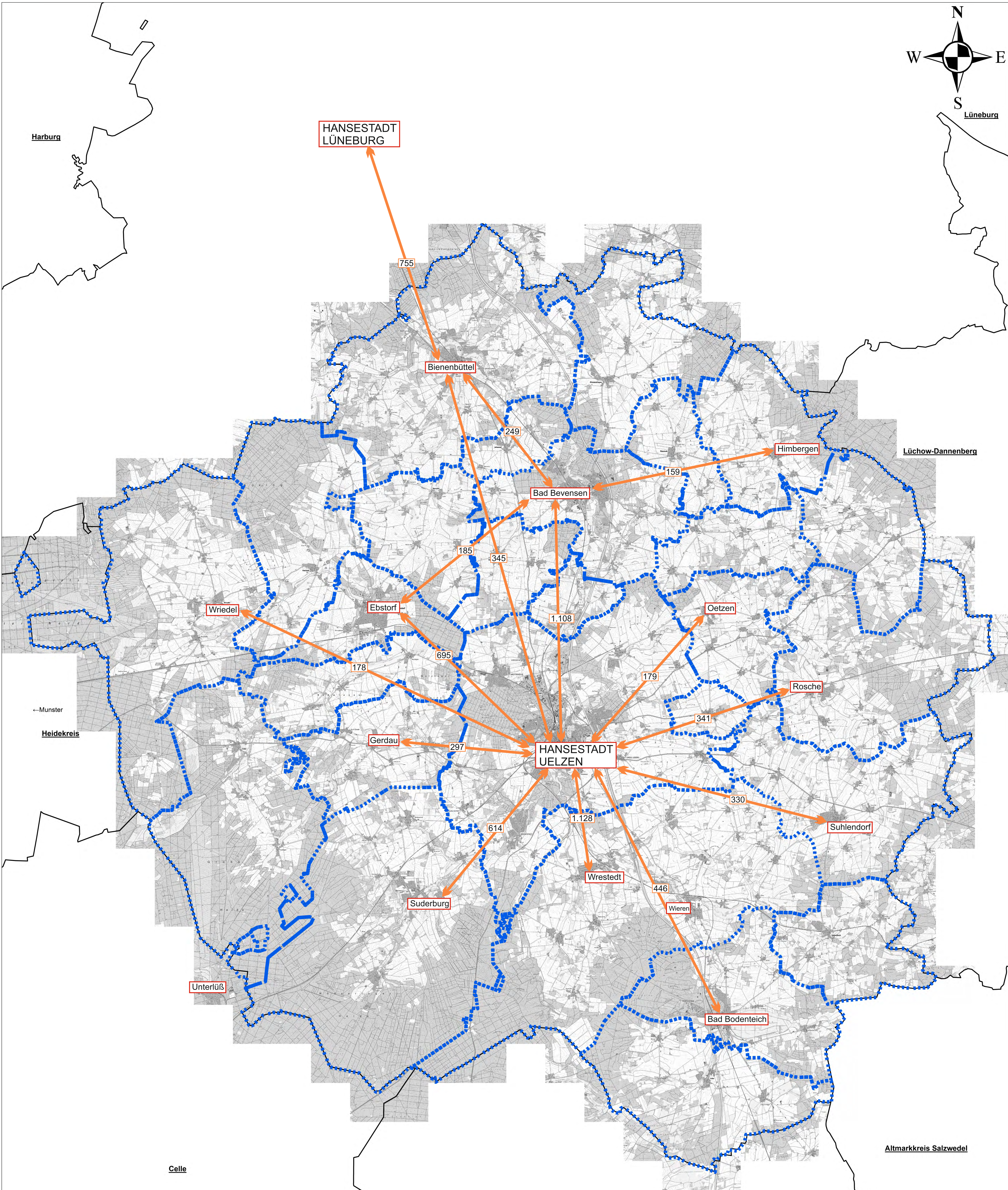
**Ergebnis:** Vorzugsnetz mit 336 km Länge

davon:

- 46 km am Bundesstraßen
- 120 km an Landesstraßen
- 120 km an Kreisstraßen



HANSESTADT LÜNEBURG



**Landkreis Uelzen**

Regionales Radwegekonzept



**Plan 06: Pendlerbeziehungen**

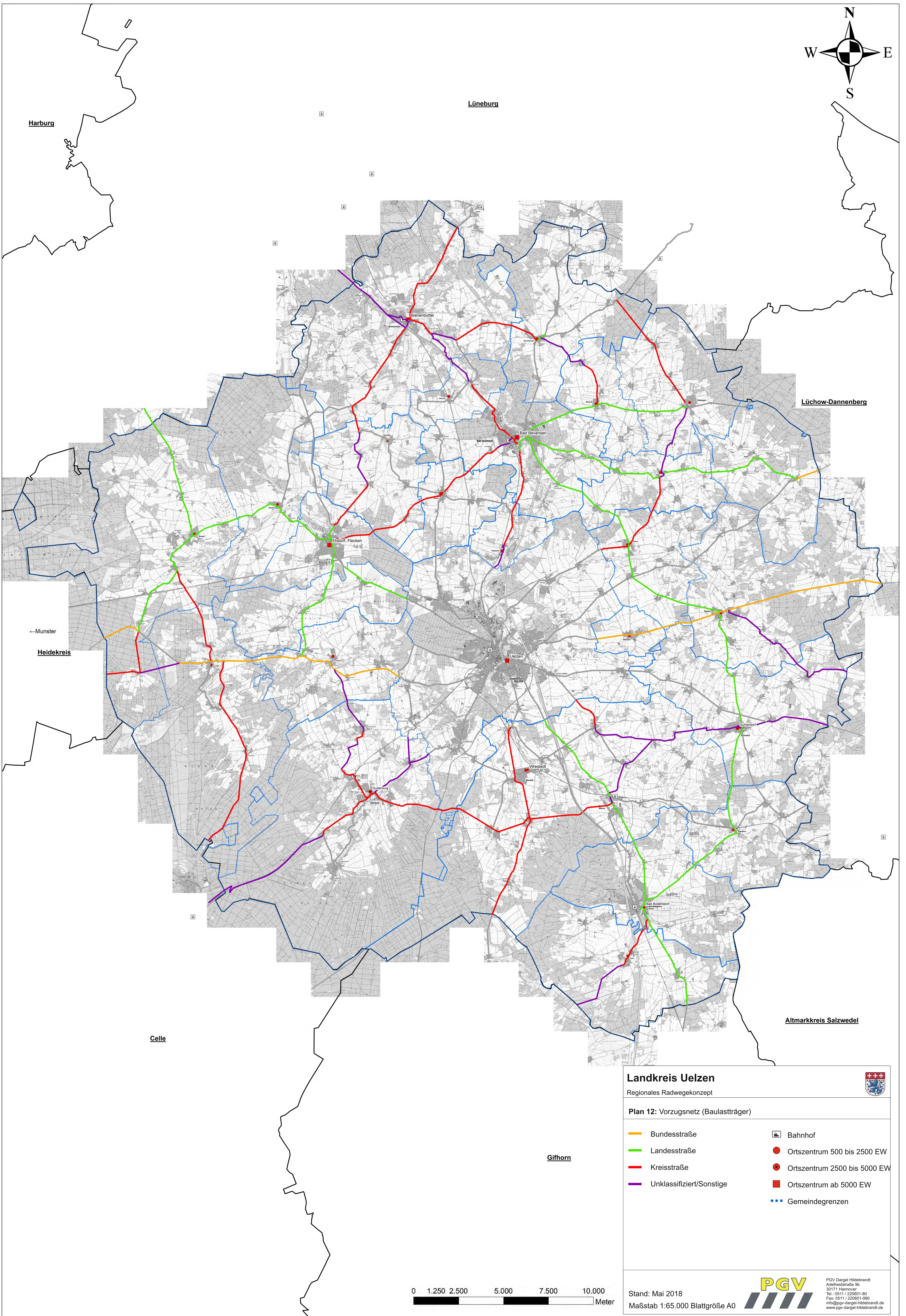
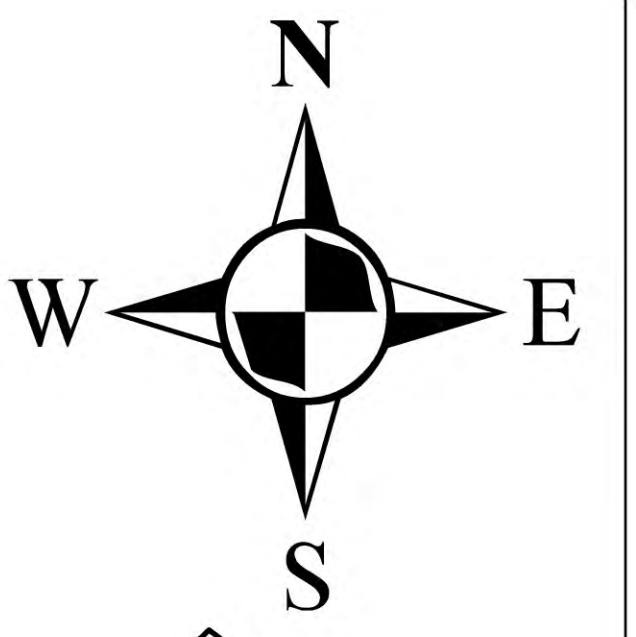
- Pendlerbeziehungen > 150
- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenzen
- Ortsnamen



Stand: Feb. 2018  
Maßstab 1:65.000 Blattgröße A0

**PGV**  
 PGV Dargel Hildebrandt  
 Adelheidstraße 9b  
 30171 Hannover  
 Tel.: 0511 / 220601-80  
 Fax: 0511 / 220601-990  
 info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
 www.pgv-dargel-hildebrandt.de





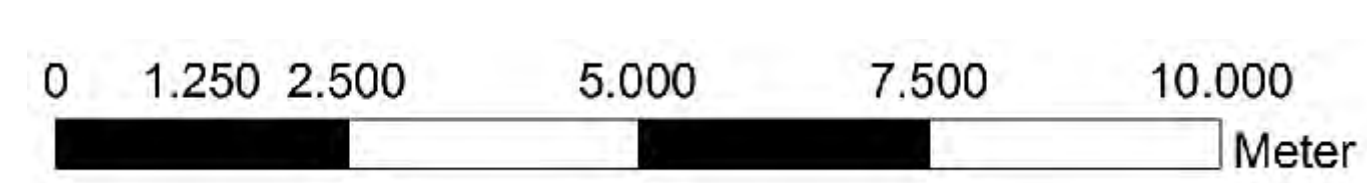
### Landkreis Uelzen

Regionales Radwegekonzept



#### Plan 12: Vorzugsnetz (Baulastträger)

- |                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| Bundesstraße             | Bahnhof                      |
| Landesstraße             | Ortszentrum 500 bis 2500 EW  |
| Kreisstraße              | Ortszentrum 2500 bis 5000 EW |
| Unklassifiziert/Sonstige | Ortszentrum ab 5000 EW       |
|                          | Gemeindegrenzen              |



Stand: Mai 2018  
Maßstab 1:65.000 Blattgröße A0

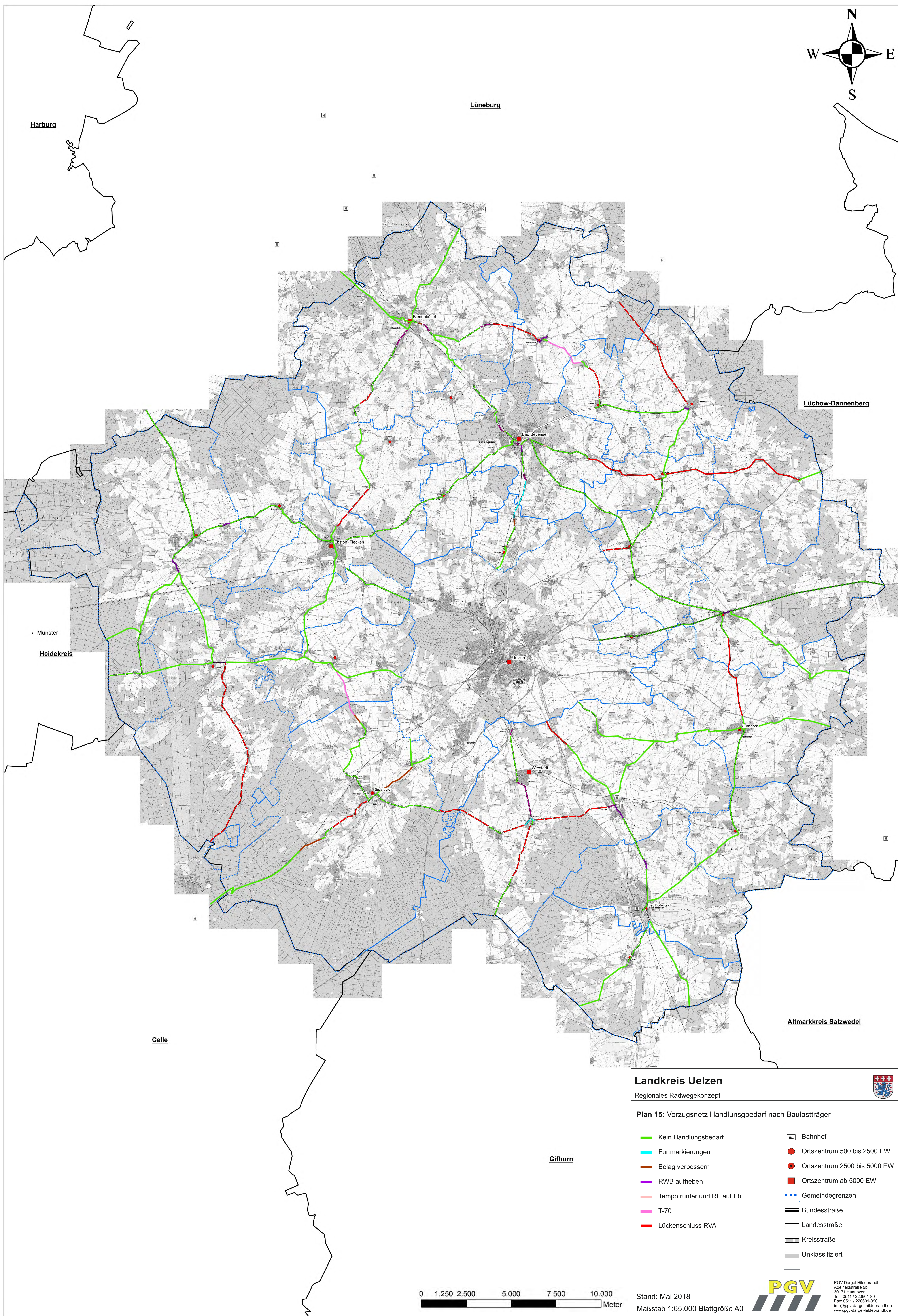
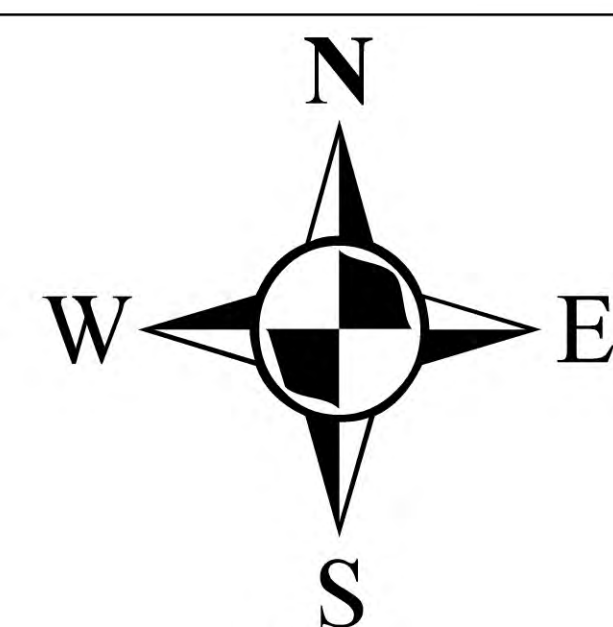
PGV Dargel Hildebrandt  
Adelheidstraße 9b  
30174 Hannover  
Tel.: 0511 / 22601-80  
Fax: 0511 / 22601-990  
info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



## Handlungsbedarf im Vorzugsnetz

- Schließung von Netzlücken
  - 0 km an Bundesstraßen
  - 24 km an Landesstraßen
  - 44 km an Kreisstraßen
  - 0 km an Gemeindestraßen
- Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht
  - 0 km an Bundesstraßen
  - 4 km an Landesstraßen
  - 7 km an Kreisstraßen
  - 0 km an Gemeindestraßen
- Anpassung von Kfz – Geschwindigkeiten
  - 0 km an Bundesstraßen
  - 0 km an Landesstraßen
  - 1 km an Kreisstraßen
  - 8 km an Gemeindestraßen





### Landkreis Uelzen

Regionales Radwegekonzept



#### Plan 15: Vorzugsnetz Handlungsbedarf nach Bausträger

- |                            |                              |
|----------------------------|------------------------------|
| Kein Handlungsbedarf       | Bahnhof                      |
| Furtmarkierungen           | Ortszentrum 500 bis 2500 EW  |
| Belag verbessern           | Ortszentrum 2500 bis 5000 EW |
| RWB aufheben               | Ortszentrum ab 5000 EW       |
| Tempo runter und RF auf Fb | Gemeindegrenzen              |
| T-70                       | Bundesstraße                 |
| Lückenschluss RVA          | Landesstraße                 |
|                            | Kreisstraße                  |
|                            | Unklassifiziert              |



Stand: Mai 2018

Maßstab 1:65.000 Blattgröße A0



PGV Dargel Hildebrandt  
Adelheidsstraße 9b  
30174 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
Fax: 0511 / 220601-990  
info@pgv-dargel-hildebrandt.de  
www.pgv-dargel-hildebrandt.de



## Netzlücken im Radwegenetz an Kreisstraßen

	Abschnitt	Länge
K1	Edendorf - Altenmedingen	2.7 km
K3	Masendorf - Oetzen	1.6 km
K4	Gr. Thonsdorf – Himbergen	7.2 km
K7	Nienwohlde – Nettelkamp	3.2 km
K9	B4 - Stadensen	3.1 km
K9 / K 47	Kreisgrenze - Eimke	11.6 km
K14	Stadensen – Nettelkamp	1.3 km
K20	Bornsen - Rieste	1.0 km
K20	Wessenstedt - Ebstorf	3.0 km
K37	Räber – Suderburg	2.7 km
K39	Römstedt – Niendorf	2.0 km
K62	Nettelkamp – Wieren	4.4 km

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Dipl.-Geogr. Annika Wittkowski**

**Planungsgemeinschaft Verkehr  
PGV Dargel Hildebrandt GbR**

Adelheidstraße 9b

30171 Hannover

Tel.: 05 11 / 220 601 85

Fax: 05 11 / 220 601 990

Email: [wittkowski@pgv-dargel-hildebrandt.de](mailto:wittkowski@pgv-dargel-hildebrandt.de)

Web: [www.pgv-dargel-hildebrandt.de](http://www.pgv-dargel-hildebrandt.de)

