



Beratungsgegenstand:

Antrag der SPD-Fraktion auf Einrichtung eines Nachtbusses

Sachbearbeitende Dienststelle:

Schul- und Kulturamt

Datum

13.09.2019

Beratungsfolge (Zuständigkeit)

Wirtschaftsförderungsausschuss (Vorberatung)

Sitzungstermin

02.10.2019

Status

Ö

Kreisausschuss (Entscheidung)

22.10.2019

N

Sachverhalt:

Die SPD-Fraktion beantragt Prüfung und Umsetzung eines Nachtbus-Konzepts zur Erhöhung der Attraktivität des ÖPNV und zur Steigerung der Sicherheit insbesondere junger Fahrerinnen und Fahrer (Anlage 1).

Ein erster Bericht der Verwaltung am 13.03.2019 im Wirtschaftsförderungsausschuss (s. Protokoll TOP 14) ergab, dass die Einrichtung von Nachtbuslinien mit Fahrzeiten von bis zu 2 Stunden nach Lüneburg nach Einschätzung der VNO kaum Nutzer finden würde. Die Kosten hierfür wären pro Jahr mit ca. 151.000 EUR zu veranschlagen (Anlage 2).

Die Verwaltung hatte daher in dieser Sitzung angekündigt, eine Ergänzung des Angebots zur Nachtzeit auf Basis der AST-Verkehre zu prüfen. Diese Prüfung ist jetzt erfolgt, so dass die Verwaltung vorschlägt, den bestehenden AST-Verkehr abgestimmt auf die vorhandenen Bahnverbindungen zu verlängern und somit die Notwendigkeit auf den Pkw zurückzugreifen zu verringern (Anlage 3). Die zusätzliche Fahrt würde sich auf die Zeit nach 3 Uhr nachts beziehen. Nach den vorliegenden Nutzerzahlen würde dies schätzungsweise nutzungsabhängige Kosten in Höhe von ca. 1.500 EUR/Jahr verursachen und ebenfalls eine Rückfahrt von Lüneburg/Hamburg sogar bis zur Haustür ermöglichen (Anlage 4).

Beschlussvorschlag:

Der Wirtschaftsförderungsausschuss empfiehlt dem Kreisausschuss zu beschließen, die zusätzliche AST-Fahrt bis spätestens Januar 2020 einzuführen.

Anlagen:

Antrag auf Errichtung eines Nachtbusses
Nachtbuslinien LG-UE
Fahrplan AST
AST-Leistungsdaten 2017/2018

Dr. Blume

Herrn Landrat
Dr. Heiko Blume
Veerßer Straße 44
29525 Uelzen

Uelzen, 01.12.2018

Antrag auf Einrichtung eines Nachtbusses

Sehr geehrter Herr Dr. Blume,

nach Angaben der Verkehrswacht und des Innenministeriums sind junge, männliche Fahrer zwischen 18 und 24 Jahren eine besondere Risikogruppe. Gerade bei der nächtlichen Heimfahrt auf der Landstraße, zum Beispiel nach einem Diskobesuch oder einer Party mit Freunden in der Nachbargemeinde, lauern die Gefahren.

Viele Einwohner*innen des Landkreis Uelzen, gerade Jugendliche, nutzen am Wochenende die kulturellen Angebote in Lüneburg. Dabei sind die meisten auf ein Auto angewiesen, da der METRONOM als SPNV Angebot nur einen kleinen Teil des Kreisgebietes abdeckt.

Die SPD Fraktion hält aus diesem Grund die Einrichtung eines Nachtbusverkehrs für notwendig. Ein solches Angebot erhöht die Attraktivität des Nahverkehrs im Landkreis Uelzen und gleichzeitig auch die Sicherheit im Straßenverkehr und kann daher zum Rückgang von Verkehrsunfällen von „Jungen Fahrern“ führen.

Die SPD-Fraktion beantragt daher, der Kreistag möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, im Jahr 2019 ein Konzept für die Einrichtung eines Nachtbusverkehrs zu erarbeiten, welcher ab 01.01.2020 Freitags und Samstags, ab 23:00 Uhr, die Gemeinden des Landkreises mit den Städten Uelzen und Lüneburg verbindet. Die Kosten dafür sollen aus den zur Verfügung stehenden Regionalisierungsmitteln getragen werden. Ziel ist der Start eines solchen Angebots zum 01. Januar 2020.

Jakob Blankenburg
KTA

Linie			Hin		Rück 1		Rück 2		57,50 €	0,52 €	
			Std	Km	Std	Km	Std	Km	/Std	/km	Summe
7010	UE - Suhlendorf	verknüpft mit 7091	0,43	16,3	0,43	16,3	0,43	16,3	74,18 €	25,43 €	99,60 €
7020	UE - Lüder	Anschluss RE3 oder 7060	0,736	25,7	0,736	25,7	0,736	25,7	126,96 €	40,09 €	167,05 €
7030	UE - Stadensen	Anschluss RE3 oder 7060	0,563	19,9	0,563	19,9	0,563	19,9	97,12 €	31,04 €	128,16 €
7060	LG - UE	verlängert bis LG	1,322	48,5	1,322	48,5	1,322	48,5	228,05 €	75,66 €	303,71 €
7091	LG - Himbergen - Suhlendorf	neu; direkt bis LG	1,625	69,4	1,625	69,4	1,625	69,4	280,31 €	108,26 €	388,58 €
7092	LG - Ebstorf - UE - Suderburg	neu; direkt bis LG	1,56	62,5	1,56	62,5	1,56	62,5	269,10 €	97,50 €	366,60 €

Kosten/Einsatztag	1.453,70 €
Kosten/Jahr (52 Samstage)	75.592,30 €
bei zusätzlicher Freitagsbedienung	151.184,59 €

**AST-Abfahrt am Bahnhof Bad Bevensen in die Orte der Samtgemeinde Bevensen-Ebstorf,
außer Gemeinde Schwienau (Anbindung über Uelzen)**

Beschränkung	Sa, So							
RE3/RB31 aus Hamburg	19:47	20:47	21:45	22:48	23:37	0:37	1:37	3:37
RE2/ RE3 aus Uelzen, Montag bis Freitag	19:09	20:08	21:09	22:08	23:14			
RE2/ RE3 aus Uelzen, Sonnabend und Sonntag	19:09	20:08	21:09	22:08	23:14	0:13	1:13	3:15 *)
> Stadt Bad Bevensen	19:51	20:51	21:51	22:54	23:41	0:41	1:41	3:41
> Gemeinde Altenmedingen	19:51	20:51	21:51	22:54	23:41	0:41	1:41	3:41
> Gemeinde Römstedt	19:51	20:51	21:51	22:54	23:41	0:41	1:41	3:41
> Gemeinde Himbergen	19:51	20:51	21:51	22:54	23:41	0:41	1:41	3:41
> Gemeinde Weste	19:51	20:51	21:51	22:54	23:41	0:41	1:41	3:41
> Gemeinde Emmendorf	19:51	20:51	21:51	22:54	23:41	0:41	1:41	3:41
> Gemeinde Barum	19:51	20:51	21:51	22:54	23:41	0:41	1:41	3:41
> Gemeinde Jelmstorf	19:51	20:51	21:51	22:54	23:41	0:41	1:41	3:41
> Gemeinde Natendorf	19:51	20:51	21:51	22:54	23:41	0:41	1:41	3:41
> Flecken Ebstorf	19:51	20:51	21:51	22:54	23:41	0:41	1:41	3:41
> Gemeinde Hanstedt	19:51	20:51	21:51	22:54	23:41	0:41	1:41	3:41
> Gemeinde Wriedel	19:51	20:51	21:51	22:54	23:41	0:41	1:41	3:41

*) Zug aus Uelzen nur Sonntag

Fahrt findet nur nach telefonischer Voranmeldung unter 0581/ 82 83 84 mindestens 60 Minuten vor fahrplanmäßiger Abfahrt statt.

Kein Betrieb am Heiligabend (vom 24. zum 25.12.) und Silvester (vom 31.12. zum 1.01.).

**AST-Abfahrt am Bahnhof Bad Bodenteich in die Orte der
Gemeinden Bad Bodenteich, Lüder und Soltendieck**

Beschränkung	Fr-So		So	
RB47 aus Uelzen	21:21		23:27	
RB47 aus Braunschweig	20:29		22:30	
> Flecken Bad Bodenteich	20:35	21:35	22:35	23:35
> Gemeinde Lüder	20:35	21:35	22:35	23:35
> Gemeinde Soltendieck	20:35	*)	22:35	*)

*) Es gibt ein AST ab Bf. Stederdorf.

Fahrt findet nur nach telefonischer Voranmeldung unter 0581/ 82 83 84 mindestens 60 Minuten vor fahrplanmäßiger Abfahrt statt.

Kein Betrieb am Heiligabend (vom 24. zum 25.12.) und Silvester (vom 31.12. zum 1.01.).

AST-Abfahrt am Bahnhof Bienenbüttel in die Orte der Gemeinde Bienenbüttel

Beschränkung	Sa, So							
RE3/RB31 aus Hamburg	19:41	20:41	21:38	22:42	23:31	0:31	1:31	3:31
RE2/ RE3 aus Uelzen, Montag bis Freitag	19:15	20:15	21:16	22:15	23:20	0:07		
RE2/ RE3 aus Uelzen, Sonnabend und Sonntag	19:15	20:15	21:16	22:15	23:20	0:19	1:19	3:21 *)
> Gemeinde Bienenbüttel	19:45	20:45	21:45	22:48	23:36	0:36	1:36	3:36

*) Zug aus Uelzen nur Sonntag

Fahrt findet nur nach telefonischer Voranmeldung unter 0581/ 82 83 84 mindestens 60 Minuten vor fahrplanmäßiger Abfahrt statt.

Kein Betrieb am Heiligabend (vom 24. zum 25.12.) und Silvester (vom 31.12. zum 1.01.).

**AST-Abfahrt am Bahnhof Ebstorf in die Orte
der Gemeinden Ebstorf, Schwienau,
Natendorf, Hanstedt und Wriedel**

Beschränkung	Mo-Fr, So	
<i>RB37 aus Bremen</i>	20:41	22:41
> Flecken Ebstorf	20:45	22:45
> Gemeinde Schwienau	20:45	22:45
> Gemeinde Natendorf	20:45	22:45
> Gemeinde Hanstedt	20:45	22:45
> Gemeinde Wriedel	20:45	22:45

Fahrt findet nur nach telefonischer
Vorankündigung unter 0581/ 82 83 84 mindestens
60 Minuten vor fahrplanmäßiger Abfahrt statt.
Kein Betrieb am Heiligabend (vom 24. zum
25.12.) und Silvester (vom 31.12. zum 1.01.).

**AST-Abfahrt am Bahnhof Stedderdorf in die Orte der Gemeinden Wredestedt
(außer Wieren und Niendorf II) und Soltendieck**

Beschränkung	Fr-So	
<i>RE20 aus Magdeburg</i>	20:38	22:38
<i>RE20 aus Uelzen</i>	21:09	23:09
<i>RB47 aus Braunschweig</i>	20:46	22:46
> Gemeinde Wredestedt (ohne Wieren & Niendorf II)	21:15	23:15
> Gemeinde Soltendieck	21:15	23:15

Nach Wieren fährt in den entsprechenden Zeiten ein Zug. Nach Niendorf II wird ein AST ab Bf. Uelzen angeboten
Fahrt findet nur nach telefonischer Vorankündigung unter 0581/ 82 83 84 mindestens 60 Minuten vor fahrplanmäßiger Abfahrt statt.
Kein Betrieb am Heiligabend (vom 24. zum 25.12.) und Silvester (vom 31.12. zum 1.01.).

AST-Abfahrt am Bahnhof Suderburg in die Orte der Gemeinde Suderburg

Beschränkung						Di-Sa	Mo,So	
<i>RE2/ RE3 aus Hannover</i>	19:29	20:29	21:29	22:29	23:38	0:29	0:41	1:29
<i>RE2/ RE3 aus Uelzen</i>	19:17	20:16	21:21	22:16	23:16			
> Gemeinde Suderburg	19:34	20:34	21:34	22:34	23:43	0:34	0:46	1:35

Fahrt findet nur nach telefonischer Vorankündigung unter 0581/ 82 83 84 mindestens 60 Minuten vor fahrplanmäßiger Abfahrt statt.
Kein Betrieb am Heiligabend (vom 24. zum 25.12.) und Silvester (vom 31.12. zum 1.01.).

AST-Abfahrt am Bahnhof Uelzen (Vorplatz, Haltestelle Hundertwasserbahnhof) in die Orte im Landkreis Uelzen

Beschränkung		Mo-Do	Fr	Sa	So	Sa,So
RB37 aus Bremen, Montag bis Freitag	20:52	22:52	22:52			
RB37 aus Bremen, Sonnabend	20:52					
RB37 aus Bremen, Sonntag	20:52				22:52	
RE3/RB31 aus Hamburg	19:56 20:56 21:53	22:56 22:56 22:56	22:56 22:56 22:56	22:56 22:56 22:56	23:48 0:45 1:46	3:45
RE2/ RE3 aus Hannover, Montag	19:38 20:38 21:38	22:38			23:46 0:49 1:38	
RE2/ RE3 aus Hannover, Dienstag bis Sonnabend	19:38 20:38 21:38	22:38 22:38 22:38			23:46 0:38 1:38	
RE2/ RE3 aus Hannover, Sonntag	19:38 20:38 21:38			22:38	23:46 0:49 1:38	
RE20 aus Magdeburg	20:46	22:53 22:53 22:53				
RB47 aus Braunschweig, Montag bis Donnerstag	20:53					
RB47 aus Braunschweig, Freitag bis Sonntag	20:53	22:53 22:53 22:53				
> Stadt Uelzen	20:01 21:01 22:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:53 0:53 1:53	3:53
> Gemeinde Suhldorf	20:01 21:01 22:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:53 0:53 1:53	3:53
> Gemeinde Rätzlingen	20:01 21:01 22:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:53 0:53 1:53	3:53
> Gemeinde Rosche	20:01 21:01 22:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:53 0:53 1:53	3:53
> Gemeinde Oetzen	20:01 21:01 22:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:53 0:53 1:53	3:53
> Gemeinde Stoetze	20:01 21:01 22:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:53 0:53 1:53	3:53
> Niendorf II	20:01 21:01 22:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:53 0:53 1:53	3:53
> Gemeinde Wrestedt (außer Niendorf II)	20:01 1) 22:01	23:01 1) 1) 1)			23:53 0:53 1:53	3:53
> Gemeinde Soltendieck	20:01 1) 22:01	23:01 1) 1) 1)			23:53 0:53 1:53	3:53
> Flecken Bad Bodenteich	20:01 2) 22:01	23:01 23:01 23:01	2) 2) 2)		23:53 0:53 1:53	3:53
> Gemeinde Lüder	20:01 2) 22:01	23:01 23:01 23:01	2) 2) 2)		23:53 0:53 1:53	3:53
> Gemeinde Gerdau	20:01 21:01 22:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:53 0:53 1:53	3:53
> Gemeinde Eimke	20:01 21:01 22:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:53 0:53 1:53	3:53
> Gemeinde Suderburg	3) 3) 3)	3) 3) 3)	3) 3) 3)	3) 3) 3)	23:53 0:53 1:53	3:53
> Flecken Ebstorf	20:01 21:01 22:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:53 0:53 1:53	5)
> Gemeinde Schwienau	20:01 21:01 22:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:53 0:53 1:53	3:53
> Gemeinde Natendorf	20:01 21:01 22:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:53 0:53 1:53	5)
> Gemeinde Hanstedt	20:01 21:01 22:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:53 0:53 1:53	5)
> Gemeinde Wriedel	20:01 21:01 22:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:53 0:53 1:53	5)
> Gemeinde Emmendorf	20:00 21:00 21:58	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:52 0:55 1:43	5)
> Gemeinde Barum	20:00 21:00 21:58	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:52 0:55 1:43	5)
> Stadt Bad Bevensen	20:00 21:00 21:58	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:52 0:55 1:43	5)
> Gemeinde Jelmstorf	20:00 21:00 21:58	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:52 0:55 1:43	5)
> Gemeinde Altenmedingen	20:00 21:00 21:58	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:52 0:55 1:43	5)
> Gemeinde Römstedt	20:01 21:01 22:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:53 0:53 1:53	5)
> Gemeinde Himbergen	20:01 21:01 22:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:53 0:53 1:53	5)
> Gemeinde Weste	20:01 21:01 22:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:01 23:01 23:01	23:53 0:53 1:53	5)
> Gemeinde Bienenbüttel Montag bis Freitag	4) 4) 4)	4) 4)			4) 0:55 1:43	
> Gemeinde Bienenbüttel Samstag + Sonntag	4) 4) 4)		4) 4)		4) 4) 1:43 4)	

1) Es gibt ein AST ab Bf. Stederdorf. 2) Es gibt ein AST ab Bf. Bad Bodenteich. 3) Es gibt ein AST ab Bf. Suderburg.

4) Es gibt ein AST ab Bf. Bienenbüttel. 5) Es gibt ein AST ab Bf. Bad Bevensen.

Fahrt findet nur nach telefonischer Voranmeldung unter 0581/ 82 83 84 mindestens 60 Minuten vor fahrplanmäßiger

Abfahrt statt.

Kein Betrieb am Heiligabend (vom 24. zum 25.12.) und Silvester (vom 31.12. zum 1.01.).

Bedarfsgesteuerte Verkehre im Landkreis Uelzen

**Leistungsdatenauswertung zu Rufbus- und
Anrufsammeltaxiverkehren (AST) für das Betriebsjahr 2017**

**Timo Lüdeke-Dalinghaus
Verkehrsgesellschaft Nord-Ost-Niedersachsen**

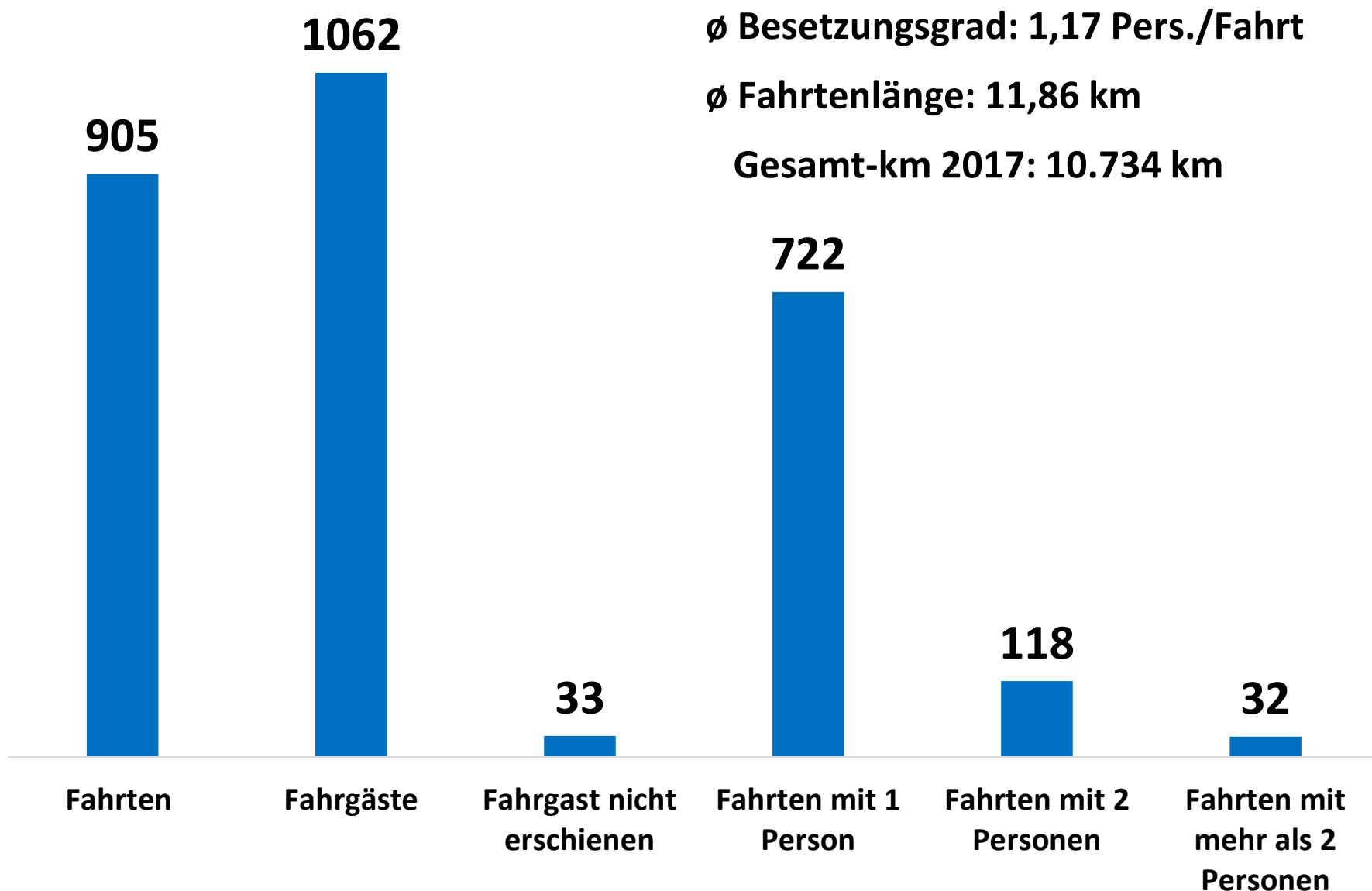
Merkmale Anrufsammeltaxi (AST) und Rufbus

AST	Rufbus
Abendliche Anbindung der Bahnhöfe in Richtung Wohnorte	Ergänzung von Linienfahrten in nachfrageschwachen Zeiten
Verkehrt nur bei telefonischer Voranmeldung	
Voranmeldezeit i. d. R. 60 Min. vor angegebener Abfahrtszeit	
Haltestellen-Haustür Bedienung	Haltestellen-Haltestellen Bedienung
Fahrzeug: I. d. R. Taxi	Fahrzeug: I. d. R. Taxi oder Linienbus
Eigenständiger Tarif (Bustarif + Komfortzuschlag; ca. 25-30 % des Taxentarifs)	Vollständige Tarifintegration

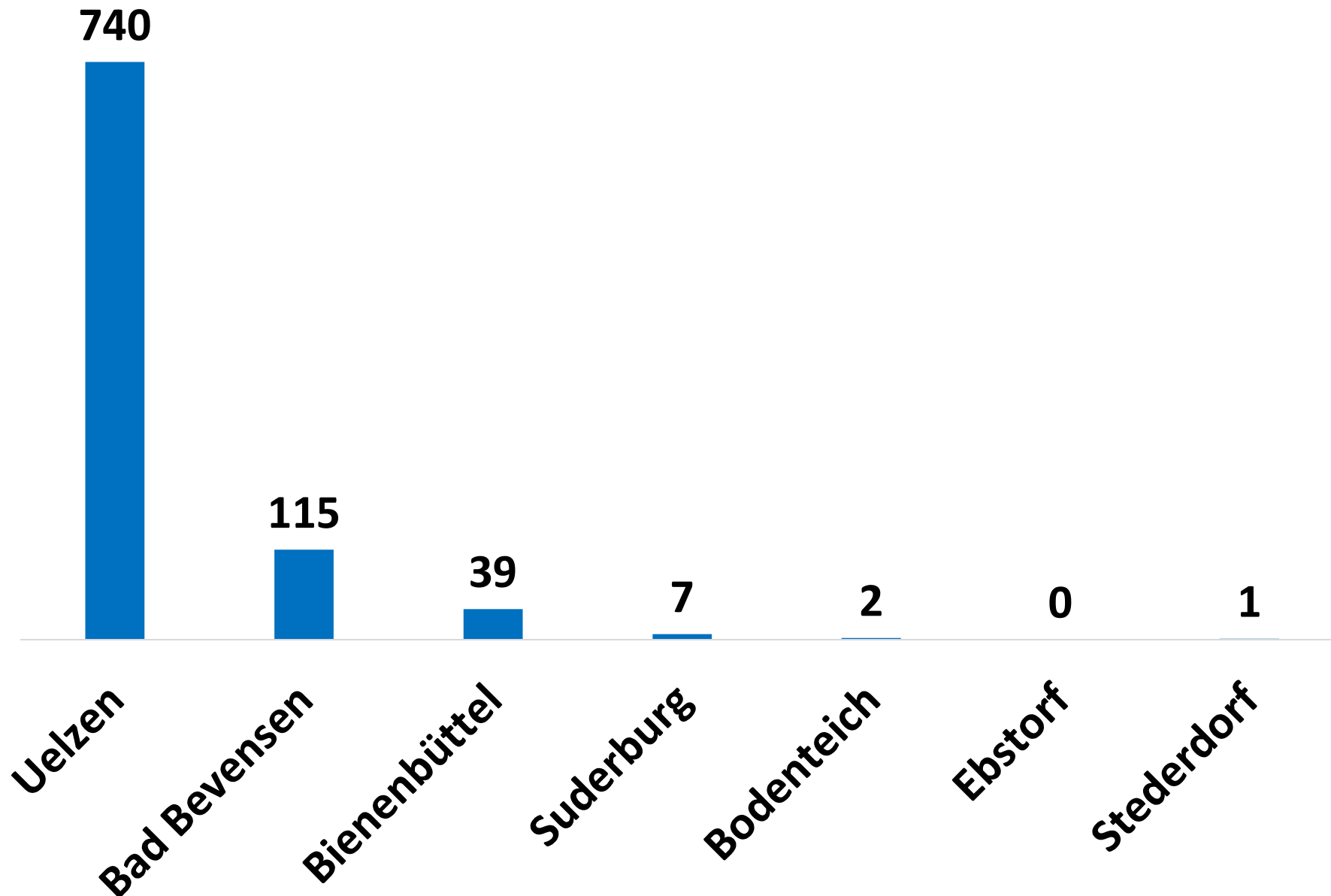
Anrufsammeltaxi (AST) LK Uelzen

**Leistungsdatenauswertung zu den AST-Verkehren für das
Betriebsjahr 2017**

AST LK UE 2017



AST Abrufquote 2017



Leistungsdaten AST Uelzen

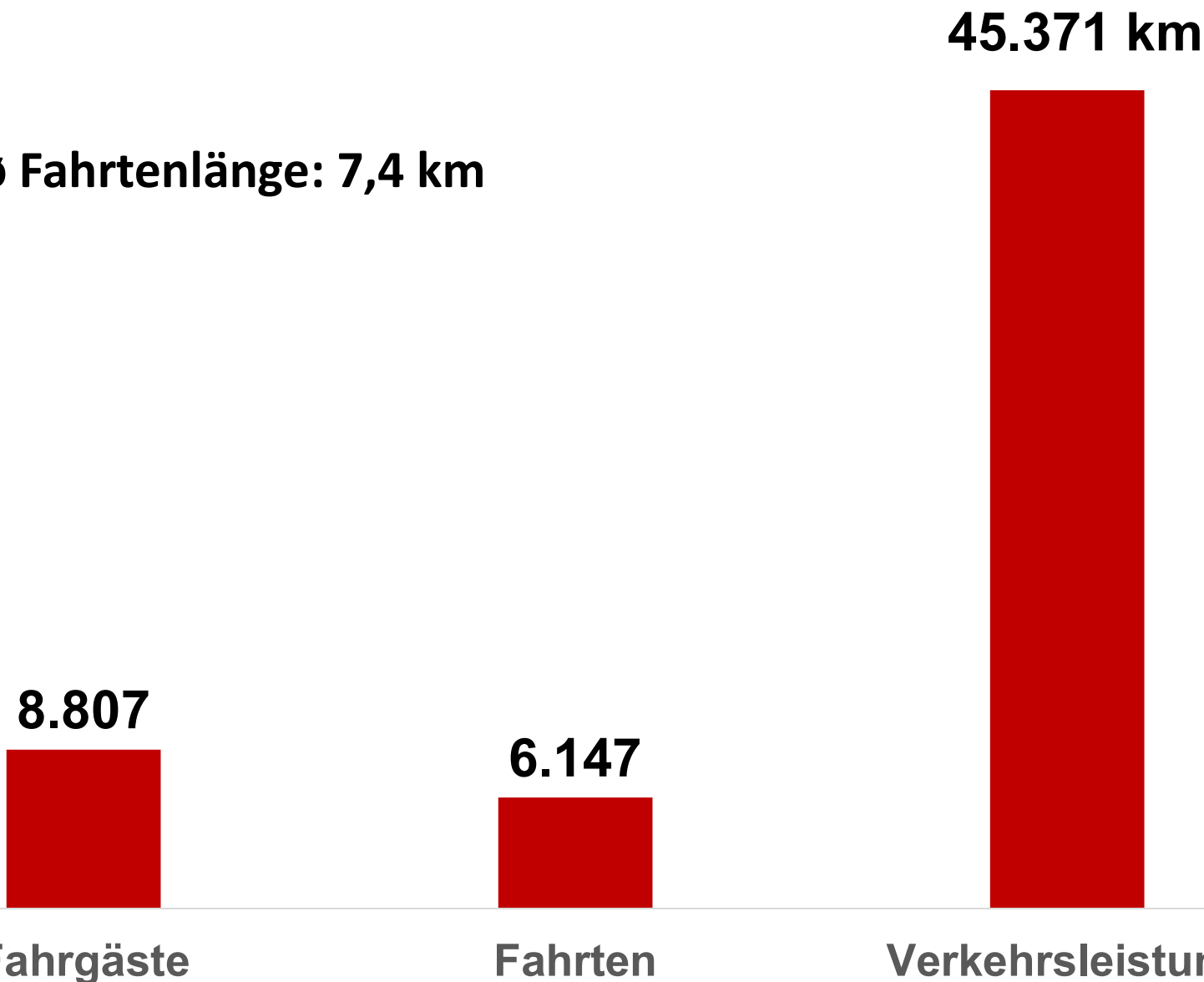
<u>Leistungsdaten AST</u>	<u>AST 2017</u>	<u>AST Prognose</u>
Abgerufene Fahrten	905 (2,5%)	1.450-2.700 (4-7,5%)
Fahrgäste	1.062	1.700-3.000
Besetzungsgrad	1,17	1,1-1,2
Ø Fahrtlänge (km)	11,9	12-15
Verkehrsleistung (km)	10.733	17-40 Tsd.
Zuschussbedarf gesamt (€)	57.623	22-57 Tsd.
Zuschussbedarf gesamt/km (€)	5,37	1,28

Rufbus LK Uelzen

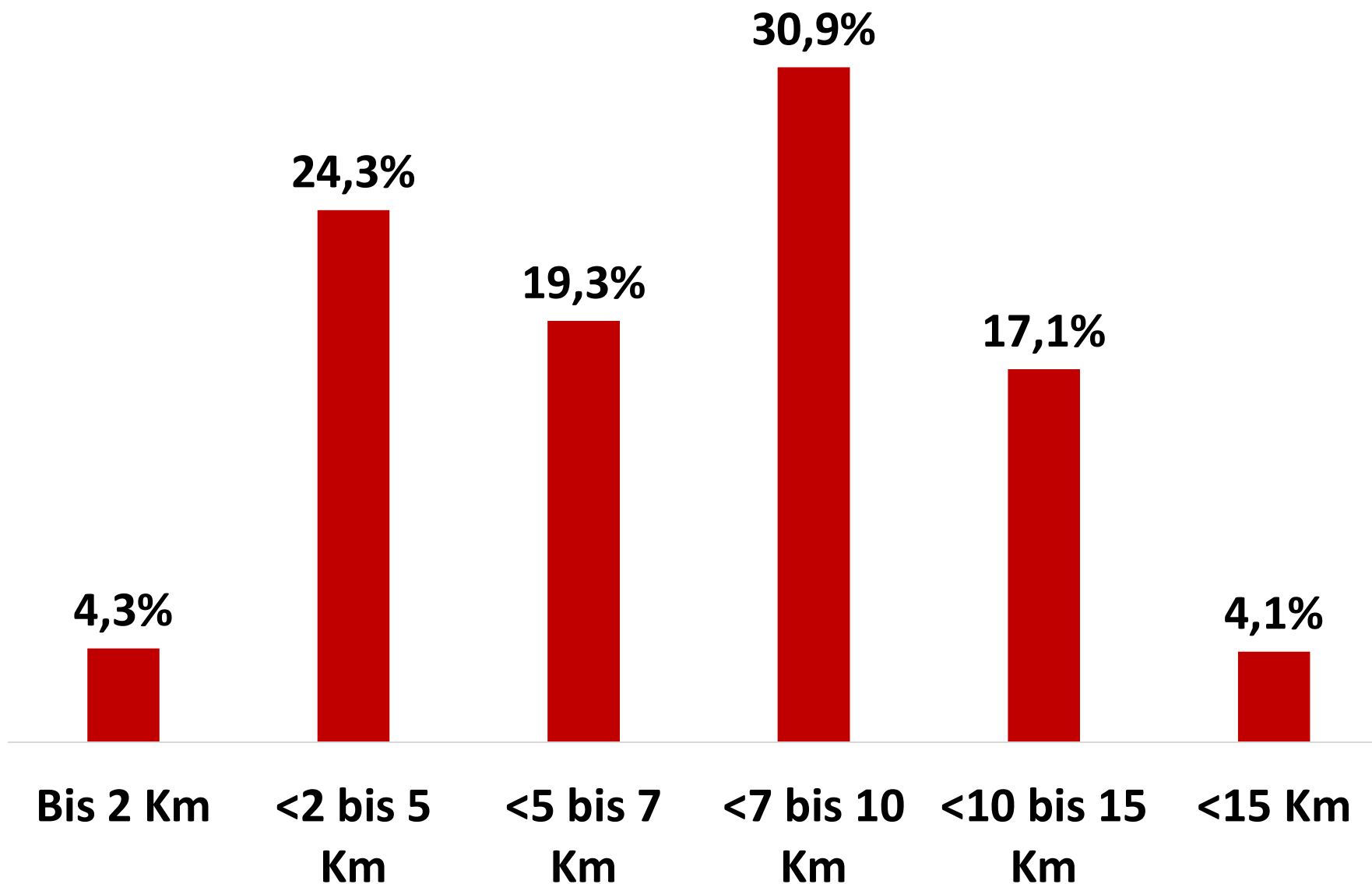
**Leistungsdatenauswertung der Rufbus-Verkehre für das
Betriebsjahr 2017**

Leistungsdaten Rufbus Uelzen 2017

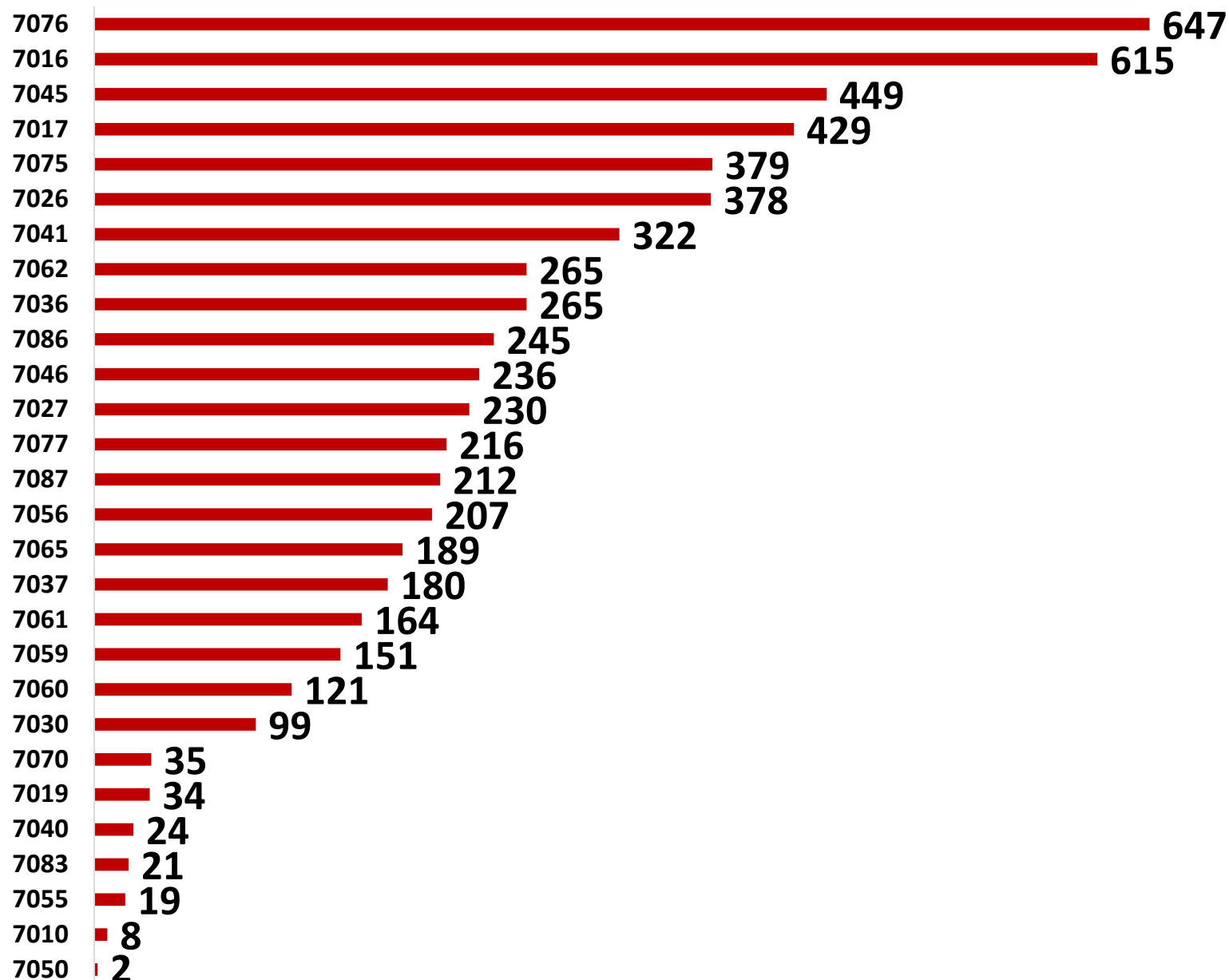
Ø Fahrtenlänge: 7,4 km



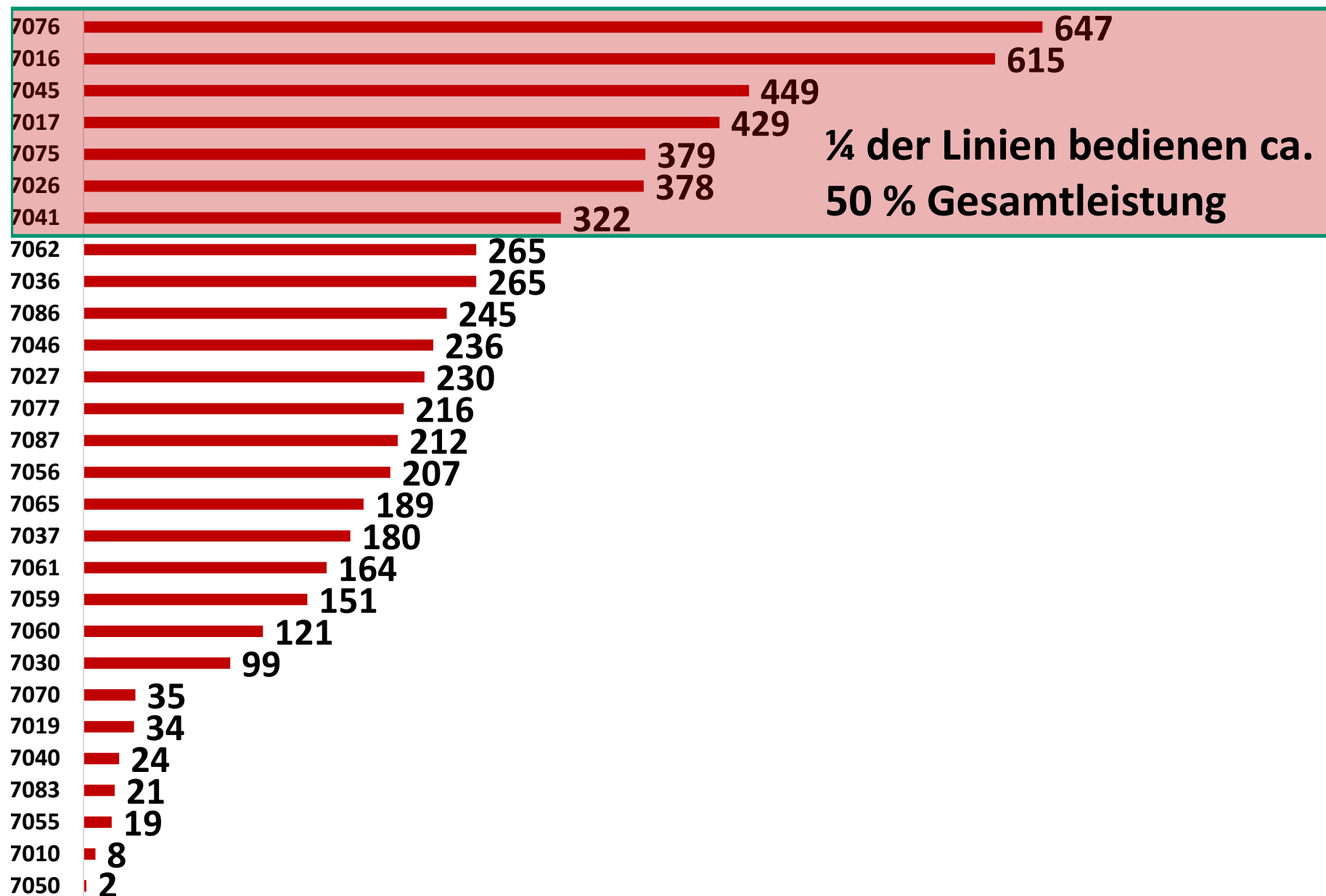
Fahrtenlänge (km)



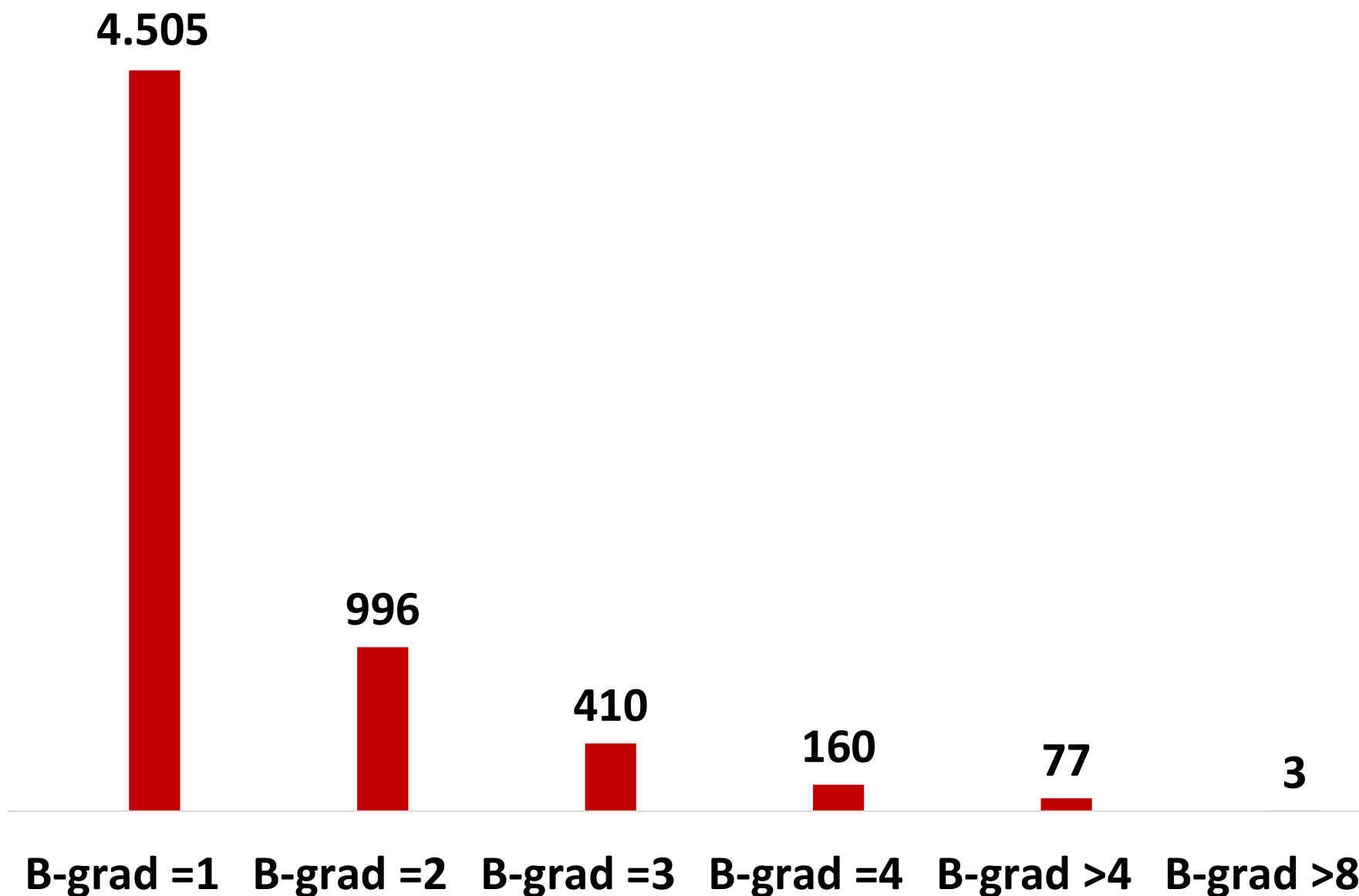
Linienbezogene Nachfrage (Fahrten)



Linienbezogene Nachfrage (Fahrten)



Besetzungsgrad (Anzahl Fahrten)



Leistungsdatenvergleich AST & Rufbus

	<u>AST 2017</u>	<u>Rufbus 2017</u>
Abgerufene Fahrten	905 (2,5%)	6.147 (8,1%)
Fahrgäste	1.062	8.807
Besetzungsgrad	1,17	1,4
Ø Fahrtlänge (km)	11,9	7,4
Verkehrsleistung (km)	10.733	45.371
Zuschussbedarf AST (€)	57.623	-
Kosten Rufbus (€)	-	58.075
Zuschussbedarf gesamt/km (€)	5,37	1,28

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Leistungsdaten Rufbus Uelzen

	<u>Rufbus 2017</u>	<u>Prognose</u>
Abgerufene Fahrten	6.147 (8,1%)	15.113 (20%)
Fahrgäste	8.807	-
Besetzungsgrad	1,4	-
Ø Fahrtlänge (km)	7,38	10,6
Verkehrsleistung (km)	45.371	160.000
Kosten 2017 (€)	58.075	205.000
Kosten 2017 (€) pro km	1,28	1,28

Leistungsdaten AST Uelzen

<u>Leistungsdaten AST</u>	<u>AST 2017</u>	<u>AST Prognose</u>
Fahrtenangebot (km)	36.300	36.300
Abgerufene Fahrten	905	1.450-2.700
Abfrage gesamt	2,5%	4-7,5%
Fahrgäste	1.062	1.700-3.000
Besetzungsgrad	1,17	1,1-1,2
Ø Fahrtlänge (km)	11,9	12-15
Verkehrsleistung (km)	10.733	17-40 Tsd.
Zuschussbedarf ohne Dispo (€)	26.474	22-57 Tsd.
Zuschussbedarf ohne Dispo/km (€)	2,47	1,28
Zuschussbedarf gesamt (€)	57.623	-
Zuschussbedarf gesamt/km (€)	5,37	-

Leistungsdaten Rufbus Uelzen

	<u>Rufbus 2017</u>	<u>Prognose</u>
Fahrtenangebot	75.565	75.565
Abgerufene Fahrten	6.147	15.113
Abfrage gesamt	8,1%	20%
Fahrgäste	8.807	-
Besetzungsgrad	1,4	-
Ø Fahrtlänge (km)	7,38	10,6
Verkehrsleistung (km)	45.371	-
Kosten 2017 (€)	58.075	-
Kosten 2017 (€) pro km	1,28	-

Leistungsdatenvergleich AST & Rufbus

	<u>AST 2017</u>	<u>Rufbus 2017</u>
Fahrtenangebot	36.300	75.565
Abgerufene Fahrten	905	6.147
Abfrage gesamt	2,5%	8,1%
Fahrgäste	1.062	8.807
Besetzungsgrad	1,17	1,4
Ø Fahrtlänge (km)	11,9	7,4
Verkehrsleistung (km)	10.733	45.371
Zuschussbedarf ohne Dispo (€)	26.474	-
Zuschussbedarf ohne Dispo/km (€)	2,47	-
Zuschussbedarf gesamt (€)	57.623	58.075
Zuschussbedarf gesamt/km (€)	5,37	1,28

Linienbezogene Nachfrage & Besetzungsgrad

