



*Beratungsgegenstand:*

**Antrag der SPD-Fraktion: Einführung eines flächendeckenden Carsharingangebotes im Landkreis Uelzen**

*Sachbearbeitende Dienststelle:*

Schul- und Kulturamt

*Datum*

07.11.2019

*Beratungsfolge (Zuständigkeit)*

*Sitzungstermin*

*Status*

### **Sachverhalt:**

Die SPD-Fraktion beantragt im Offenen Klimaschutzbuch 2022 unter der laufenden Nummer 9 die Einführung eines flächendeckenden Carsharingangebotes im Landkreis Uelzen. Dieser Antrag wurde zur Vorberatung in den Wirtschaftsförderungsausschuss verwiesen. Der Antrag der SPD ist dahingehend formuliert, dass der Landkreis nicht als Betreiber, sondern als „Motivator“ agieren soll.

Ein privates Unternehmen zu beauftragen, diese Aufgabe eigenwirtschaftlich zu erfüllen, erscheint aktuell unwahrscheinlich, da ein solches Angebot aller Voraussicht nach defizitär wäre. Die Aufwendungen für ein solches Angebot sind gemessen an der Auslastung relativ hoch. In der Hansestadt Uelzen existiert das Angebot seit einigen Jahren, wird allerdings nach Auskunft der cambio StadtteilAuto Carsharing GmbH von einer sehr geringen Anzahl Kunden wahrgenommen. Die Fortführung des Angebotes in Uelzen obliegt der Hansestadt. Um das Angebot einer größtmöglichen Personengruppe zur Verfügung zu stellen, bieten sich ausschließlich Standorte in Einheits- und Samtgemeindezentren an. Die gewählten Standorte wären Abhol- und Rückgabeort zugleich, eine wechselseitige Abholung/Rückgabe zwischen den Standorten ist wegen der notwendigen Rückführung ausgeschlossen. Die Kosten belaufen sich für die beispielhaften Standorte Bad Bevensen, Ebstorf, Bad Bodenteich, Suderburg, Rosche und Bienenbüttel auf ca. 800 EUR pro Monat für ein Elektrofahrzeug; der Einsatz von Elektrofahrzeugen wird unterstellt. Das Schließen einer Deckungslücke müsste vertraglich für 3 Jahre garantiert werden, damit sich überhaupt ein Privater interessiert. Ein Angebot müsste schon allein deshalb drei Jahre laufen, um bekannt zu werden und Akzeptanz finden zu können. Die Deckungslücke ist letztlich abhängig von der Auslastung der Fahrzeuge. Zuvor müssten an den hier exemplarisch ausgewählten 6 Standorten Ladesäulen mit ausreichender Kapazität (mind. 50 kW) installiert werden. Je Ladesäule liegen die Kosten nach erster Einschätzung zwischen 30.000 und 60.000 EUR.

Preisbestimmend sind die Netzanschlusskosten je nach Standort und die Kapazität des Anschlusses. Überschlägig entstehen folgende Kosten:

6 Fahrzeuge x 800 EUR x 12 Monate	= 57.600 EUR pro Jahr
Einmalige Anschlusskosten: 6 x 45.000 EUR (Mittelwert)	= 270.000 EUR (einmalig)
plus Stromkosten je nach Versorger (laufend)	

Die Auslastungsdaten aller hier bekannten Anbieter von Carsharing sind gering bzw. rückläufig. Der Kreis der potenziellen Nutzer dürfte gegenüber den zu erwartenden Kosten recht gering sein, was sich aus Gesprächen mit verschiedenen Anbietern bzw. Betreibern ergab.

**Beschlussvorschlag:**

ohne

**Anlagen:**

Antrag der SPD-Fraktion  
Cambio Tarifübersicht für Privatkunden

Dr. Blume

# Preisliste



Preise gültig ab 01.05.2020. Alle vorherigen Preislisten verlieren ihre Gültigkeit.  
Alle Preise in Euro **EINSCHLIESSLICH** der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Die Fahrtkosten errechnen sich aus Zeit- **plus** Kilometerpreis, inklusive Treibstoff.

<b>cambio-Grundgebühren</b>	<b>Campus*</b>	<b>Basis</b>	<b>Aktiv</b>	<b>Comfort</b>
Einmalige Anmeldegebühr je Person	30,00	30,00	30,00	30,00
Monatliche Grundgebühr	0,00	0,00	10,00	25,00
Monatliche Grundgebühr Partner-Card		0,00	2,00	2,00

## Campus-Tarif\*

Zeitpreis	Preisklasse	<b>XS</b>	<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>
Stunde Werktag (Mo 7 bis Fr 12 Uhr) Nachtstunde (23–7 Uhr) je 0,50 €		1,90	2,40	3,50	7,00
Stunde Wochenende (Fr 12 bis Mo 7 Uhr) Nachtstunde (23–7 Uhr) je 0,50 €		2,30	2,80	3,80	7,30
Tag (24 Stunden) Beginn jederzeit		29,00	29,00	39,00	69,00
Kilometerpreis					
Bis km 100 je km inkl. Treibstoff		0,24	0,24	0,24	0,24
Ab km 101 je km inkl. Treibstoff		0,18	0,18	0,18	0,18

## Basis-Tarif

Zeitpreis	Preisklasse	<b>XS</b>	<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>
Stunde Werktag (Mo 7 bis Fr 12 Uhr) Nachtstunde (23–7 Uhr) je 0,50 €		2,00	3,00	4,00	7,00
Stunde Wochenende (Fr 12 bis Mo 7 Uhr) Nachtstunde (23–7 Uhr) je 0,50 €		2,30	3,30	4,30	7,30
Tag (24 Stunden) Beginn jederzeit		30,00	30,00	40,00	70,00
Kilometerpreis					
Bis km 100 je km inkl. Treibstoff		0,24	0,24	0,24	0,24
Ab km 101 je km inkl. Treibstoff		0,18	0,18	0,18	0,18

\*Der Campus-Tarif ist für Studierende aller FHs und Unis sowie Personen unter 25 Jahren offen.

## Aktiv-Tarif

Zeitpreis	Preisklasse	XS	S	M	L
Stunde (7–23 Uhr) Nachtstunde (23–7 Uhr) je 0,50 €		1,10	1,70	2,20	4,90
Tag (24 Stunden) Beginn jederzeit		21,00	21,00	29,00	49,00
Kilometerpreis					
Bis km 100 je km inkl. Treibstoff		0,22	0,23	0,25	0,36
Ab km 101 je km inkl. Treibstoff		0,16	0,16	0,16	0,21

## Comfort-Tarif

Zeitpreis	Preisklasse	XS	S	M	L
Stunde (7–23 Uhr) Nachtstunde (23–7 Uhr) je 0,50 €		1,00	1,50	2,00	4,00
Tag (24 Stunden) Beginn jederzeit		19,00	19,00	27,00	40,00
Kilometerpreis					
Bis km 100 je km inkl. Treibstoff		0,19	0,20	0,21	0,29
Ab km 101 je km inkl. Treibstoff		0,13	0,13	0,13	0,19

**Tarifwechsel:** Tarifwechsel sind zum Monatsersten möglich.

## Die Partner-Card

Soll eine weitere Person ohne Ihre Begleitung cambio-Autos fahren können, bestellen Sie hierzu eine Partner-Card (mit eigener PIN). Inhaber einer Partner-Card buchen auf Ihre Kundennummer und haben die gleichen Rechte und Pflichten wie Sie selbst. Mit dem Unterschied: Sie haften gegebenenfalls für den Partner, Sie erhalten die Rechnung und Sie können jederzeit ohne Angabe von Gründen die Partner-Card kündigen.

## Anpassungsvorbehalt

Die Kilometerpreise gelten für einen durchschnittlichen Benzinpreis (E5) von 1,25 bis 1,40 Euro. Steigt der Preis über 1,40 Euro je Liter, werden die Kilometerkosten um 1 Cent erhöht, ab 1,55 Euro um 2 Cent je Kilometer, ab 1,70 Euro um 3 Cent. Die Höhe der Anpassung basiert auf dem durchschnittli-

chen Preis der vergangenen 14 Tage. cambio kann die Preise ohne Änderung länger als 14 Tage, längstens jedoch 4 Monate, beobachten, wenn absehbar ist, dass die Benzinpreise (E5) deutlich schwanken. Eine Änderung der Anpassung wird mit drei Tagen Frist jeweils zum ersten oder fünfzehnten eines Monats angekündigt. Die gleichen Änderungsschritte finden bei Benzinpreissenkungen analog in umgekehrter Richtung statt.

## Allgemeine Hinweise

Mit der Einschränkung auf die cambio-Fahrzeuge der Preisklassen »XS«, »S« und »M« können auch alle unter 25 und mit weniger als zwei Jahren Führerscheinbesitz mit cambio mobil sein.

Eine erfolgreiche Bonitätsprüfung durch die SCHUFA ist erforderlich.

## Tarifwechsel

Preise in Euro

ein Tarifwechsel pro Kalenderjahr	kostenfrei
jeder weitere Tarifwechsel pro Kalenderjahr	15,00

## Reservierung, Buchung, Änderung, Stornierung

per App oder Internet	kostenfrei
per telefonischem Buchungsservice	0,50
Nutzung eines Free-Floating-Fahrzeuges innerhalb der Reservierungszeit nicht angetreten (AGB Ziff. 7.1.)	0,50

## Stornierung oder Verkürzung

mehr als 24 Stunden vor Buchungsbeginn	kostenfrei*
weniger als 24 Stunden vor Buchungsbeginn	50 % vom Zeitpreis*

## Fairplay

Parkzonen-Fahrzeug in der Toleranzzone abgestellt (AGB Ziff. 6.5.)	3,00**
Weniger als 1/4 Tankfüllung für nachfolgenden Kunden hinterlassen (AGB Ziff. 6.4.1. und 7.3.2.) Premiumkraftstoffe getankt	5,00**
Technikereinsatz oder notwendige Sonderreinigung, wenn vom Kunden verschuldet (AGB Ziff. 6., 7. und 15.)	pro Stunde 30,00**
Fahrzeug nicht vertragsgemäß zurückgegeben (AGB Ziff. 6., 7. und 15.) z. B. Fenster offen, nicht abgeschlossen, unterlassene Stellplatzabspernung, gegebenenfalls zuzüglich Technikereinsatz und Schadenersatz Parkzonen-Fahrzeug außerhalb von Park- und Toleranzzone oder Free-Floating-Fahrzeug außerhalb des Geschäftsgebietes abgestellt, gegebenenfalls zuzüglich Technikereinsatz und Schadenersatz (AGB Ziff. 7.3.) Fahren ohne Buchung (AGB Ziff. 6., 7. und 15.)	50,00**
Schadenskontrolle bei Fahrtantritt unterlassen (AGB Ziff. 8.) Fahrzeug an Nichtberechtigte überlassen (AGB Ziff. 2.3.3.) Fahren ohne Führerschein (AGB Ziff. 2.2.3. und 15.)	250,00**

## Gebühren

Lastschrift nicht eingelöst, zuzüglich Bankgebühren (AGB Ziff. 15. und 20.) Mahnggebühren (AGB Ziff. 15. und 20.) je Mahnung	5,00**
Bearbeitung von Bußgeld und Ordnungswidrigkeiten Adressrecherche (unterlassene Information AGB Ziff. 15. und 22.) Verlust, Beschädigung, Ersatz der cambio-Card (AGB Ziff. 5. und 15.)	10,00**
Bei Verlust des Ladekabels eines E-Mobils werden die Wiederbeschaffungskosten berechnet	maximal 750,00**
Verspätungsgebühr pro betroffener Buchung (AGB Ziff. 6.3.4. und 15.)	15,00**
Überziehungsgebühr (AGB Ziff. 6.3.4. und 15.)	40,00**

\* Kosten der telefonischen Buchungsgebühr bleiben bestehen.  
Rückwirkende Stornierungen sind nicht möglich.

\*\* Diese Preise enthalten keine Mehrwertsteuer.  
Alle nicht gekennzeichneten Beträge inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

## Verspätungsgebühr (AGB Ziff. 6.3.4.)

Sie verlängern Ihre Buchung und Buchungen nachfolgender Kunden sind betroffen. Sie zahlen pro betroffener Buchung eine Verspätungsgebühr von **15 Euro.\*\***

## Überziehungsgebühr

Bitte verlängern Sie Ihre Buchung rechtzeitig (d. h. VOR Buchungsende). Verlängern Sie erst nach Buchungsende oder gar nicht, zahlen Sie eine Überziehungsgebühr von **40 Euro\*\*** plus doppelten Zeitpreis. Sie vermeiden Gebühren, wenn Sie großzügig buchen. Ungenutzte Restzeiten werden bei vorzeitiger Rückkehr automatisch storniert und mit 50 Prozent des Zeitpreises berechnet.

## Entschädigungsgutschrift

(AGB Ziff. 6.3.2., 6.3.3., 7.2.2. und 14.3.)

Ist Ihr gebuchtes Fahrzeug bei Buchungsbeginn nicht verfügbar, versuchen wir Ihnen ein mindestens gleichwertiges Ersatzfahrzeug an derselben Station zu buchen oder zahlen den Taxitransfer zu einem Ersatzfahrzeug an einem anderen Standort. Ist cambio nicht in der Lage, innerhalb angemessener Zeit ein Ersatzfahrzeug zu vermitteln, steht Ihnen eine Entschädigungsgutschrift von **15 Euro\*\*** zu. Weisen Sie tatsächlich einen höheren Schaden nach, steht Ihnen ein Ersatzanspruch bis maximal **50 Euro\*\*** zu.

Haben Sie ein Fahrzeug in einer Parkzone gebucht und holen dies aus der Toleranzzone ab, erhalten Sie eine Gutschrift von **3 Euro**. Holen Sie das Fahrzeug außerhalb der Park- und Toleranzzone ab, erhalten Sie eine Gutschrift von **6 Euro**.

## Open-End-Buchungen stationsbasierter Fahrzeuge

Die maximale Buchungsdauer einer Open-End-Buchung beträgt 30 Tage. Der Buchungszeitraum sowie die Mindestabrechnungsdauer umfasst mindestens eine Stunde. In allen Tarifen und Wagenklassen wird ein Aufschlag von 0,50 Euro je Stunde berechnet. Open-End-Buchungen sind nur für bestimmte Wagenklassen an ausgewählten Stationen verfügbar.

## Tanken ohne Tankkarte / Reparaturauslagen

Tanken Sie bitte immer bargeldlos mit unserer Tankkarte. Falls Sie dennoch einmal auf eigene Kosten tanken, erhalten Sie die Auslagen gegen zeitnahe Einreichung des Beleges in der Geschäftsstelle als Gutschrift auf die nächste Rechnung. Bitte notieren Sie Ihre Kundennummer, Ihren Namen und das Fahrzeugkennzeichen/die Fahrzeugbezeichnung auf dem Beleg. Gleiches gilt für Barauslagen zur Behebung von Kleinschäden und Defekten. Bis 50 Euro können Sie ohne vorherige Absprache Kosten verauslagen. Bitte melden Sie dies dem Buchungsservice nach Fahrtende.

## Rechnungsstellung

Der Rechnungsversand per E-Mail oder Post ist kostenfrei. Bei Rechnungsversand per E-Mail erfolgt die Abrechnung in der Regel monatlich (in einzelnen Städten 14-tägig). Bei Rechnungsversand per Post erfolgt die Abrechnung ab einem Betrag von 50 Euro monatlich (ggf. 14-tägig), spätestens jedoch nach Ablauf eines Quartals. Bei Bedarf rechnet cambio häufiger ab. Alle Rechnungspositionen werden einzeln aufgelistet: Fahrten des Abrechnungszeitraumes, Grundgebühren, sonstige Dienstleistungen, Gutschriften, Gebühren, Auslagererstattungen etc. Acht Tage nach Rechnungsdatum wird der fällige Betrag von Ihrem Konto abgebucht. Sollten uns bei der Rechnungserstellung Irrtümer oder Fehler unterlaufen sein, informieren Sie bitte Ihre cambio-Geschäftsstelle innerhalb von sechs Wochen nach Rechnungsstellung. Korrekturbeträge werden Ihnen in der Regel auf der nächsten Rechnung gutgeschrieben oder belastet.

## Kreditrahmen

cambio richtet Ihnen einen Kreditrahmen für noch nicht abgerechnete Fahrten und Buchungen ein. Der Kreditrahmen erhöht sich nach drei Monaten automatisch. Der Kreditrahmen kann von cambio im Laufe der Kundenbeziehung weiter angepasst werden. Genaue Informationen zu Ihrem persönlichen Kreditrahmen erhalten Sie bei Ihrer lokalen Geschäftsstelle.

# Versicherungsschutz und Sicherheitspaket

Maximale Selbstbeteiligung pro Schadensfall:	Preise in Euro
Haftpflicht und Vollkasko	<b>1.200,00**</b>
Teilkasko	<b>150,00**</b>
Reduzierte Selbstbeteiligung mit Sicherheitspaket pro Schadensfall:	
Haftpflicht und Vollkasko	<b>200,00**</b>
Teilkasko	<b>0,00**</b>
<b>Kosten Sicherheitspaket (SiPack) pro Person und Jahr</b>	<b>50,00</b>

\*\* Diese Preise enthalten keine Mehrwertsteuer.  
Alle nicht gekennzeichneten Beträge inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

Die Kosten für das Sicherheitspaket (**SiPack**) werden jährlich im Voraus erhoben und bei Kündigung nicht anteilig erstattet.

# SPD-Fraktion

im Kreistag des Landkreises Uelzen



Herrn Landrat  
Dr. Heiko Blume  
Veerßer Straße 52  
29525 Uelzen

Stadensen, 25.07.2019

## **Antrag Offenes Klimaschutzbuch 2022 Nr. 9: Einführung eines flächendeckenden Carsharingangebotes im Landkreis Uelzen**

Sehr geehrter Herr Dr. Blume,

aktuell wird in der Öffentlichkeit intensiv diskutiert, dass Kommunen in den nächsten Jahren CO<sub>2</sub> - neutral werden sollen. Der Landkreis Uelzen verfügt zwar über ein Klimaschutzkonzept, welches nach Auskunft der Verwaltung in weiten Teilen schon umgesetzt wird. Trotzdem gibt es weitere Optionen, um schon jetzt den Klimaschutz zu fördern.

Eine Option stellen Carsharingsysteme dar, die bundesweit in verschiedenen Kommunen bereits umgesetzt wurden. Auch im Landkreis Uelzen könnte dies ein geeigneter Weg sein, einen wichtigen Schritt für den Klimaschutz zu tun.

Die SPD-Fraktion beantragt daher, der Kreistag möge beschließen:

***Die Verwaltung wird beauftragt, die Wirtschaftsförderung damit zu beauftragen, bis 2020 einen geeigneten Anbieter für ein flächendeckendes Carsharing-System zu finden und ihn bei der Einführung seines Angebotes im Landkreis Uelzen bis zum Herbst 2022 zu unterstützen.***

***Der Landkreis Uelzen soll dabei lediglich als Motivator und nicht als Betreiber auftreten. Über notwendig werdende finanzielle Anreize oder Auslagen soll ggfs. der Kreisausschuss entscheiden.***

***Soweit möglich soll der auszuwählende Anbieter sein Angebot auf eine möglichst klimafreundliche Fahrzeugflotte stützen.***

SPD-Fraktion im Kreistag des Landkreises Uelzen  
Andreas Dobslaw  
Vorsitzender  
Sportweg 19  
29559 Wrestedt

spd.kreistag.uelzen@gmail.com

Zu den Gründen:

Im Landkreis Uelzen leben viele Menschen und vor allem junge Familien auf dem Land müssen für verschiedenste Dinge wie Einkäufe, Arztbesuche oder auch andere Tätigkeiten mobil sein.

Aktuell ist der Verzicht auf einen Pkw oder auf einen Zweitwagen auch vor dem Hintergrund des aktuellen ÖPNV-Angebotes in der Fläche kaum möglich.

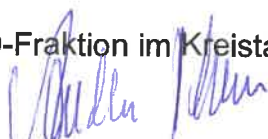
Hier könnte ein flächendeckendes Carsharingangebot ein geeignetes Mittel sein, die auf dem Land lebenden Menschen in ihrem Bedarf nach Mobilität in geeigneter Weise zu unterstützen und zeitgleich den Verzicht auf einen Zweitwagen oder ein Kfz. überhaupt zu ermöglichen.

Gelingt dies, wäre dieses Angebot nicht nur im Sinne des Klimaschutzes förderlich, sondern würde auch die Attraktivität der Gemeinden im Landkreis Uelzen stärken.

Da der Landkreis Uelzen hier nicht als Betreiber auftreten, sondern nur die Einführung des Angebotes anschieben und begleiten soll, geht die SPD-Fraktion davon aus, dass dafür Kosten in sehr geringem Umfang anfallen dürften.

Wir bitten Sie, diesen Antrag den zuständigen Gremien zur Entscheidung vorzulegen.

Für die SPD-Fraktion im Kreistag Uelzen



Andreas Dobsław