

# NVP Uelzen

## Beteiligungsverfahren

24.09.2009 bis 30.11.2009

### **Angeschrieben wurden 54 Stellen:**

- 8 Städte / Samtgemeinden / Gemeinden
- 27 Mitgliedsgemeinden
- 7 Verkehrsunternehmen / Verkehrsgemeinschaften
- 7 Benachbarte Aufgabenträger
- 5 Organisationen / Verbände / Beauftragte

### **12 Stellungnahmen (22%):**

4 Städte / Samtgemeinden / Gemeinden	50%
1 Mitgliedsgemeinde	4%
1 Verkehrsunternehmen / Verkehrsgemeinschaft	14%
4 benachbarte Aufgabenträger	57%
2 Organisationen / Verbände / Beauftragte	40%

### **41 Anmerkungen**

**34 (= 83%) aufgenommen bzw. enthalten,**

**7 (= 17%) nicht berücksichtigt**

## Wichtige Themen

- Mängel im Angebot (zu wenig Fahrten, zu lange Fahrzeit)  
u.a. Verbindung Uelzen – Stadensen  
Verbindung Lüchow – Uelzen  
Verbindung Bad Bodenteich – LK SAW  
⇒ Auftrag an VNO ist erfolgt
- RegioStadtBahn/ KBS 115 (Uelzen – Braunschweig)  
⇒ neues Konzept + neue Fahrzeuge ab Dezember 2014

## Wichtige Ergänzungen im NVP:

- Aktuelle Vorgaben des RRÖP übernommen
- Ergänzung des Kapitel 2.2-1 um Einpendler
- Neues Kapitel: Erhalt und Ausbau der Stadtverkehre  
Uelzen und Bad Bevensen
- Verankerung auch von Rufbussen (neben AST) als  
Ergänzung für den Linienverkehr

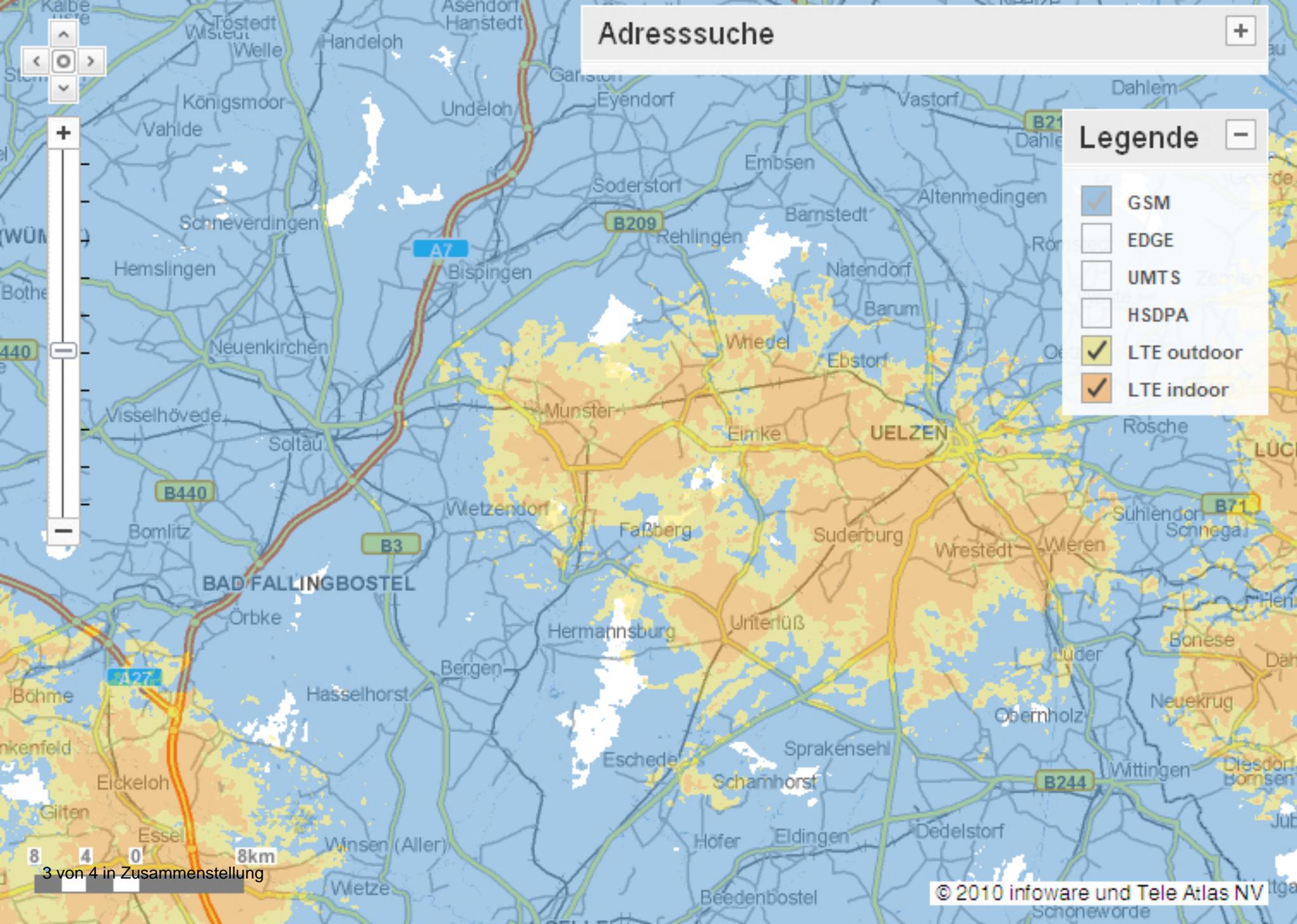
# Adresssuche

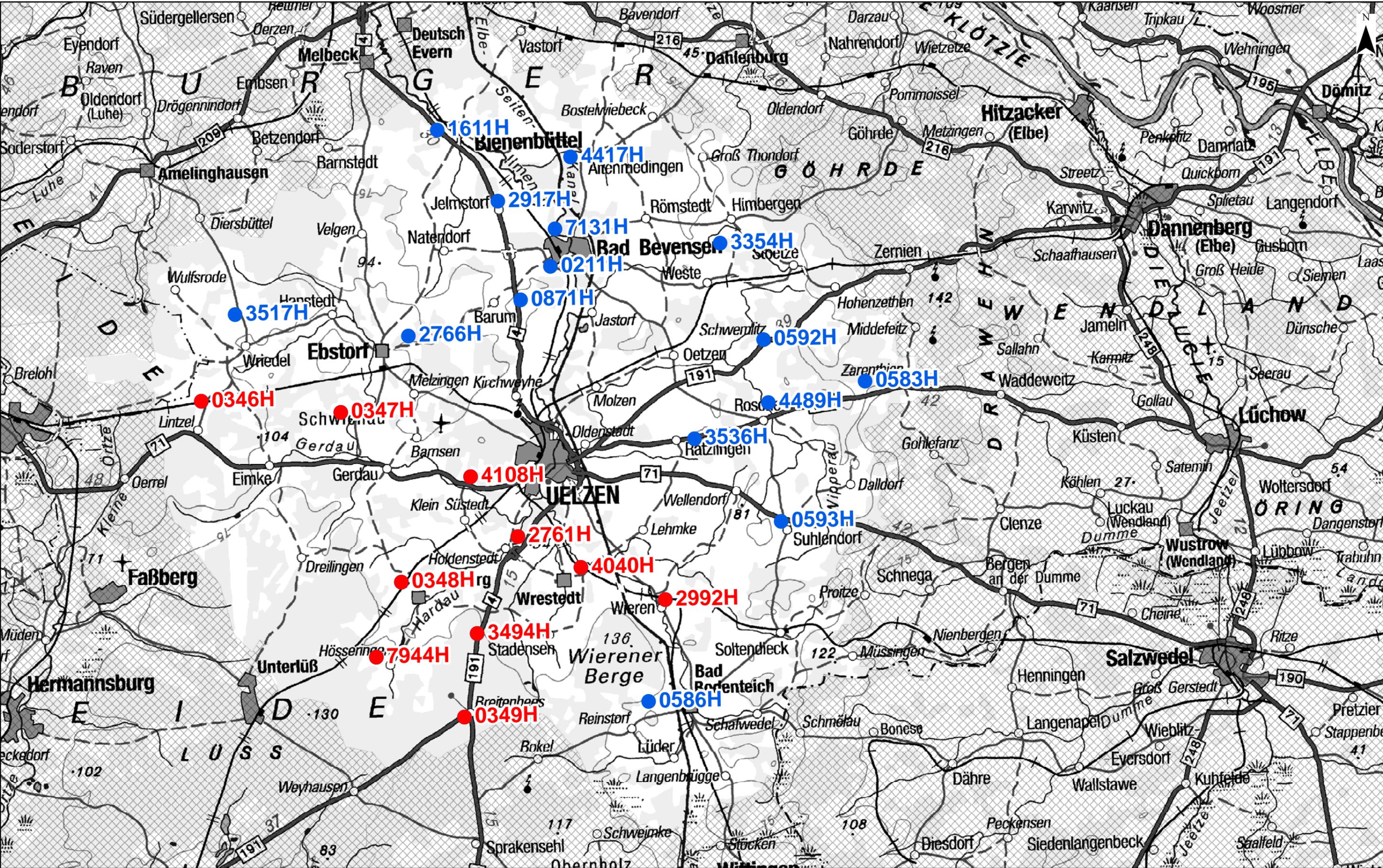


## Legende



- GSM
- EDGE
- UMTS
- HSDPA
- LTE outdoor
- LTE indoor





**Sendeanlagen LTE:**

- In Betrieb (On Air)
- In Planung

4 von 4 in Zusammenstellung



Copyright Vodafone D2 GmbH

Nur für den internen Gebrauch