



*Beratungsgegenstand:*

**Finanzierung des Radwegebaus an Kreisstraßen ab 2021**

*Sachbearbeitende Dienststelle:*

Amt für Kreisstraßen

*Datum*

07.01.2020

*Beratungsfolge (Zuständigkeit)*

Ausschuss für Planung, Hoch- u. Straßenbau (ab 1.11.16 inkl. Hochbau) (Vorbera-  
tung)

*Sitzungstermin*

17.06.2020

*Status*

Ö

Kreisausschuss (Entscheidung)

30.06.2020

N

**Sachverhalt:**

In einem mehrstufigen Planungsprozess hat der Landkreis Uelzen in 2019 seine Arbeiten zur Bedarfsplanung in die Radwegeinfrastruktur im Kreisgebiet abgeschlossen. Eine Prioritätenliste liegt mit Stand November 2019 vor und ist in dieser Form am 12.11.2019 als Grundlage anstehender Ausbauplanungen im Kreisausschuss einstimmig beschlossen worden (siehe Anlage).

Es steht ein jährlicher HH-Beitrag in Höhe von 350.000 Euro/a ab dem Haushaltsjahr 2020 zum Zwecke der Realisierung zur Verfügung, ein Eigenbeitrag der Gemeinden ist zur Vollkostendeckung im Rahmen der Maßnahmenrealisierung jedoch erforderlich.

Folgende Rahmenbedingungen sollen zukünftig als Basis vertraglicher Absprachen im jeweiligen Einzelfall zu Grunde gelegt werden:

1. Die Gesamtkosten einer Einzelmaßnahme sind grundsätzlich hälftig von Landkreis und Gemeinde zu tragen, etwaige Radwegförderprogramme (bspw. GVFG, Klimaschutz) zur Reduzierung des tatsächlich zu tragenden Kostenrahmens sollen aktiviert werden. In diesem Fall beschränkt sich der Halbteilungsgrundsatz auf den Anteil der dann nicht geförderten/förderfähigen Kosten. Die Fördermittelakquise wird durch den Landkreis geleistet.
2. Bei Maßnahmen über Gemeindegrenzen hinweg ist der beizubringende Kostenrahmen der gemeindlichen Ebene nach Nr. 1 anteilig (nach Wegstrecke) von den gemeindlichen Stellen zu tragen.
3. Der Landkreis übernimmt federführend die Planungsleistungen und trägt Sorge für die spätere bauliche Umsetzung unter Einbindung der jeweiligen Gemeinde. Er kümmert sich zudem um erforderliche Ausgleichsmaßnahmen. Eine aktive Unterstützung der Gemeinde wird hierbei erwartet.
4. Die Gemeinde schafft die Voraussetzungen für erforderlichen Grunderwerb in der Örtlichkeit bis zur Unterschriftsreife. Insbesondere verantwortet die jeweilige Gemeinde die Verhandlung mit den Grundeigentümern in enger Abstimmung mit dem Landkreis.
5. Die Gemeinde hat sich rechtzeitig vor Planungsbeginn (rd. 2 Jahre) verbindlich zur Einzelmaßnahme gegenüber dem Landkreis zu erklären. Sofern dies zum konkreten

Zeitpunkt nicht möglich sein sollte, werden die Planungsarbeiten des Landkreises bei der nächstfolgenden Position der Prioritätenliste fortgesetzt. Übersprungene Infrastrukturmaßnahmen werden nicht gestrichen, sondern zu einem späteren Zeitpunkt wieder angefragt.

6. Die Gemeinde hat spätestens mit Vorlage eines im Einzelfall erwirkten Förderbescheides gegenüber dem Landkreis die haushälterische Zweckbindung auf der Basis einer Kostenermittlung zu erklären.
7. Die Grundzüge der Zusammenarbeit zwischen Gemeinde und Landkreis werden ausnahmslos in einer Verwaltungsvereinbarung geregelt.

**Beschlussvorschlag:**

Der Ausschuss für Planung, Hoch- und Straßenbau empfiehlt dem Kreisausschuss, die näher beschriebenen Finanzierungsmodalitäten als Basis zukünftiger Investitionsmaßnahmen in die Radwegeinfrastruktur an Kreisstraßen zu beschließen.

**Anlagen:**

Prioritätenliste Radwegebau an Kreisstraßen vom 12.11.2019

		Abschnitt	Länge	Punkte	Haupt-netz	Punkte	Lücken-schluss	Punkte	KFZ-Geschwindigkeit	Punkte	Pendler-korridor	Punkte	Einwohner Punkte	Schul-route	Punkte	DTV	Punkte	LKW-Anteil	Punkte	Unfälle (2013-2017)	Punkte	Tour. Route	Punkte	Gesamt-punkte
1	K20	Wessenstedt - Ebstorf	3.0 km	0,75	ja	1	ja	1	100	1	185	1	1,5	ja	1	1.100	1	6,4	0,5	11	0,5	ja	0,5	9,75
2	K3	Masendorf - Oetzen	3.2 km	0,75	ja	1	ja	1	100/50	1	179	1	0,5	nein	0	1.250	1,5	12,8	1	12	0,5	nein	0	8,25
3	K2	Aljarn - Bohndorf	2.6 km	0,75	nein	0,5	ja	1	100	1	nein	0	0	nein	0	1.934	2	14,5	1	25	1	ja	0,5	7,75
4	K2	Eddelstorf - Aljarn	1.9 km	1	nein	0,5	ja	1	100	1	nein	0	0	nein	0	1.934	2	14,5	1	16	0,5	ja	0,5	7,5
5	K62	Nettelkamp - Wieren	4.4 km	0,75	ja	1	ja	1	100	1	nein	0	0	nein	0	1.689	2	8,6	0,5	21	1	nein	0	7,25
6	K1	Edendorf - Altenmedingen	2.7 km	0,75	ja	1	ja	1	100/50	1	nein	0	1	nein	0	1.450	1,5	6,9	0,5	9	0	ja	0,5	7,25
7	K37	Räber - Suderburg	2.7 km	0,75	ja	1	ja	1	100	1	nein	0	1	ja	1	400	0,5	10	0,5	6	0	ja	0,5	7,25
8	K8	Holdenstedt - Klein Süstedt	3.7 km	0,75	ja	1	nein	0	100	1	nein	0	1	nein	0	2.630	2,5	6,6	0,5	6	0	ja	0,5	7,25
9	K16	Suhldorf - Dalldorf	4.4 km	0,75	ja	1	nein	0	70/100	1	nein	0	1	nein	0	1.600	1,5	25	1,5	0	0	ja	0,5	7,25
10	K39	Römstedt - Niendorf	2.0 km	1	ja	1	ja	1	100	1	nein	0	1	nein	0	1.061	1	8,1	0,5	10	0	ja	0,5	7
11	K9 / K 47	Kreisgrenze - Elmke	11.6 km	0	ja	1	nein	0	100/70/50	1	nein	0	0,5	nein	0	1.800	2	6,3	0,5	45	1,5	ja	0,5	7
12	K14	B4 - Stadensen	3.1 km	0,75	ja	1	ja	1	100	1	nein	0	1	nein	0	1.049	1	11,1	1	5	0	nein	0	6,75
13	K17	Estherholz - Einfahrt Schleuse Elbe-Seitenkanal	0.9 km	1	nein	0,5	nein	0	70/50	0,5	nein	0	1,5	nein	0	1.844	2	9,4	0,5	1	0	ja	0,75	6,75
14	K14	Stadensen - Nettelkamp	1.3 km	1	ja	1	ja	1	100	1	nein	0	0	nein	0	1.049	1	11,1	1	5	0	ja	0,5	6,5
15	K29	Drohe - Kreisgrenze	11.9 km	0	nein	0,5	nein	0	70/50	0,5	nein	0	0	ja	1	1.439	1,5	10,4	1	42	1,5	nein	0	6
16	K49	Addenstorf - Seedorf	1.0 km	1	nein	0,5	ja	1	100	1	nein	0	0	ja	1	626	0,5	9,3	0,5	0	0	ja	0,5	6
17	K64	Borsen - Rieste	1.0 km	1	ja	1	ja	1	100	1	nein	0	0	nein	0	342	0	16,1	1,5	1	0	ja	0,5	6
18	K22	Emmendorf - B4	1.0 km	1	nein	0,5	ja	1	70/100	1	nein	0	0,5	nein	0	1.000	1	12	1	0	0	nein	0	6
19	K4	Gr. Thonsdorf - Himbergen	7.2 km	0,5	ja	1	nein	0	100	1	nein	0	0	nein	0	859	1	17,5	1,5	4	0	ja	0,5	5,5
20	K52	Soltendiek - Müsingen	5.4 km	0,5	ja	1	nein	0	70/100	1	nein	0	0,5	nein	0	1.100	1	10,9	1	0	0	ja	0,5	5,5

Erläuterung Punktbewertung:  
 Länge:  
 0-2,5 = 1 ; 2,5 - 5 = 0,75 ; 5 - 7,5 = 0,5 ;  
 7,5 - 10 = 0,25 ; > 10 = 0  
 Hauptnetz: ja = 1 ; nein = 0,5  
 Lückenschluss: ja = 1 ; nein = 0  
 KFZ-Geschwindigkeit: 100 = 1 ; 70 = 0,5 ; 50 = 0  
 Pendlerkorridor (>150): ja = 1 ; nein = 0  
 Einwohner Größenkategorien:  
 0-500 = 0 ; 500 - 2500 = 0,5 ;  
 2500 - 5000 = 1 ; >5000 = 1,5  
 Schulroute (Zufahrtsstrecke einer weiterführenden Schule  
 im 5km Radius):  
 ja = 1 ; nein = 0  
 Verkehrsbelastung (DTV):  
 0-400 = 0 ; 401-800 = 0,5 ; 801-1200 = 1 ; 1201-1600 =  
 1,5 ; 1601-2000 = 2 ; > 2000 = 2,5  
 Schwerverkehrsanteil:  
 < 5% = 0 ; 5,01-10 % = 0,5 ; 10,01-15% = 1 ; > 15% = 1,5  
 Unfälle (5 Jahreszeitraum):  
 ≤10 = 0 ; 11-20 = 0,5 ; 21-30 = 1 ; >31 = 1,5  
 Touristische Route: Radferweg = 0,75; sonstige Radroute =  
 0,5; nein=0