



Beratungsgegenstand:

Antrag der FDP auf Schaffung einer neuen Buslinie zwischen Himbergen und Altenmedingen

Sachbearbeitende Dienststelle:

Schul- und Kulturamt

Datum

04.12.2020

Beratungsfolge (Zuständigkeit)

Kreisausschuss (Vorberatung)

Sitzungstermin

16.02.2021

Status

N

Kreistag des Landkreises Uelzen (Entscheidung)

24.03.2021

Ö

Sachverhalt:

Mit Schreiben vom 08.11.2020 beantragt die FDP die Schaffung einer neuen Buslinie zwischen Himbergen und Altenmedingen ohne Umstieg in Bad Bevensen. Mit Beschluss vom 24.11.2020 verwies der Kreisausschuss die Vorlage in den Wirtschaftsförderungsausschuss, welcher pandemiebedingt zurzeit nicht tagen kann, daher wird diese Vorlage aufgrund des Eilbedürftigkeit direkt dem Kreisausschuss vorgelegt und sollte dort (und abschließend im Kreistag) behandelt werden.

Zur GS Altenmedingen werden insgesamt 51 Schülerinnen und Schüler (SuS) u. a. aus den Orten Römstedt und Himbergen befördert (siehe Anlage). Ausgegeben wurden insgesamt 45 Fahrkarten für den ÖPNV für die Beförderung zur GS Altenmedingen. Vom Umstieg an der Haltestelle Waldschule in Bad Bevensen sind 9 SuS betroffen. Die betroffenen Ortsteile sind in der Anlage aufgeführt. Zum Teil nutzen morgens auch Schülerinnen und Schüler der KGS Bad Bevensen diese bestehende ÖPNV-Verbindung mit den Linien 7075 und 7085. Eine Trennung der Beförderung nach Schulen oder Schulformen findet im gesamten Landkreis Uelzen nicht statt und ließe sich im ÖPNV auch nicht abbilden.

Ein Kritikpunkt an dieser Verbindung ist der Umstieg von **planerisch** einer Minute an der Waldschule in Bad Bevensen. Die Umsteigezeit von einer Minute ist grundsätzlich aufgrund der örtlichen Gegebenheiten nicht unrealistisch, allerdings handelt es hierbei nur um einen planerischen Wert, da der Bus der Linie 7075 zwingend auf das Fahrzeug der Linie 7085 wartet (Anschlussverbindung). Dies hat ausschließlich Gründe in der Umlaufplanung. Selbst eine längere Umstiegszeit gem. Fahrplan würde die zulässige Gesamtbeförderungszeit von 45 Minuten mit bspw. 37 Minuten (gerechnet bis zum Schulbeginn) ab Groß Thondorf um 8

Minuten unterschreiten. Die Fahrzeuge sind durch ein kindgerechtes Symbol (einen blauen Elefanten) gekennzeichnet. Bei Einführung dieser neuen ÖPNV-Verbindung gab es Anfangsschwierigkeiten. In diesem Falle war das Problem die nicht kontinuierlich sichergestellte Umsteigeverbindung durch die RBB, so dass aufgrund des verpassten Umstieges von der Verwaltung für Ersatzbeförderungen gesorgt wurde. Dies wurde zwischenzeitlich abgestellt.

Die Vorverlegung einer Fahrt ab Himbergen wurde geprüft. Die möglichen Abfahrtszeiten liegen jedoch alle deutlich über den 45 Minuten, die ein Grundschul-Schulweg maximal dauern darf. Bei Überschreitung dieser Zeit ist eine Beförderung in dieser Form gem. Satzung über die Regelung der Schülerbeförderung im Landkreis Uelzen für Grundschüler unzulässig. Alternativ hierzu müsste eine Beförderung mit extra beauftragten Unternehmen im sogenannten freigestellten Schülerverkehr durchgeführt werden. Neben dem Mehraufwand müsste betrachtet werden, wie sich diese Fahrt auf die Umlaufplanung auswirkt. Da zu dieser Zeit bereits alle Fahrzeuge zeitlich abgestimmt eingesetzt sind, bleibt da praktisch kein Spielraum in der Änderung von Fahrtzeiten.

Eine einzelne, zusätzliche Fahrt auf der bestehenden Linie von Groß Thondorf über Himbergen, Römstedt nach Altenmedingen würde **ca. 17.500 €/Jahr** (30 Minuten, 20 km und zusätzlicher Midi-Bus) kosten.

Bei bisheriger Linienführung ohne Umstieg betrügen die Kosten unter Einsatz eines zusätzlichen Fahrzeuges **ca. 25.000 €/Jahr**, da die vorherigen und nachfolgenden Umläufe der vorhandenen Fahrzeuge nicht mehr eingehalten werden könnten.

Die Schaffung einer neuen, eigenständigen Linie, ausgerichtet ausschließlich auf die Grundschule Altenmedingen, würde inklusive Zusatzfahrzeug **ca. 48.000 €/Jahr** kosten. Im freigestellten Schülerverkehr sind die Kosten ohne Ausschreibung nicht zu beziffern. Positive Effekte für den ÖPNV in diesem Bereich sind nicht zu erwarten.

Die Schülerbeförderung per Taxi würde nach einer Hochrechnung mindestens 400 € pro Einsatztag für die betroffenen Schülerinnen und Schüler kosten für 9 SuS **mindestens 76.000 €/Jahr**.

Durch die Wahlfreiheit der Schulform oder der angebotenen Betreuung (Ganztagsbeschulung etc.) ergeben sich zunehmend längere Beförderungswege, die frühzeitig in bestehende Verkehre implementiert werden oder an diese angeknüpft werden. Durch die Verknüpfung von öffentlichem Personennahverkehr und Schülerbeförderung ist in der Regel beidem Rechnung zu tragen. Eine zunehmende Splittung der Beförderungen mit dem Bus zugunsten

freigestellter Schülerverkehre unter Umgehung des nicht immer direkten ÖPNV führt zu einer deutlichen Steigerung der Kosten für diese Verkehre von zzt. etwa 2,5 Mio. Euro (gerechnet ohne Beförderung im ÖPNV).

Beschlussvorschlag:

Der Kreisausschuss empfiehlt dem Kreistag zu beschließen, den Antrag der FDP auf Anpassung der Linienfahrten bzw. auf Schaffung einer neuen Linie abzulehnen.

Anlagen:

Antrag auf Schaffung einer neuen Buslinie
Anfrage der FDP zur Schülerbeförderung
Anlage zur Vorlage 2020/243

Dr. Blume

Landrat Dr. Blume

Rainer Fabel
Fraktionsvorsitzender
Nestau 4
29562 Suhrendorf
Tel: 05820 - 312
E-Mail: rainer-fabel@web.de

Nestau, den 08.11.2020

Schaffung einer neuen Buslinie zwischen Himbergen und Altenmedingen

Die FDP-Fraktion im Kreistag stellt folgenden Antrag an den Kreistag:

Nach Betrachtung des Schülertransportes zur Grundschule Altenmedingen in den ersten Monaten des Schuljahre 20/21 ist es wichtig, dass gerade Erstklässler einen Schülertransport zur Grundschule ohne Umstiege bekommen.

Bezogen auf die Anfrage des KTA Hyfing vom 03.10.2020 und der Antwort des Landkreises vom 28.10.2020 ist die günstigste Lösung für den direkten Schülertransport der Grundschüler zur Grundschule Altenmedingen die Schaffung einer Linie ohne Umstiege (vgl. Anfrage Punkt 6b). Die Umsetzung dieses Vorschlages wird hiermit beantragt.

Die Verwaltung wird beauftragt die Anpassung der Linien soll so schnell wie möglich umzusetzen.

Begründung:

Wie in der Anfrage ausgeführt, ist die jetzige Lösung mit einer Umsteigezeit von 1 Minute an der Waldschule gerade für Erstklässler nicht zumutbar. Von den unterschiedlichen dargestellten Lösungsmöglichkeiten ist die Schaffung einer neuen Linie die günstigste und beste Möglichkeit für die Kinder.

Gerade für die Kleinsten sollten wir den Einstieg in die Schule besonders angenehm gestalten und dazu gehört auch eine Fahrt zur Schule ohne Angst verloren zu gehen.

Mit freundlichen Grüßen,



Landrat Dr. Blume

Léonard Hyfing
Vorwerk 4
29575 Altenmedingen
Tel: 0174 172 4911
E-Mail: l.hyfing@gmail.com

Vorwerk, den 03.10.2020

Anfrage nach §17 der Geschäftsordnung: Schülertransport zur Grundschule Altenmedingen

In der letzten Zeit wurden im Zusammenhang mit dem Schülertransport zur Grundschule Altenmedingen einige Probleme bekannt, die sich bis jetzt noch nicht gelöst haben, deswegen möchte ich folgende Fragen gerne beantwortet haben:

1. Wie viele Schüler werden aus welchen Orten insgesamt in der Grundschule Altenmedingen beschult bzw. dahin transportiert? Hier würde ich mich freuen über eine Aufteilung nach Ortsteilen
2. Wie viele Schüler werden aus der Gemeinde Altenmedingen mit dem Bus nach Bad Bevensen zur Schule transportiert? Die Zahl der ausgegebenen Fahrkarten pro Ortsteil wäre sehr gut.
3. Wie viele Schüler betrifft die Umsteigeverbindung Linie 7085 auf Linie 7075? Wie viele von diesen Schülern sind Erstklässler?
4. Wie ist es realistisch darstellbar an der Waldschule eine Umsteigezeit dieser Kinder (Linien 7085 und 7075) von 1 Minute zu erwarten? Ankunft 7085 um 7:34 – Abfahrt 7075 7:35
5. Welche Lösungsansätze für dieses Problem sind bisher gewählt worden?
6. Wie hoch sind die Kosten für andere Lösungen?
 - a. Taxi-Transport
 - b. Einrichtung einer Linie von Himbergen nach Altenmedingen
 - c. Erweiterung einer der bestehenden Linien
 - i. z.B. der 7075 004, die um 7:23 in Altenmedingen Schneiderstraße startet

Mit freundlichen Grüßen,

Léonard Hyfing

Vfg.

1. Beantwortung der Anfrage der FDP-Fraktion vom 03.10.2020

Schülerbeförderung zur Grundschule Altenmedingen

zu 1.) Zur GS Altenmedingen werden insgesamt 51 SuS aus den Gemeinden/Gemeindeteilen Aljarn (6), Almstorf (2), Bohndorf (2), Bostelwiebeck (1), Bruchtorf (1), Drögenottorf (1), Eddelstorf (14), Groß Thondorf (2), Haaßel (1), Himbergen (1), Höver (3), Medingen (2), Niendorf I (2), Römstedt (3), Secklendorf (5), Testorf (2) und Vorwerk (3) befördert. (**Anlage 1**) Die Gesamtzahl der Grundschüler beträgt (Stand: April 2019) 54.

zu 2.) Ausgegeben wurden insgesamt 45 Fahrkarten für den ÖPNV für die Beförderung zur GS Altenmedingen. (**Anlage 2**) Zur Waldschule in Bad Bevensen wird nur eine Schülerin mittels ÖPNV aus der Gemeinde Altenmedingen befördert.

zu 3.) Von der Umsteige Verbindung an der Waldschule in Bad Bevensen betroffen sind 9 Kinder, 5 davon besuchen die 1. Klasse. (**Anlage 3**)

zu 4.) Die Umsteigezeit von 1 Minute ist grundsätzlich aufgrund der örtlichen Gegebenheiten nicht unrealistisch, allerdings handelt es hierbei nur um einen planerischen Wert, da der Bus der Linie 7075 zwingend auf das Fahrzeug der Linie 7085 wartet.

zu 5.) Bei Einführung einer neuen ÖPNV-Verbindung gibt es naturgemäß Anfangsschwierigkeiten. In diesem Falle war das Problem die nicht sichergestellte Umsteige Verbindung durch die RBB, so dass es zu Ersatzbeförderungen kam. Dies wurde zwischenzeitlich abgestellt, wovon sich der Unterzeichner vor Ort überzeugte.

zu 6. a) Taxitransport würde nach einer Hochrechnung mindestens 400 € pro Einsatztag für die betroffenen SuS kosten, pro Jahr für 9 SuS mindestens 76.000 €.

zu 6. b) Bei gleicher Linienführung, allerdings ohne Umstieg, wäre ein zusätzliches Fahrzeug notwendig, so dass die jährlichen Kosten bei ca. 25.000 € lägen.

zu 6. c) Die Schaffung einer neuen, eigenständigen Linie zum o. a. Zweck würde inklusive Zusatzfahrzeug ca. 48.000 € pro Jahr kosten.

Beide Lösungen (6b und 6c) benötigen einen Vorlauf nach Entschließung von mindestens 8 Wochen.

Im Auftrag

Karl

2. AL 40 z.K.
3. Dez I, LR z.w.V.

Ort	Ortsteil	Beförderungsuntern.	Jg.	Schule
Altenmedingen	Eddelstorf	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Bohndorf	Haller Busbetriebe	4	Grundschule Altenmedingen
Himbergen	Almstorf	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Himbergen	Almstorf	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Eddelstorf	Haller Busbetriebe	4	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Aljarn	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Römstedt		Haller Busbetriebe	2	Grundschule Altenmedingen
Bad Bevensen	Medingen	Firma Sievert + Knak GbR	2	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Haaßel	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Eddelstorf	Haller Busbetriebe	3	Grundschule Altenmedingen
Weste	Höver	Haller Busbetriebe	2	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Eddelstorf	Haller Busbetriebe	4	Grundschule Altenmedingen
Himbergen		Haller Busbetriebe	4	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Aljarn	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Himbergen	Groß Thondorf	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Römstedt	Drögennotorf	Haller Busbetriebe	2	Grundschule Altenmedingen
Römstedt	Niendorf I	Firma Sievert + Knak GbR	4	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Eddelstorf	Haller Busbetriebe	3	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Vorwerk	Haller Busbetriebe	2	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Vorwerk	Haller Busbetriebe	4	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Vorwerk	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Aljarn	Haller Busbetriebe	4	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Secklendorf	Haller Busbetriebe	2	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Secklendorf	Haller Busbetriebe	2	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Eddelstorf	Haller Busbetriebe	2	Grundschule Altenmedingen
Jelmstorf	Bruchtorf	Firma Sievert + Knak GbR	2	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Eddelstorf	Haller Busbetriebe	4	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Aljarn	Haller Busbetriebe	4	Grundschule Altenmedingen
Römstedt		Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Bad Bevensen	Medingen	Firma Sievert + Knak GbR	4	Grundschule Altenmedingen
Weste	Testorf	Haller Busbetriebe	2	Grundschule Altenmedingen
Weste	Testorf	Haller Busbetriebe	4	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Eddelstorf	Haller Busbetriebe	2	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Eddelstorf	Haller Busbetriebe	3	Grundschule Altenmedingen
Weste	Höver	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Aljarn	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Bohndorf	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Eddelstorf	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Eddelstorf	Haller Busbetriebe	4	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Eddelstorf	Haller Busbetriebe	3	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Secklendorf	Haller Busbetriebe	3	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Secklendorf	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Eddelstorf	Haller Busbetriebe	3	Grundschule Altenmedingen
Weste	Höver	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Secklendorf	Haller Busbetriebe	4	Grundschule Altenmedingen
Römstedt		Haller Busbetriebe	2	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Eddelstorf	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Bostelwiebeck	Firma Sievert + Knak GbR	1	Grundschule Altenmedingen
Altenmedingen	Aljarn	Haller Busbetriebe	2	Grundschule Altenmedingen
Himbergen	Groß Thondorf	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Römstedt	Niendorf I	Firma Sievert + Knak GbR	3	Grundschule Altenmedingen
Anzahl SuS gesamt			51	

Von der Umsteigeverbindung betroffene Schülerinnen und Schüler

Ort	Ortsteil	Beförderungsuntern.	Jg.	Schule
Himbergen	Almstorf	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Himbergen	Almstorf	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Römstedt	Drögennottorf	Haller Busbetriebe	2	Grundschule Altenmedingen
Himbergen	Groß Thondorf	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Himbergen	Groß Thondorf	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Himbergen	Himbergen	Haller Busbetriebe	4	Grundschule Altenmedingen
Römstedt	Römstedt	Haller Busbetriebe	2	Grundschule Altenmedingen
Römstedt	Römstedt	Haller Busbetriebe	1	Grundschule Altenmedingen
Römstedt	Römstedt	Haller Busbetriebe	2	Grundschule Altenmedingen
Anzahl			9	
Erstklässler			5	