

Protokollauszug

zur Beirat für Menschen mit Behinderung vom 07.06.2021

Top 6 Projektvorstellung: Busbahnhof und Kreisverkehrsplatz am Rathaus der Hansestadt Uelzen

Herr Bernd Behn stellt zusammen mit Frau Melanie Liebelt das Konzept des geplanten Busbahnhofs mit Kreisverkehr anhand der beigefügten Präsentation vor und erläutert vor allem die Planungen bezüglich der Barrierefreiheit. Baubeginn ist für August 2021 geplant, eine Fertigstellung soll im Oktober 2022 erfolgen. Frau Hennings-von-der Ohe erkundigt sich nach einer Umstellung der Busse auf Elektro. Seitens der RBB ist keine Umstellung geplant, die Stadtwerke werden ihre Busse auf E-Busse umstellen. Ein provisorischer Busbahnhof wird auf dem Hammerstein-Parkplatz hergerichtet, eine komplette Barrierefreiheit dort wird nicht umgesetzt werden können. Es sollen aber Rampen installiert werden und ein Großteil der Busse sind absenkbar, so dass ein barrierearmer Einstieg möglich sein wird. Eine Unterstellmöglichkeit bzw. Sitzgelegenheit wird aufgebaut. Bernd Behn erklärt, dass es mittlerweile Apps gibt, die es z.B. sehbehinderten Menschen ermöglichen soll, die richtige Buslinie zu finden. Die Hansestadt Uelzen wünscht sich Tester für die App, damit diese auf Praktikabilität getestet werden kann. Frau Hennings-von-der-Ohe merkt an, dass gerade ältere Menschen technisch noch nicht so gut ausgestattet sind, um z.B. eine solche App zu nutzen.

Bernd Behn kündigt an, welche Haltestellen im Bereich der Hansestadt Uelzen bis 2023 barrierefrei umgebaut werden, so z.B. am Badue, Hagenskamp/Waldstraße, Sternplatz, am Theater, Bohldamm, Hasenberg, Immenweg, B 191 in Oldenstadt, Gr. Liedern, Lindenstraße/Birkenallee. Ein Umbau des ZOB-Bahnhofs ist für 2024 geplant.

Der Auszug entspricht dem Inhalt der Beratung.

Uelzen, den 03.11.2023

Landkreis Uelzen
Der Landrat
i. A.

Gemarkung Uelzen
Flur 17

Gemarkung Uelzen
Flur 18

LEGENDE - Beleuchtungseinrichtungen u. A.

□	mit Anleuchten im Liniennetz	□	Kategorie	□	Mischkabel (Bau)
□	mit Anleuchten im Liniennetz	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	mit Anleuchten im Liniennetz	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	mit Anleuchten im Liniennetz	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	mit Anleuchten im Liniennetz	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	mit Anleuchten im Liniennetz	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	mit Anleuchten im Liniennetz	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	mit Anleuchten im Liniennetz	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	mit Anleuchten im Liniennetz	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	mit Anleuchten im Liniennetz	□	Stromkabel	□	Mischkabel

LEGENDE - Grundplan Vermessung (inkl. vord. Ver- und Entsorgungsleitungen)

□	Tragpunkt	□	Sonstige Grenzlinie	□	Kategorie	□	Mischkabel (Bau)
□	Polygonpunkt	□	Straßenmitte	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk	□	Mauer mit Zau	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (S)	□	Zaun	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (R)	□	Auflagefläche	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (L)	□	Pflasterfläche	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (B)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (G)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (H)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (K)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (L)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (M)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (N)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (O)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (P)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (Q)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (R)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (S)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (T)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (U)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (V)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (W)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (X)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (Y)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel
□	Mauerwerk (Z)	□	Streifenmauer	□	Stromkabel	□	Mischkabel

Bemerkung vord. Ver- und Entsorgungsleitungen

Die Grundplanvermessung wurde am 08.11.2019 durchgeführt. Die vord. Ver- und Entsorgungsleitungen sind gemäß den Angaben in der Planzeichnung eingezeichnet. Die Genauigkeit der Vermessung ist in der Planzeichnung angegeben.

Bemerkung Kataster

Die Grundplanvermessung wurde am 08.11.2019 durchgeführt. Die vord. Ver- und Entsorgungsleitungen sind gemäß den Angaben in der Planzeichnung eingezeichnet. Die Genauigkeit der Vermessung ist in der Planzeichnung angegeben.

Grundplan hergestellt:

Name:	Aufnahme:	Datum:	Zuordnung:	Ergänzungen:
Ingenieurbüro Rauchenberger GmbH	18.10.2019	18.10.2019	1:1000	

Höhensystem DHHN2016/NHN - Koordinatensystem ETRS89/UTM

Änderungen:

Nr.	Art der Änderung	Dat.	besch.	geg.
1				
2				
3				
4				

Blatt

Blatt Nr.	1
-----------	---

Handsestadt Uelzen

Ausführungsplanung
Anbindung des Marktzentrums an die Innenstadt Uelzen mit Neubau des Kreisverkehrsplatzes sowie des Busbahnhofs Rathaus

Zeichnungsnummer: 157-GH-13 7.4/1
Blatt Nr.: 1
Seite Änderung: 15.04.2021
Skala: 1:250

Lageplan
Stellen, FGU- und KVP-Beleuchtung u. a.

Aufgestellt: _____ Geprüft: _____

den

INGENIEURBÜRO RAUCHENBERGER GmbH

Herz-Köln-Str. 1, 29651 Dinslaken, Tel. 05861-9995-0
Fax: 05861-9995-29, E-Mail: info@ira-rauchenberger.de

bearbeitet: 15.04.2021 | H
gezeichnet: 15.04.2021 | Th
geprüft: 16.04.2021 | Sch



Marktcenter

Commerzbank

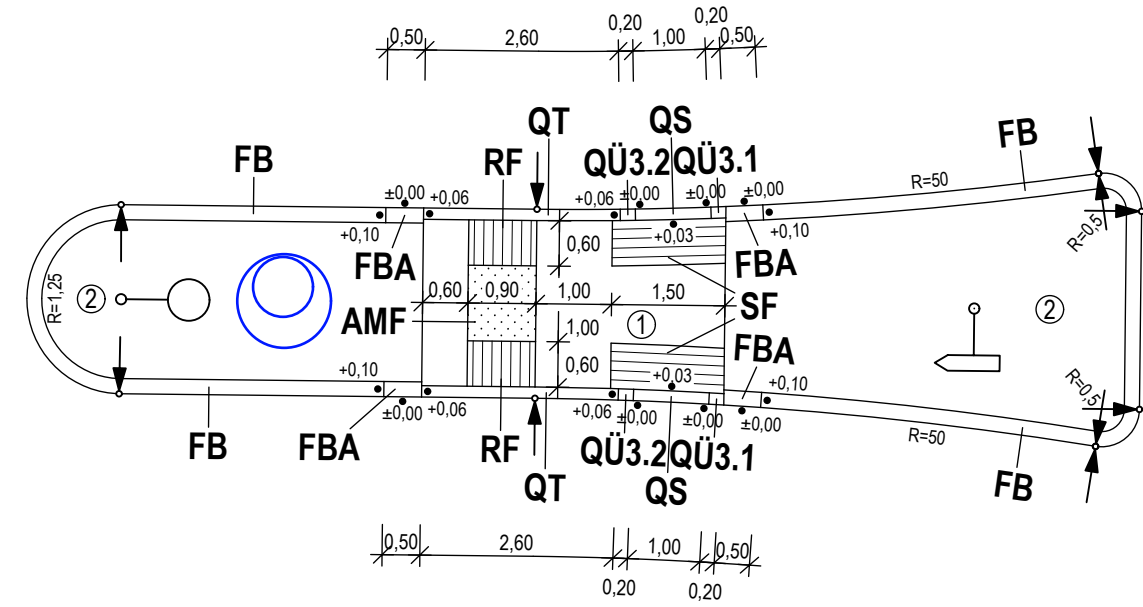
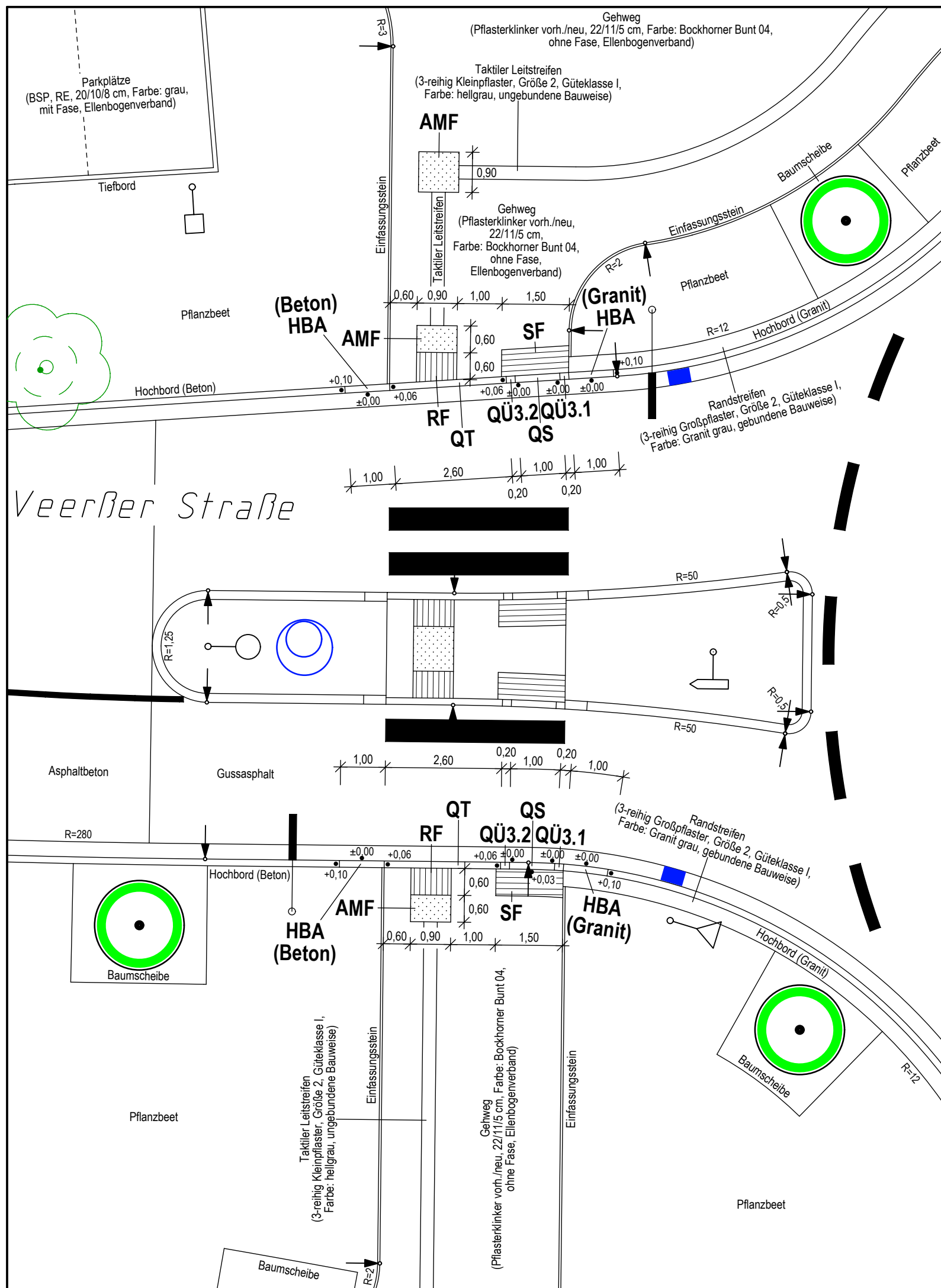
Sparkasse Uelzen

Rathaus

Kreishaus

Amtsgericht

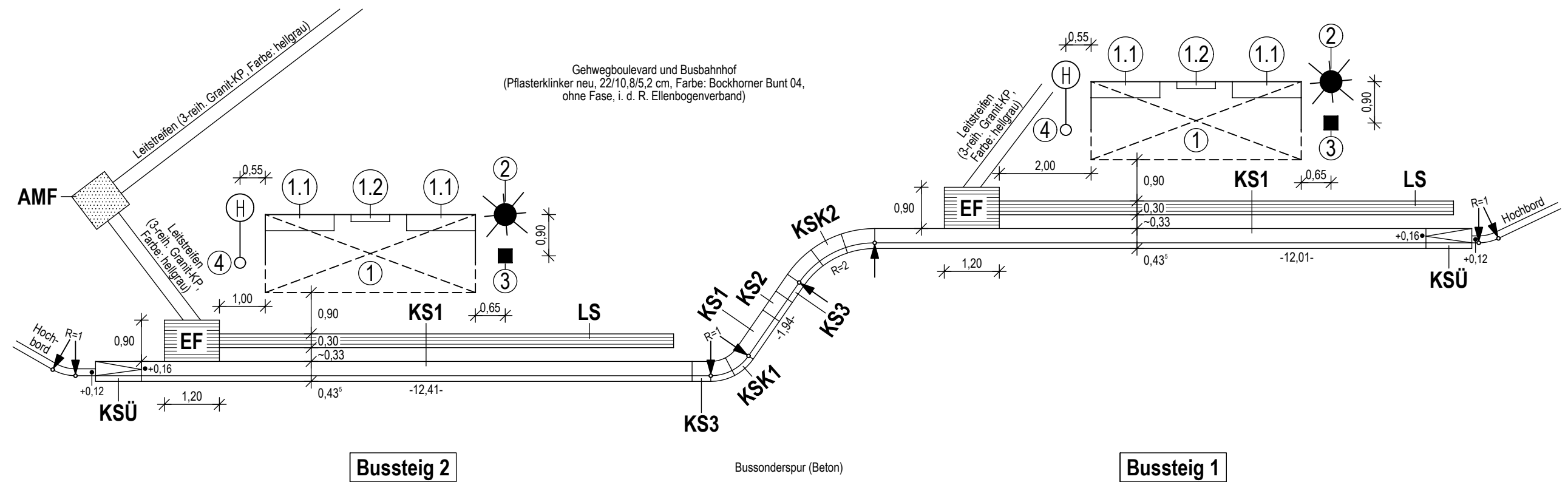
Amtsgericht



FGÜ in Einmündung KVP / Veerßer Straße - Süd

- RF** Richtungsfeld, Rippenplatten 30/30/8 cm, Farbe: granit-hellgrau, Rippenverlegung in Gehrichtung
- SF** Sperrfeld, Rippenplatten 30/30/8 cm, Farbe: granit-hellgrau, Rippenverlegung parallel zum Querungsstein
- AMF** Aufmerksamkeitsfeld, Noppenplatten 30/30/8 cm, Farbe: granit-hellgrau
- QT** Querungsstein, Taststein Typ S, Breite 15 cm, 6 cm Ansicht, Farbe: weiß
- QS** Querungsstein, Schrägstein, Breite 15 cm, mit Nullabsenkung, Farbe: grau
- QÜ3.1** Querungsstein, Übergangsstein 3, Breite 15 cm, Übergang von HBA, FBA oder RB (R=2 cm) auf Schrägstein mit Nullabsenkung, links/rechts, Farbe: grau
- QÜ3.2** Querungsstein, Übergangsstein 3, Breite 15 cm, Übergang von Taststein (h = 6 cm) auf Schrägstein mit Nullabsenkung, links/rechts, Farbe: weiß
- HBA** Hochbord-Absenker (Anlauf R=2 cm), l = 1,0 m, links/rechts, Farbe: grau
- FBA** Flachbord-Absenker (Anlauf R=2 cm), l = 1,0 m, links/rechts, Farbe: grau
- FB** Flachbord F10, Farbe: grau
- ① Pflasterklinker, ungebundene Bauweise, Ellenbogenverband
- ② Granit-Kleinpflaster, gebundene Bauweise, Reihenverband

Anlage Nr. 10.1	Blatt Nr. 1
Detailzeichnung Gesicherte, barrierefreie Querungsstellen Anbindung des Marktcenters an die Innenstadt Uelzen mit Neubau des Kreisverkehrsplatzes sowie des Busbahnhofs Rathaus Maßstab 1 : 100 Projektbearbeitung: IB Rauchenberger GmbH Stand: 16.04.2021	



- AMF** Aufmerksamkeitsfeld, Noppenplatten 30/30/8 cm, Farbe: granit-hellgrau
- EF** Einstiegsfeld, Rippenplatten 30/30/8 cm, Farbe: granit-hellgrau, Rippenverlegung parallel zum Bord
- LS** Leitstreifen, Rippenplatten 30/30/8 cm, Farbe: granit-hellgrau, Rippenverlegung parallel zum Bord
- KS1** "Kasseler Sonderbord", (B/H/L = 30/16/100 cm) Farbe: weiß, Auftrittsfläche (B = 30 cm) rutschhemmend genoppt, Normalsteine (KSB-Blatt 2.010)
- KS2** wie KS1, jedoch Baulänge 50 cm (KSB-Blatt 2.020)
- KS3** wie KS1, jedoch Baulänge bis 49 cm (KSB-Blatt 2.030)
- KSÜ** Übergangstein "Kasseler Sonderbord"-Hochbord, L = 100 cm, Farbe: weiß, Ausführung links und rechts (KSB-Blatt 2.200)
- KSK1** Kurvenstein "Kasseler Sonderbord", Außenbogen (konvex), R = 1 m, 15°-45°, Farbe: weiß, Länge = 2 x 0,48 m (KSB-Blatt 2.390)
- KSK2** Kurvenstein "Kasseler Sonderbord", Innenbogen (konkav), R = 2 m, 4°-25°, Farbe: weiß, Länge = 3 x 0,64 m (KSB-Blatt 2.395)

- ① Wartehalle: Länge/Bautiefe = 4,58/1,86 m (einzeilig, 3 Felder), Pultdach, Rück- und Seitenwände voll verglast, 1.1: 2 Sitzbänke, Länge/Tiefe = 1,50/0,35 m, Holz mit Alu-Rahmen und jeweils beidseitigen (Bügel) Aufstehhilfen 1.2: Infovitrine (594 x 841 mm) für Fahrpläne u.a. Farbe: DB 703 (eisenglimmer) Fabrikat: MABEG, Wartehalle C-Pultdach (siehe Detaildarstellung: Anlage 11, Blatt 3)
- ② Beleuchtung: Dekorative LED-Aufsatzleuchte, LPH = 4,0 m Farbe: DB 703 (eisenglimmer) Fabrikat: Leipziger Leuchten Typ RICHARD I/R U LED (siehe Detaildarstellung: Anlage 11, Blatt 2)
- ③ Abfallbehälter: Stahlblech, quadratisch, mit aufgesetztem Ascher, an U-Profil-Stütze zum Einbetonieren Farbe: DB 703 (eisenglimmer) Fabrikat: Nusser Stadtmöbel, Typ ZWILLINGtop AB2/3 35/6 (siehe Detaildarstellung: Anlage 11, Blatt 6)
- ④ Haltestellenschild: System aus Haltestellenmast, d = 76 mm, mit einseitiger Fahne mit H-Zeichen (224 StVO), Haltestellenbezeichnung (Busbahnhof Rathaus, Bussteig ...), bis zu 7 Linienangaben und Linienbetreiberlogo Farbe: DB 703 (eisenglimmer) Fabrikat: MABEG, Typ WING easy (siehe Detaildarstellung: Anlage 11, Blatt 8)

Anlage Nr. 10.2	Blatt Nr. 1
Detailzeichnung Barrierefreie Haltestellen	
Anbindung des Marktcenters an die Innenstadt Uelzen mit Neubau des Kreisverkehrsplatzes sowie des Busbahnhofs Rathaus	
Maßstab 1 : 100	
Projektbearbeitung: IB Rauchenberger GmbH	
Stand: 16.04.2021	



